

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2024

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2024>

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-nokian-hakkapeliitta-r5/288113>

Nokian Hakkapeliitta R5

Foto: NIKLAS CARLE

Nokian Hakkapeliitta R5 (piggfritt):

Piggfri sammenlikning

Slik gikk det med det piggfrie dekket da det ble målt mot piggdekk i samme øvelser.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 19:52 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Rolige reaksjoner under press, lavt veistøy, rullemotstand.

Minus:

Vannplaning, stabilitet og styrefølelse på asfalt.

På is med grovere struktur oppviser det myke piggfrie et høyere svinggrep enn piggdekkene. Men det har vanskeligere for å gjenvinne grepet når det først slipper.

Isgrepet varierer med været. Når vi tester start- og bremsegrep på glatt, polert is, kan det ikke måle seg mot de beste piggdekkene. Derimot er det blant de aller beste på snø.

Den myke konstruksjonen gir en utpreget understyrt balanse på alle underlag. På asfalt gir det også en «svimete» styring og det har dårligere sideveis stabilitet i kjøretestene. Det tette mønsteret gir tidlig vannplaning og lange bremsestrekninger på våt vei.

Dette piggfrie dekket er ikke langt fra piggdekkene på vinterveier, men taper desto flere poeng på testdisiplinene på asfalt.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Nokian Hakkapeliitta R5

64 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland: Produksjonsdato:02/01 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,2 mm

Vekt: 9,6 kg

Hardhetstall (Shore): 52

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:1

Annet

Støy:5 Forbruk:5

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

Heller piggfritt?

Klikk her

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[dekktester](#) [vinterdekk2024](#) [dekktest 225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [nokian](#) [tester piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-vinterdekktest-2024-piggdekk/287595>

Motors store test 2024

De beste piggdekkene: Hvem bør ha piggene ute?

Vinterdekktest 2024 Foto: NIKLAS CARLE

Et nytt piggdekk fra Bridgestone skjerper konkurransen i denne kategorien. Men vi har med et piggfritt alternativ for å få klarhet i det grunnleggende spørsmålet: pigger eller piggfritt?

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) Redaktør Motor

Publisert 15/09 2024 - 05:16 Sist oppdatert 04/10 2024 - 16:52

Annonse

Dekkdimensjon:

225/45 R17

Har du pleid å kjøre med piggdekk og står i valget mellom en runde med pigger eller overgang til stadig bedre piggfrie alternativer?

Vi håper denne testen kan gi et bedre beslutningsgrunnlag, når vi har plukket ut et piggfritt dekk og testet det under nøyaktig samme forhold som piggdekkene.

[Motors store test 2024](#)

Pigg eller piggfri: det vanskelige valget

Den utvalgte jokeren heter Nokian Hakkapeliitta R5 og er det piggfrie dekket som kanskje er produsert med aller tydeligst fokus på vinteregenskaper. For den som vurderer piggdekk, er det jo nettopp kvalitetene på klassisk vinterføre som er viktige.

Krevende pigger

Dette med pigger er ikke enkelt. Ikke for dekkprodusentene heller.

Det er ekstra tydelig i år. Mange dekkprodusenter har måttet flytte sin produksjon fra Russland til andre land de siste årene.

Michelin, som vanligvis har høy og jevn produksjonskvalitet, kommer til årets test med et piggmonteringsarbeid som er betydelig mer slurvete enn det vi er vant til å se fra det franske merket. Utstikket på piggene i det nå italienskproduserte dekket er ujevnt. Noen er uvanlig høye, andre lave.

Disse artiklene står også i Motor 3/2024.

Enda verre er det hos Bridgestone. Deres nye produkt, Spike 3, har hatt en vanskelig fødsel. Først ble introduksjonen forsinket av pandemien. Så la Russland kjepper i hjulene. Når produksjonen endelig startet i Ungarn, var det med et ytterst begrenset opplag. Først nå får vi mulighet til å se hva Spike 3 står for.

Annonse

Forskrekket

Ved første blick blir vi forskrekket. Ikke bare er piggutstikket ujevnt, men piggene luter både øst og vest – i flere tilfeller så mye at piggkroppen blottes. Et åpenbart hastverksarbeid av piggmaskiner som ikke kan være skikkelig justert.

Slik varer dekkene lengre

- **OPPBEVARING:** Med rett oppbevaring beholder dekkene sine egenskaper i mange år. Helst skal de ligge mørkt og svalt. Viktigst er det at de ikke utsettes direkte for solens UV-stråler eller større temperaturforandringer. Før du legger dekkene til lagring, kan de gjerne skylles med lunkent vann for å få bort salt og andre forurensede elementer fra veien.
- **KJØRING:** Tenk på å starte og akselerere mykt, ta det rolig gjennom rundkjøringene og ikke vri på rattet når bilen står stille. Prøv å ha bilen lett rullende ved parkeringsmanøvrer, særlig hvis du kjører med piggdekk.
- **HJULVINKEL:** Kontroller gjerne bilens hjulvinkler for å hindre skjev slitasje som sliter dekkene raskere enn ellers. Det er en tjeneste du får utført på mange bil- og dekkverksteder.

Under testens gang noterer vi også størst piggbevegelser hos nettopp Bridgestone. Piggene reiser seg opp av dekket. Når testøvelsene på is- og snø er ferdige, teller vi 18 piggtap for venstre dekk foran, åtte tapte på høyre side.

Vi får anta – og håpe – at dette er et midlertidig problem som en produsent av Bridgestones kaliber vil løse raskt. Men det er en påminnelse om at man som forbruker alltid skal inspisere produktet man har kjøpt før bruk.

Til tross for uventet produksjonsslurv er både Bridgestone og Michelin med i toppen. I år er det uvanlig jevnt poengmessig mellom de store premiumprodusentene.

Piggfritt, ikke problemfritt

Men som så ofte ellers henter de poeng i forskjellige klasser – for ulike kvaliteter. Så husk å studere delpoengene nøye, og ikke bare lar den sammenlagt poengsummen bestemme. Dekket med flest poeng totalt behøver ikke være det som passer dine behov best.

[Vil du kjøre piggfritt? Se her!](#)

Her er de beste piggfrie dekkene

I ekstremtilfellet når vi tester start- og bremsgrep på glatt, polert is, strever det piggfrie dekket med å finne feste. Men ikke verre enn at det kan matche et billig piggdekk i rent isgrep når det er som aller glattest.

I motsetning til hva mange tror, presterer det piggfrie generelt nærmere piggdekkene på vinterveier enn på asfalt.

På pakket snø og grovere is, av den typen som ofte finnes på veier nordover, klarer det myke piggfrie dekket større rattutslag før svinggrepet forsvinner. Den føyelige karakteren gir en forutsigbar, understyrt balanse som gjør at bakhjulene sjeldnere slipper under press. Piggdekkene har en stivere konstruksjon som bygger opp sidekrefter raskere, med klart større risiko for sladd.

Det høye vintergrepet uten pigger kommer på bekostning av dårligere våtgrep, tidlig vannplaningsrisiko og svimete styrefølelse på asfalt.

Altså, en påminnelse om at man ikke kan få alle ønsker oppfylt samtidig. Dekkvalg er alltid et kompromiss, spørsmålet er bare i hvilke situasjoner du er mest villig til å inngå kompromiss?

Og husker å tilpasse farten deretter.

MERK: Både denne og piggfritesten er relative tester. Det betyr at karakterene til en viss grad settes med utgangspunkt i «vinnerdekket». Du kan derfor ikke sammenlikne piggfri-og piggdekk-testene direkte. Testene ble også utført på forskjellige dager, med forskjellig vær. Vil du dykke ned i tallene, anbefaler vi at du ser på delresultatene for [piggdekk](#) og [de piggfrie](#), der finner du alle bremselengder, akselerasjonstider, etc., etc.

Under ser du testkriterier og vurderinger av enkeltdekkene.

Annonse

Slik tester vi

- Kjøring på is og snø er gjort ved et testanlegg utenfor Älvsbyn, Sverige, i slutten av februar med en forhjulsdrevet Volkswagen Golf. Elektroniske hjelpesystemer som ABS og antisladd har vært aktivert, med antisladdsystemet i sportmodus for å tillate litt mer hjulspinn og skrens-vinkel, for å forsterke dekkets karakter og gi bedre flyt i kjøringen.
- Brems- og akselerasjonstester på is er utført i innendørsanlegget Arctic Falls utenfor Piteå i Sverige. Målingene ble startet og stanset ved 5 km/t i stedet for ved full stopp for å minimere feilmarginer skapt av bilens teknologi (ABS og antispinn).
- Asfalttestene på tørr og våt vei ble gjennomført i Tammerfors, Finland, i slutten av april med VW Golf. Drivstoffmålingene ble gjort på en oval bane i jevn hastighet (60 km/t) med en Golf GTI. Støynivået i kupeen er målt med en eldrevet MG 4.
- I tillegg til testdekkene kjører vi et dedikert referansedekk med jevne mellomrom under alle delprøver for å fange opp endringer i underlaget.
- Alle dekk har dimensjonen 225/45 R 17 og hastighetsindeks T (190 km/t), H (210 km/t) eller V (240 km/t).

Klikk/trykk på dekkene for å lese mer om dem!

[83](#)

Klassens beste vintergrep

[Det er ingen tvil om hvor Nokian har sine prioriteringer. HKPL 10 er det beste piggdekket i testen på vinterveier.](#)

80

God miks, med noen trekk

Spike 3 er en nykommer som vinner flere testkategorier.

80

Balansert dekk, ett minus

Michelins piggdekk har blitt et av de eldste på markedet med lansering tilbake i 2018.

78

En hårsbredd fra pallen

Goodyear presterer på et høyt og jevnt nivå på alle typer underlag.

78

Mange poeng, én svakhet

Poengsummen for Continental er riktignok god ...

69

Truer ikke «storebror»

Nordman, som er Nokians litt rimeligere merke, byr i år på en noe uventet nyhet.

64

Piggfri sammenlikning

[Slik gikk det med det piggfrie dekket da det ble målt mot piggdekk i samme øvelser.](#)

[56](#)

Kraftig redusert isgrep

[Kinesiske Mazzini presterer i tråd med det vi pleier å se fra budsjettalternativene.](#)

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

Piggdekk: alle tall og delresultater

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
 - Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
 - Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
 - Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.
- [bridgestone](#) [front](#) [goodyear](#) [mazzini](#) [tester](#) [mestlest](#) [michelin](#) [nokian](#) [nordman](#) [piggdekk](#) [piggdekk2024](#) [prio](#) [vinterdekk2024](#) [test](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-test-av-vinterdekk-2024/287550>

Motors store test 2024

De beste piggfrie dekkene: Finn riktig kompromiss

Foto: NIKLAS CARLE

Ingen dekk er best på alt. Alle er kompromisser på ulike måter. Hva synes du er viktigst, og hva er du villig til å ofre?

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) Redaktør Motor

Publisert 13/09 2024 - 05:00 Sist oppdatert 09/09 2025 - 13:09

Annonse

Dekkdimensjon:

225/45 R17

Vi har sagt det før, vi sier det nå, og vi kommer til å si det igjen mange ganger: å velge dekk handler om kompromisser.

Spesielt når det gjelder vinterdekk uten pigger.

Faktisk er disse dekkverdenens mest avanserte produkter, laget for å håndtere alt fra frosne underlag i fjellet via vannmette pendlerstrekninger til tørre veier. Fra 20 plussgrader ned til 30 minusgrader.

Utviklerne må gjøre sine prioriteringer og bestemme hvor deres dekk skal prestere litt bedre relativt til konkurrentene, men også velge bort områder der dekket dermed ikke vil prestere på topp.

[Motors store test 2024](#)

Pigg eller piggfri: det vanskelige valget

Derfor er markedet for piggfrie vinterdekk delt inn i to hovedkategorier: Vi har de mellomeuropeiske friksjonsdekkene som er optimalisert for våte vintre, klare til å takle store mengder regn på kontinentets raske motorveier. Og vi har den nordiske versjonen som er konstruert for å kunne håndtere betydelig flere minusgrader og isglatte veier.

Nytt fra Conti

I denne testen fokuserer vi på de nordiske produktene. Selv om antall snødager blir færre, blir vinterstormene barskere og snøryddingsbudsjettet stadig magrere. Grep på snø og is er fortsatt en sentral egenskap for et vinterdekk på våre breddegrader.

På merkefronten er vinterens store nyhet at den regjerende mesteren, Continental VikingContact7, har fått en etterfølger, logisk nok med en åtte i navnet. Forgjengeren vant flere tester hos oss, og forventningene er naturligvis høye.

Disse artiklene står også i Motor 3/2024.

Vi stiller debutanten mot tøffest mulig motstand fra Goodyear, Michelin og Nokian, og i år gransker vi også Hankook som lover godt vintergrep til en rimeligere pris.

I tillegg har vi valgt ut to dekk fra det absolutte lavprissegmentet: et litt mykere fra Radar som prioriterer vinterføre, mens Greenmax (tidligere Linglong) er et mer stabilt dekk som i prinsippet bør gi bedre kjøreegenskaper på bar vei.

Annonse

Duger helårsdekk?

Et såkalt «helårsdekk» er med – som en katt blant hermeliner. Dette er altså ikke et vinterdekk, verken nordisk eller kontinentalt, men et dekk for bare veier som kan håndtere snø til en viss grad.

Slik varer dekkene lengre

- **OPPBEVARING:** Med rett oppbevaring beholder dekkene sine egenskaper i mange år. Helst skal de ligge mørkt og svalt. Viktigst er det at de ikke utsettes direkte for solens UV-stråler eller større temperaturforandringer. Før du legger dekkene til lagring, kan de gjerne skylles med lunkent vann for å få bort salt og andre forurensede elementer fra veien.

- KJØRING: Tenk på å starte og akselerere mykt, ta det rolig gjennom rundkjøringene og ikke vri på rattet når bilen står stille. Prøv å ha bilen lett rullende ved parkeringsmanøvrer, særlig hvis du kjører med piggdekk.
- HJULVINKEL: Kontroller gjerne bilens hjulvinkler for å hindre skjev slitasje som sliter dekkene raskere enn ellers. Det er en tjeneste du får utført på mange bil- og dekkverksteder.

Vi har tatt med det samme helårsdekket som vi hadde i årets test av sommerdekk, Michelin CrossClimate 2, for å undersøke hvordan et av markedets beste i kategorien står seg i vinterdysten. I høy sommervarme viste det seg å prestere på nivå med budsjettdekk, men på vinterføre er det verre enn som så, spesielt på is.

På den annen side imponerer helårsdekket kraftig i overgangene mellom årstidene. Vi benyttet anledningen til å sammenligne stoppavstanden med et sommerdekk på våt asfalt ved ti plussgrader, og det var minimale forskjeller. Mot de rene vinterdekkene er helårsdekket overlegen på asfalt.

[Vil du ha piggdekk? Se her!](#)

Her er de beste piggdekkene

Dette gir nok poeng til å unngå sisteplassen i vinterdekktesten, til tross for dårlig isgrep og redusert snøgrep.

Fire på topp

Når alle testrundene er gjennomført, viser kampen seg å stå mellom fire produsenter.

- Alle med forskjellige tilnærminger til hvordan man lager et optimalt piggfritt vinterdekk: Goodyear er klasseledende på våte veier.
- Nokian er best på vinterføre.
- Michelin har korte bremselengder som sitt ess i ermet.
- Continental er en utmerket mellomting mellom Goodyear og Nokian, der det nye dekket har nærmet seg Goodyear når det gjelder stabilitet på bar vei.

Vi har testet og satt poeng for å sortere blant dekkenes forskjellige egenskaper. Men det er bare du som vet hva som er viktigst for deg og hva du er villig til å kompromisse bort.

Under ser du testkriterier og vurderinger av enkeltdekkene, [her ser du alle delresultater i piggfritesten.](#)

Annonse

Slik tester vi

- Kjøring på is og snø er gjort ved et testanlegg utenfor Älvsbyn, Sverige, i slutten av februar med en forhjulsdrevet Volkswagen Golf. Elektroniske hjelpesystemer som ABS og antisladd har vært aktivert, med antisladdsystemet i sportmodus for å tillate litt mer hjulspinn og skrens-vinkel, for å forsterke dekkets karakter og gi bedre flyt i kjøringen.
- Brems- og akselerasjonstester på is er utført i innendørsanlegget Arctic Falls utenfor Piteå i Sverige. Målingene ble startet og stanset ved 5 km/t i stedet for ved full stopp for å minimere feilmarginer skapt av bilens teknologi (ABS og antispinn).
- Asfalttestene på tørr og våt vei ble gjennomført i Tammerfors, Finland, i slutten av april med VW Golf. Drivstoffmålingene ble gjort på en oval bane i jevn hastighet (60 km/t) med en Golf GTI. Støynivået i kupeen er målt med en eldrevet MG 4.
- I tillegg til testdekkene kjører vi et dedikert referansedekk med jevne mellomrom under alle delprøver for å fange opp endringer i underlaget.
- Alle dekk har dimensjonen 225/45 R 17 og hastighetsindeks T (190 km/t), H (210 km/t) eller V (240 km/t).

Klikk/trykk på dekkene for å lese mer om dem!

[92](#)

Full pott på både snø og asfalt

[Goodyear skiller seg ut som det piggfrie alternativet som håndterer våte veier aller best.](#)

[90](#)

Ligger på jevnt, høyt nivå

[VikingContact8 har fått en EV-merking for å forsikre elbileiere om at dekket passer til alle typer biler.](#)

[87](#)

Det mest kjøreglade dekket

[Den finske vinterspesialisten er best i test når vi summerer poengene fra kjøringen på is- og snø, rett foran Continental.](#)

[83](#)

Klasseledende bremsestrekninger

[Michelin er et hardere vinterdekk, det eneste piggfrie dekket i testen med hastighetsklassifisering over 200 km/t.](#)

[65](#)

Grepet på is er tydelig dårligere

[Hankooks piggfrie dekk er ett av de eldste i dette segmentet. Det ble lansert allerede i 2016.](#)

[54](#)

Overlegent på asfalt, glem is

[Vi har med det samme helårsdekket som i siste sommerdekktest for å se hvordan det presterer i vinterhalvåret.](#)

[51](#)

OK på is, lite mer å tilby

[Radar fra Singapore har fått eksperthjelp fra tidligere Nokian-ingeniører for å samle vinterkompetanse.](#)

[45](#)

Styr unna dette dekket

Det kinesiske merket Greenmax het tidligere Linglong, derav LL som lever videre i navnet.

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Piggfrie dekk: alle tall og delresultater

-

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[tester piggfrie dekk](#) [piggfrie nokian](#) [michelin](#) [vinterdekk](#) [mestlest](#) [helårsdekk](#) [hankook](#) [greenmax](#) [goodyear](#) [front dekktester](#)
[continental](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk2024](#) [piggfrie2024](#) [radar prio](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-goodyear-ultragrip-ice-3/287683>

Goodyear Ultragrip Ice 3

Foto: NIKLAS CARLE

Goodyear Ultragrip Ice 3 (piggfritt):

Full pott på både snø og asfalt

Goodyear skiller seg ut som det piggfrie alternativet som håndterer våte veier aller best.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 13:11 Sist oppdatert 30/09 2024 - 15:44

Annonse

Pluss:

Klasseledende på våte veier, godt snøgrep, rullemotstand.

Minus:

Noe lavere isgrep enn de aller beste.

Motstandskraften mot vannplaning er klasseledende. Det klarer høyere svinghastigheter på både våt og tørr asfalt, i tillegg til at det oppviser korte bremsestrekninger på bar vei. Dessuten er styrefølelsen på asfalt den beste av alle.

Til tross for at Goodyear har prioritert asfaltegenskapene høyt, presterer det også på topp når det ruller på snø. Derimot havner det litt bak de beste i is-rundene, hvor det er noe vanskeligere å balansere på grepgrensen og slipper relativt plutselig.

Goodyear er det beste dekket for den som mest kjører på bar vei, men som fortsatt vil ha et høyt vintergrep. Full pott på både snø og asfalt gir sammenlagtseier.

Goodyear Ultragrip Ice 3

92 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:26/06 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,5 mm

Vekt: 9,5 kg

Hardhetstall (Shore): 60

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:5 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[225/45 r17 vinterdekk2024](#) [piggfrie2024](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [dekktest](#) [dekktester](#) [goodyear](#) [piggfrie](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-continental-vikingcontact-8/287722>

Continental VikingContact 8

Foto: NIKLAS CARLE

Continental VikingContact 8 (piggfritt):

Ligger på jevnt, høyt nivå

Sesongens store nyhet er VikingContact8 som har fått en EV-merking for å forsikre elbileiere om at dekket passer til alle typer biler, også elbiler.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 13:22 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:15

Annonse

Pluss:

Trygt og lett å kjøre under press på alle underlag.

Minus:

Vannplaning.

Som forgjengeren presterer det på et jevnt og høyt nivå. Forskjellen fra tidligere er en forbedret stabilitet i testrundene på asfalt, sannsynligvis en tilpasning til moderne ladbare biler som har høyere egenvekt.

Den forbedrede stabiliteten på bar vei går på bekostning av isgrepet. Det er fortsatt på et høyt nivå, spesielt er Continental lett å kjøre under press, men det er ikke lenger aller best når det gjelder bremsing og akselerasjon.

Et dårligere resultat i vannplaningsdisiplinen gjør at Continentals nye friksjonsdekk må nøye seg med sølv i denne testen.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Continental VikingContact 8

90 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering: Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:04/12 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,9 mm

Vekt: 9,9 kg

Hardhetstall (Shore): 56

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:5 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.
[vinterdekk](#) [piggfrie](#) [dekktester](#) [tester](#) [dekktest](#) [continental](#) [225/45 r17](#) [piggfrie2024](#) [vinterdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-nokian-hakkapeliitta-r5/287812>

Nokian Hakkapeliitta R5

Foto: NIKLAS CARLE

Nokian Hakkapeliitta R5 (piggfritt):

Det mest kjøreglade dekket

Den finske vinterspesialisten er best i test når vi summerer poengene fra kjøringen på is- og snø, rett foran Continental.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 15:02 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:14

Annonse

Pluss:

Veldig bra vintergrep, kjøre glede, rullemotstand.

Minus:

Vannplaning, styrefølelse på asfalt, noe forhøyet veistøy.

Bremseavstandene er korte, og dessuten oppviser Nokian det aller beste svinggrepet. Det er det mest kjøreglade piggfrie dekket og ikke like understyrt som mange andre.

På asfalt har det en trygg og pålitelig oppførsel i unnamanøvertestene, men grepet ligger et stykke etter de beste, både når det gjelder bremsekapasitet og svinggrep. Styrefølelsen på bar vei er noe ulineær. I tillegg taper Nokian poeng på våt asfalt med begrenset motstandskraft mot vannplaning.

Tydelig fokus på vinteregenskaper og bare middels resultater på asfalt gir en bronsemedalje totalt.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Nokian Hakkapeliitta R5

87 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:02/01 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,2 mm

Vekt: 9,6 kg

Hardhetstall (Shore): 52

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[piggfrie2024](#) [piggfrie](#) [nokian](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk2024](#) [tester](#) [vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-michelin-x-ice-snow/287844>

Michelin X-Ice Snow

Foto: NIKLAS CARLE

Michelin X-Ice Snow (piggfritt):

Klasseledende bremsestrekninger

Michelin er et hardere vinterdekk, det eneste piggfrie dekket i testen med hastighetsklassifisering over 200 km/t.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 15:16 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:14

Annonse

Pluss:

Bremseevne på alle underlag, styrefølelse på bar vei.

Minus:

Generelt lavere svinggrep, noe høy veistøy.

Likevel oppviser det klasseledende bremsestrekninger på is. Derimot klarer det ikke like høy svinghastighet på vinterføre som de beste. Det slipper grepet både tidligere og plutseligere enn flere andre.

De fine bremseresultatene fortsetter i testomgangene på asfalt. Det har også en lineær styrefølelse på bar vei med god rett-frem-stabilitet, men selv i testene på asfalt er svinggrepet noe lavere enn hos de beste. Michelin reagerer saktere med en tydelig understyrt balanse under press.

Litt dårligere evne til å ta svingene trekker ned, og tross andre fine egenskaper resulterer det i at Michelin havner like utenfor pallen.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Michelin X-Ice Snow

83 poeng

Last- og hastighetsindeks:94HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:12/06 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,0 mm

Vekt: 10 kg

Hardhetstall (Shore): 60

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[225/45 r17 dekktest](#) [tester vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [vinterdekk2024](#) [dekktester michelin](#) [piggfrie](#) [piggfrie2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-helarsdekk-michelin-crossclimate-2/287888>

Michelin CrossClimate 2 helårsdekk

Foto: NIKLAS CARLE

Helårsdekk Michelin CrossClimate 2:

Overlegent på asfalt, glem is

Vi har med det samme helårsdekket som i vår siste sommerdekktest for å se hvordan det presterer i vinterhalvåret.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 15:51 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:14

Annonse

Pluss:

Vannplaning, uslåelig våtgrep, styrefølelse på asfalt.

Minus:

Dårlig isgrep, glatt i svingene på både is og snø.

Som forventet for dekktypen havner det langt etter de rene vinterdekkene på is, men det klarer snø greit. Dekket stopper bedre enn det svinger, på både snø og is, og får en ubehagelig lang glidfase når det slipper, noe det gjør tidlig.

På den annen side er det overlegent vinterdekkene i testene på asfalt. Spesielt på våte veier er helårsdekket på et helt annet nivå, og poengsummen her er nok til å slå budsjettdekkene i denne testen.

For den som kan la bilen stå når veiene er hvite, kan helårsdekket være et fornuftig alternativ. Men ikke tenk på å kjøre når det er risiko for is!

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Michelin CrossClimate 2

54 poeng

Last- og hastighetsindeks:94VMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Italia Produksjonsdato:26/06 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 6,3 mm

Vekt: 8,9 kg

Hardhetstall (Shore): 69

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:1 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[vinterdekk piggfrie2024](#) [piggfrie 225/45 r17](#) [dekktest](#) [tester](#) [vinterdekk2024](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-radar-dimax-ice/287923>

Radar Dimax Ice

Foto: NIKLAS CARLE

Radar Dimax Ice (piggfritt):

OK på is, lite mer å tilby

Radar fra Singapore har fått eksperthjelp fra tidligere Nokian-ingeniører for å samle vinterkompetanse.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 10/09 2024 - 16:16 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:14

Annonse

Pluss:

Akseptabelt svinggrep på is.

Minus:

Svimete styring, vannplaning, støy, vanskelig å kjøre under press.

Kanskje er det de finske innslagene som har gjort at man har fokusert så tydelig på isgrepet.

Gummiblandingen er en av de mykeste i testen, og dekket overrasker med et akseptabelt grep på is og et svinggrep som matcher visse premiumprodusenter.

Men som så ofte med lavprisdekk er også Radar en «one trick pony». Når testrundene på is er over, har ikke dekket så mye mer å tilby av verdi. Lange bremsestrekninger på både våt og tørr asfalt, tidlig vannplaning, høy støy og tross kraftig understyrt grepbalanse bryter det ut i tydelig retursladd i unnamanøvertestene.

Best av de dårligste er en mager trøst når Radar uansett ikke er verdt sin (lave) pris.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Radar Dimax Ice

51 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:12/06 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,0 mm

Vekt: 9,9 kg

Hardhetstall (Shore): 53

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:2 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[vinterdekk piggfrie2024](#) [piggfrie 225/45 r17](#) [dekktest](#) [tester](#) [vinterdekk2024](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-greenmax-winter-ice-i-15/287954>

GreenMax Winter Ice I-15

Foto: NIKLAS CARLE

GreenMax Winter Ice I-15 (piggfritt):

Styr unna dette dekket

Det kinesiske merket Greenmax het tidligere Linglong, derav LL som lever videre i navnet.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 16:31 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:13

Annonse

Pluss:

Vannplaning, veistøy.

Minus:

Sladder lett når det kommer under press, generelt lavt grep.

Budsjettdekk har en tendens til å være bra på en eller to ting. Mens Radar har valgt isgrep som sin styrke, viser Greenmax lavt støynivå og god motstandskraft mot vannplaning. Men deretter er det slutt på positive vurderinger.

Gummiblandingen er relativt hard, og isgrepet er knapt bedre enn helårsdekket. På vinterveier slipper det tidlig og bryter ut i plutselige sladder uten forvarsel, på både is og snø.

Den samme oppførselen går igjen i unnamanøvertestene på tørr asfalt, der Greenmax sladder uten å varsle og er vanskelig å kontrollere. Lange bremselengder på asfalt og høy rullemotstand bekrefter den gitte sisteplassen. Unngå dette dekket!

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

GreenMax Winter Ice I-15

45 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:11/09 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,9 mm

Vekt: 9,8 kg

Hardhetstall (Shore): 60

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:2

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[225/45 r17 dekktest piggfrie2024](#) [tester vinterdekk](#) [vinterdekk2024](#) [dekktester greenmax](#) [linglong](#) [piggfrie](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-goodyear-ultragrip-ice-3/287980>

Nokian Hakkapeliitta 10

Foto: NIKLAS CARLE

Nokian Hakkapeliitta 10 (piggdekk):

Klassens beste vintergrep

Det er ingen tvil om hvor Nokian har sine prioriteringer. HKPL 10 er det beste piggdekket i testen på vinterveier.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 17:57 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:24

Annonse

Pluss:

God manøvrerbarhet under press, høy kjøreglede.

Minus:

Vannplaning, bremsing på våt vei, rett-frem-stabilitet.

Det mest imponerende er at det klarer høy svinghastighet på både is og snø. Dekket tar styring raskt og villig, noe som også gir aktiv bakvogn som hjelper til med styringen. Men det passer kanskje ikke for den sjåføren som vil ha en superstabil bakvogn uten tendens til sladdfølelse.

Mens poengfangsten på is og snø er testens høyeste, går det dårligere i rundene asfalt. På tørr vei oppleves styringen noe ulineær med dårligere rett-frem-stabilitet. På våt vei noterer vi forlenget stopplengde, og dekket er følsomt for vannplaning.

Klassens beste vintergrep gjør til slutt at HKPL 10 likevel blir testvinner totalt.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Nokian Hakkapeliitta 10

83 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:27/12 2023 Pigger:216

Mønsterdybde: 9,1 mm

Vekt: 10,9 kg

Hardhetstall (Shore): 55

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:216 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[nokian vinterdekk2024](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-bridgestone-spike-3/288000>

Bridgestone Spike 3

Foto: NIKLAS CARLE

Bridgestone Spike 3 (piggdekk):

God miks, med noen trekk

Spike 3 er en nykommer som vinner flere testkategorier.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 18:14 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Bremsing på is, vannplaning, god stabilitet på asfalt.

Minus:

Kan slippe plutselig på vintervei, veistøy.

Det har best motstandskraft mot vannplaning og utmerket grep på is i lengderetning, både akselerasjon og bremsing. Imidlertid er piggene på testdekkene slurvete montert, og vi noterer størst piggbevegelser på Spike 3 av alle testdekkene, noe som kan gi problemer.

Spike 3 har en hard gummiblanding som bidrar til god stabilitet i kjøretestene på asfalt. I tillegg har Bridgestone godt grep på våt vei.

Men i svingene på is og snø mister det grepet plutseligere enn de beste konkurrentene og det er ikke like lett å kontrollere på grepgrensen. Men det skjer uten å forårsake større problemer.

God miks mellom is- og våtgrep gir en delt andreplass i poengtabellen.

- Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Bridgestone Spike 3

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T Montering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Ungarn Produksjonsdato:07/08 2023 Pigger:262

Mønsterdybde: 9,4 mm

Vekt: 10,8 kg

Hardhetstall (Shore): 63

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:5

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Pigger

Antall:262 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[vinterdekk2024](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [bridgestone 225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-michelin-x-ice-north-4/288021>

Michelin X-Ice North 4

Foto: NIKLAS CARLE

Michelin X-Ice North 4 (piggdekk):

Balansert dekk, ett minus

Michelins piggdekk har blitt et av de eldste på markedet med lansering tilbake i 2018.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 18:27 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Feste på is, lavt veistøy, naturlig kjørefølelse på asfalt.

Minus:

Våtgrep, har vansker med skarpe svinger.

Men til tross for at konkurrentene har byttet gummi siden den gang, tilhører XiN4 stadig segmentets absolutte elite.

Spesielt imponerer Michelin med å prestere veldig godt på mange forskjellige områder. Ingen andre kan balansere høyt isgrep med lavt støynivå, lavt forbruk og fine kjøreegenskaper på bar asfalt like godt som Michelin.

Dekkenes eneste ulempe er grepet på våt asfalt.

Kjøreegenskapene er rolige med god rett-frem-stabilitet på bar vei. Svinggrepet er imidlertid noe lavere enn de beste med tydelig understyrt balanse på alle underlag.

Høy komfort og godt vintergrep gir en delt andreplass.

- Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Michelin X-Ice North 4

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Italia Produksjonsdato:15/05 2023 Pigger:252

Mønsterdybde: 8,3 mm

Vekt: 10,7 kg

Hardhetstall (Shore): 59

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:5

Pigger

Antall:252 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[vinterdekk2024](#) [michelin](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-goodyear-ultragrip-arctic-2/288038>

Goodyear UltraGrip Arctic 2

Foto: NIKLAS CARLE

Goodyear UltraGrip Arctic 2 (piggdekk):

En hårsbredd fra pallen

Goodyear presterer på et høyt og jevnt nivå på alle typer underlag.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 18:34 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Korte bremsestrekninger på alle typer underlag.

Minus:

Noe diffus styrefølelse, ikke det stilleste dekket.

Spesielt bremseegenskapene imponerer på både vintervei og asfalt. Sammenlignet med tidligere år er piggutstikket noe lavere denne gangen, noe som gjør at det mister noen poeng i isrundene mot de aller beste, men det presterer likevel godt.

Mønsterdybden er den høyeste i gjengen, og kanskje er det derfor styrefølelsen er noe diffus og mangler presisjon. Dette er noe som er tydelig på alle underlag, men blir mest fremtredende på asfalt.

Trygt og sikkert, men det finnes dekk som gir mer kjøreglede til den kresne bilføreren. Middels poeng i støy og forbruk gir en fjerdeplass totalt, en hårsbredd fra pallen.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Goodyear UltraGrip Arctic 2

78 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:17/07 2023 Pigger:190

Mønsterdybde: 9,9 mm

Vekt: 11,3 kg

Hardhetstall (Shore): 60

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[vinterdekk2024](#) [goodyear](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-continental-icecontact3/288059>

Continental IceContact3

Foto: NIKLAS CARLE

Continental IceContact3 (piggdekk):

Mange poeng, én svakhet

Poengsummen for Continental er riktignok god ...

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 18:51 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Lett å kjøre under press, kjøreegenskaper på asfalt, lavt støy.

Minus:

Dårlig isgrep.

... men IceContact3 utmerker seg ved å være et piggdekk som har is som sitt svake punkt, noe som er merkelig for et piggdekk.

Allerede ved lave 25 km/t er stoppstrekningen på is en billengde dårligere enn for de beste konkurrentene, en forskjell som vokser eksponentielt når hastigheten øker.

Continental viser i stedet klasseledende egenskaper på bar vei med korte bremsestrekninger på både våt og tørr asfalt.

Kjørefølelsen på bar vei er også best av samtlige med en rolig og forutsigbar oppførsel når det svinger eller ved en plutselig krisesituasjon i trafikken. En grunnkarakter som også er til stede på snø.

Synd at isgrepet er en slik skuffelse.

- Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Continental IceContact3

78 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:23/10 2023 Pigger:190

Mønsterdybde: 8,4 mm

Vekt: 10,9 kg

Hardhetstall (Shore): 61

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:4

Annet

Støy:5 Forbruk:2

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

Se alle tall og

delresultater

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Klikk her
for å komme
tilbake til testen

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.

- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

Heller piggfritt?

Klikk her

Medlem

Medlem

tester dekktester 225/45 r17 vinterdekk2024 continental vinterdekk piggdekk2024 piggdekk dekktest

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-nordman-north-9/288076>

Nordman North 9

Foto: NIKLAS CARLE

Nordman North 9 (piggdekk):

Truer ikke «storebror»

Nordman, som er Nokians litt rimeligere merke, byr i år på en noe uventet nyhet.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 10/09 2024 - 19:02 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Bremselengde på snø, lav rullemotstand.

Minus:

Høy veistøy, noe vanskelig å balansere på grepgrensen.

Da produksjonen ble flyttet fra Russland, benyttet man anledningen til å fase ut gamle Nordman 8 og lansere 9-eren som har fått tillegget «North».

Mønsteret er arvet fra Nokian Hakkapeliitta 9, men gummiblandingen er hardere i Nordman-produktet. Sannsynligvis er det en bevisst prioritering for å ikke true Nokians stilling.

På bar mark presterer Nordman på par eller bedre enn Nokian Hakkapeliitta 10, men vintergrepet er noe dårligere. Det klarer ikke like høy svinghastighet og slipper plutseligere når grepgrensen er nådd.

Testens dårligste lydkomfort befester sjetteplassen, like bak premiumdekkene.

● Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Nordman North 9

69 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:16/10 2023 Pigger:196

Mønsterdybde: 9,0 mm

Vekt: 10,3 kg

Hardhetstall (Shore): 57

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:1 Forbruk:5

Pigger

Antall:196 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)
[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)
[Medlem](#)

[vinterdekk2024](#) [nordman](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-med-pigger-2024-mazzini-ice-leopard/288097>

Mazzini Ice Leopard

Foto: NIKLAS CARLE

Mazzini Ice Leopard (piggdekk):

Kraftig redusert isgrep

Kinesiske Mazzini presterer i tråd med det vi pleier å se fra budsjettalternativene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 20:01 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:23

Annonse

Pluss:

Korte bremsestrekninger på asfalt, høyt våtgrep.

Minus:

Dårlig feste på is, vanskelig å balansere på grepgrensen.

Det er som dårligst når forholdene er som tøffest, med kraftig redusert isgrep sammenlignet med de etablerte produsentene. Svinggrepet forsvinner plutselig, helt uten forvarsel.

Ikke engang på glatt, polert is klarer det å gripe bedre enn det piggfrie dekket fra Nokian.

Mazzini Ice Leopard trives best på asfalt hvor det har korte bremsestrekninger. Men til tross for hard gummiblanding er rett-frem-stabiliteten og styrefølelsen middels.

I unnamanøvertestene viser Mazzini tydelige sladdtendenser, som heldigvis er lettkontrollerte.

Med begrenset vintergrep er sistelassen gitt.

- Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Mazzini Ice Leopard

56 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland: Produksjonsdato:22/05 2023 Pigger:123

Mønsterdybde: 9,0 mm

Vekt: 10,7 kg

Hardhetstall (Shore): 61

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:123 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Bridgestone	Michelin	Goodyear	Continental	Nordman	Piggfritt	Mazzini
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	4	1	1
Bremsing på is	15	15	15	12	12	6	9	3	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	9	9	12	6
Poeng på is	35	35	32	28	27	17	22	16	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	5	4	4	5	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	8	10	10	8	6
Kjøring på snø	10	10	6	8	8	10	6	10	4
Poeng på snø	25	22	18	21	21	24	20	23	14
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	6	8	10	6	4	10
Kjøring på våt asfalt	5	4	4	3	4	5	4	3	4
Vannplaning	5	2	5	4	4	4	4	1	4
Poeng på våt asfalt	20	12	17	13	16	19	14	8	18
Bremsing på tørr asfalt	5	4	3	4	5	5	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	4	5	3	5	3	2	3
Poeng på tørr asfalt	10	7	7	9	8	10	7	7	8
Drivstofforbruk	5	4	4	5	3	2	5	5	3
Støy	5	3	2	4	3	5	1	5	3
Sum	100	83	80	80	78	77	69	64	56
Plassering		1	2	2	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
- Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
- Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
- Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.

[Heller piggfritt?](#)

[Klikk her](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

[vinterdekk2024](#) [mazzini](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [tester](#) [piggdekk2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/aktuelt/piggdekk-alle-tall-og-delresultater/288313>

SAMMENLIKN SELV: Se testresultatene under.
Alle foto: NIKLAS CARLE

Motors store test 2024

Piggdekk: alle tall og delresultater

Her ser du alle tall og vurderinger fra piggdekktesten.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*
PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) *Redaktør Motor*
Publisert 11/09 2024 - 14:29 Sist oppdatert 04/10 2024 - 14:50
Annonse

AKSELERASJON PÅ IS

Innendørs, -5 til -6°

Akselerasjon 5-25 km/t, gjennomsnitt av to omganger med tolv starter per dekk. Bridgestone har det klart beste grepet fra start, fulgt av Nokian og Nordman. Desto større problemer har Continental og Mazzini med å komme i gang på den glatte isen. På glatt, polert is kan ikke det piggfrie dekket matche de nypiggede produktene.

Annonse

Akselerasjon på is, 5-25 km/t

Merke	sek
Bridgestone	4,61
Nokian	5,38
Nordman	5,55
Michelin	5,66

Merke	sek
Goodyear	6,19
Continental	6,81
Mazzini	7,99
Piggfritt	9,42

BREMSING PÅ IS

Innendørs, -5 til -6°

ABS-bremsing 25–5 km/t, gjennomsnitt av 24 nedbremsinger i to omganger. Korteste bremsestrekning oppviser Bridgestone og Nokian. Også Goodyear og Michelin imponerer. Til tross for et relativt høyt piggutstikk presterer Mazzini på nivå med det piggfrie dekket på den polerte isen.

Bremsing på is, 25-5 km/t

Merke	m
Bridgestone	11,03
Nokian	11,73
Goodyear	12,64
Michelin	13,38
Nordman	13,77
Continental	15,87
Mazzini	17,54
Piggfritt	17,87

KJØRING PÅ IS

Skyet, -12° til -15°

Gjennomsnitt av tre runder. På grovere is har det myke piggfrie dekket et høyt svinggrep med lett kontrollerbar understyring, men aller best i svingene går Nokians piggede dekk.

Bridgestone slipper grepet plutseligere enn Goodyear og Michelin.

Dårligst er Mazzini, som kan bryte ut i bred sladd uten forvarsel når hastigheten blir for høy.

Annonse

Kjøring på is

Merke	tid/sek
Nokian	47,8
Piggfritt	48
Michelin	48,2
Bridgestone	48,4
Goodyear	48,5
Continental	50,2
Nordman	50,7
Mazzini	52,7

AKSELERASJON PÅ SNØ

Skyet, -4° til -6°

Akselerasjon 5–35 km/t, gjennomsnitt av tolv starter i to bolker. Til forskjell fra is er det ganske små forskjeller mellom dekkene når det gjelder snøgrep. Aller best startgrep gir det piggfrie, fulgt av Michelin og Goodyear. De som slurer mest i snøen, er Mazzini og Bridgestone.

Akselerasjon på snø, 5–35 km/t

Merke	sek
Piggfritt	4,1
Michelin	4,21
Goodyear	4,24

Merke	sek
Continental	4,32
Nokian	4,32
Nordman	4,35
Bridgestone	4,4
Mazzini	4,45

BREMSING PÅ SNØ

Skyet, -4° til -6°

ABS-bremsing 35-5 km/t, gjennomsnitt etter totalt 24 nedbremsinger i to forskjellige bolker. Continental viser at det trives bedre på snø enn is. Det er ingen avgjørende forskjeller i bremsestrekning på snø, men igjen kommer Bridgestone og spesielt Mazzini noe etter de andre testdeltakerne.

Annonse

Bremsing på snø, 35-5 km/t

Merke	m
Nordman	12,31
Continental	12,34
Goodyear	12,41
Nokian	12,41
Michelin	12,42
Piggfritt	12,5
Bridgestone	12,68
Mazzini	12,94

KJØRING PÅ SNØ

Skyet, -11° til -12°

Gjennomsnittlig rundetid på tre runder. Continental og det piggfrie er eksemplarisk forutsigbare under press. Nokian er noe mer tilbøyelig til å sladde, men lett å kontrollere. Michelin er tydelig understyrt og klarer ikke like høy kurvehastighet som de beste. Bridgestone og Nordman er mer vanskelig å balansere på grepgrensen enn de andre.

Kjøring på snø

Merke	sek
Continental	75,1
Nokian	75,2
Piggfritt	75,6
Goodyear	75,8
Michelin	76,2
Nordman	76,4
Bridgestone	77,1
Mazzini	78

BREMSING PÅ VÅT ASFALT

Sol, +12° til +14°

Bremseavstand 80–5 km/t. At isgrep og feste på våt asfalt er hverandres kontraster bekreftes av Mazzini og Continental, som stopper best i vått. Nokian og Michelin trenger tre ekstra meter på å bremse ned teststrekningen. Tallene for det piggfrie dekket bekrefter bare at våt asfalt er dets akilleshæl.

Annonse

Bremsing på våt asfalt, 80–5 km/t

Merke	m
Mazzini	34,3

Merke	m
Continental	34,74
Goodyear	35,34
Bridgestone	35,42
Nordman	36,34
Nokian	37,22
Michelin	37,27
Piggfritt	38,39

KJØRING PÅ VÅT ASFALT

Skyet, +7° til +9°

Gjennomsnittlig tid av tre runder. Continental er i en klasse for seg på den vannete banen med lange og tette svinger. Goodyear, Bridgestone og Nokian håndterer også svingene godt.

Det piggfrie er kraftig understyrt med trege reaksjoner, men klarer de tetteste svingene godt uten å miste grepet.

Michelin har lavest svinghastighet av de åtte.

Kjøring på våt asfalt

Merke	sek
Continental	40,7
Mazzini	41,4
Goodyear	41,5
Bridgestone	41,7
Nokian	41,9
Nordman	41,9
Piggfritt	41,9
Michelin	42,1

VANNPLANING

Skyet, +2° til +3

Hastigheten der drivhjulene snurrer 15 prosent fortere enn faktisk fart under akselerasjon i seks millimeter dypt vann. Bridgestone er best til å evakuere vann fra mønsteret. Nokian vannplaner tidligere enn konkurrentene, men størst problemer gjennom vannet har det tett mønstrede piggfrie dekket.

Annonse

Vannplaning

Merke	km/t
Bridgestone	74
Mazzini	71,1
Goodyear	70,7
Michelin	69,2
Continental	68,3
Nordman	68,2
Nokian	63
Piggfritt	58,6

KJØRING PÅ TØRR ASFALT

Skiftende, +14° til +17°

Subjektiv vurdering basert på ulike kjøretester, blant annet stabilitet rett frem, små og store rattutslag, slalåm- og unnamanøvertest, samt gassavslag i svinger. Continental er tryggest under press. Michelin har behagelig styrefølelse. Bridgestone er også stabil for dekktypen. Det myke piggfrie dekket har diffus styrefølelse og lavere hastighet i unnamanøvertestene.

Kjøring på tørr asfalt

Merke	karakter
Continental	5
Michelin	5
Bridgestone	4
Goodyear	3
Mazzini	3
Nokian	3
Nordman	3
Piggfritt	2

BREMSING PÅ TØRR ASFALT

Sol, +12° til +15°

Bremseavstand 80–5 km/t. Det piggfrie dekkets myke gummi griper best mot den tørre asfalten, fulgt av barmarksmesterne Continental og Mazzini. Også Goodyear har kort stoppstrekning. Det noe hardere Bridgestone-dekket bak de andre testdekkene i denne ellers så jevne runden.

Annonse

Bremsing på tørr asfalt

Merke	m
Piggfritt	31,52
Mazzini	32,29
Continental	32,47
Goodyear	32,66
Nokian	33,14
Michelin	33,26
Nordman	33,59
Bridgestone	34,13

DRIVSTOFFORBRUK

Skyet, +6°

Målt med en Volkswagen Golf GTI i 60 km/t rundt en ovalbane. Det tette og føyelige mønsteret på det piggfrie dekket gir lavest forbruk.

Av piggdekkene ruller Nordman og Michelin lettest, mens Goodyear og Continental har høyest rullemotstand.

Forskjellen mellom Nordman og Continental tilsvarer 30 liter per 1000 mil.

Forbruk

Merke	l/100 km
Piggfritt	5,25
Nordman	5,45
Michelin	5,5
Bridgestone	5,55
Nokian	5,55
Mazzini	5,65
Goodyear	5,7
Continental	5,75

STØY

Sol, +15° TIL +16°

Kupéstøyen måles med desibelmåler som gir et gjennomsnitt i løpet av ti sekunder ved førerens ører, men den subjektive vurderingen av veistøy veier tyngst i vurderingen. Det piggfrie dekket er overlegent i lydkomfort. Av piggdekkene er Continental det stilleste, både ifølge dB-måler og det menneskelige øret. Nordman er klart mest plagsomt å høre på med forstyrrende frekvenser og generelt høyt støynivå. Bridgestone har høyere måleverdier, men et mer velordnet lydbilde.

Støymåling og -vurdering

Støy	Bridgestone	Continental	Goodyear	Mazzini	Michelin	Nokian	Nordman	Piggfritt
Støy, dB 70 km/t	73	70,6	71,4	70,6	70,9	71,4	71,9	68
Støy, dB 110 km/t	76,4	73,6	75,2	74,8	74,6	75,5	75,6	71,5
Støy, subjektivt karakter	2	5	3	3	4	2	1	5

[KLIKK DEG TILBAKE HER:](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

De beste piggdekkene: Hvem bør ha piggene ute?

[vinterdekk2024](#) [aktuelt](#) [dekktester](#) [piggdekk](#) [piggdekk2024](#) [vinterdekk](#) [test](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/aktuelt/piggfrie-dekk-alle-tall-og-delresultater/288230>

SAMMENLIKN SELV: Se testresultatene under.

Alle foto: NIKLAS CARLE

Motors store test 2024

Piggfrie dekk: alle tall og delresultater

Her ser du alle tall og vurderinger fra piggfritesten.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) *Redaktør Motor*

Publisert 11/09 2024 - 13:44 Sist oppdatert 30/09 2024 - 15:51

Annonse

AKSELERASJON PÅ IS

Innendørs, -5 til -6°

Akselerasjon 5-25 km/t, gjennomsnitt av to omganger med tolv starter per dekk. Michelin har det aller beste startgrepet, men også Nokian og Continental imponerer. Sist er Greenmax, som trenger nesten dobbelt så lang tid for å nå 25 km/t, blir til og med slått av helårsdekket fra Michelin.

Annonse

Akselerasjon på is, 5-25 km/t

Merke	Tid i sekunder
Michelin	7,53
Nokian	8,01
Continental	8,44
Goodyear	8,99

Merke	Tid i sekunder
Radar	10,97
Hankook	11,05
Helårsdekk	12,96
Greenmax	13

BREMSING PÅ IS

Innendørs, -5 til -6°

ABS-bremsing 25–5 km/t, gjennomsnitt av 24 nedbremsinger i to omganger. Michelin stopper best av alle. Nokian og Continental følger nærmest med Goodyear like bak, deretter kommer budsjettdekket Radar før Hankook. Helårsdekket trenger nesten to billengder ekstra i stoppavstand sammenlignet med Michelin.

Bremsing på is, 25-5 km/t

Merke	m
Michelin	10,69
Nokian	11,37
Continental	11,97
Goodyear	12,75
Radar	15,56
Hankook	15,68
Greenmax	18,38
Helårsdekk	18,39

KJØRING PÅ IS

Skyet, -9 til -10° og -9 til -11°

Gjennomsnitt av tre runder i to bolker. Continental er forutsigbar på grepgrensen og Nokian imponerer med lett håndtering i svingene.

Radar klarer høyere svinghastigheter enn Michelin, men veksler urolig mellom under- og overstyring.

Helårsdekket har en veldig lang glidfase mellom tap av grep og gjenoppretting.

Annonse

Kjøring på is

Merke	tid/sek
Continental	64,6
Nokian	65
Goodyear	66,4
Radar	67
Michelin	67,8
Hankook	69,3
Greenmax	69,7
Helårsdekk	72,8

AKSELERASJON PÅ SNØ

Skyet, -6 til -9° og -8 til -9°

Akselerasjon 5–35 km/t, gjennomsnitt av tolv starter i to omganger.

Ulikt fra is er det små forskjeller mellom dekkene på snø.

Goodyear har det beste startgrepet, deretter er det jevnt mellom de andre dekkene med seks dekk innenfor en drøy tidel. Unntaket er Radar som er ti prosent tregere enn Goodyear.

Akselerasjon på snø, 5-35 km/t

Merke	sek
Goodyear	4,04

Merke	sek
Continental	4,19
Hankook	4,2
Nokian	4,2
Helårsdekk	4,21
Michelin	4,23
Greenmax	4,3
Radar	4,46

BREMSING PÅ SNØ

Skyet, -6 til -9° (begge runder)

ABS-bremsing 35-5 km/t, gjennomsnitt etter totalt 24 nedbremsinger i to omganger. En ledertrio med Goodyear, Nokian og Michelin har det aller beste bremsegrepet med Goodyear som det beste. Deretter er det jevnt mellom Continental og Hankook. Den lengste stoppstrekningen har helårsdekket.

Annonse

Bremsing på snø, 35-5 km/t

Merke	m
Goodyear	12,43
Nokian	12,46
Michelin	12,5
Continental	12,72
Hankook	12,73
Radar	12,8
Greenmax	12,98
Helårsdekk	13,28

KJØRING PÅ SNØ

Skyet, -5 til -6° og -6 til -7°

Gjennomsnittlig rundetid fra totalt seks runder i to testomganger. Goodyear klarer høye svinghastigheter med en stabil bakaksel som følger sporet uten sladdtendenser. Nokian har raske reaksjoner, mens Continental har en viss tendens til bakvognsslipp nær bilen er på grepgrensen. Vanskeligst å kjøre er Greenmax som bryter ut i sladd i hver sving.

Kjøring på snø

Merke	sek
Goodyear	79,6
Continental	79,7
Nokian	79,7
Michelin	81
Hankook	81,5
Radar	81,8
GreenMax	83
Helårsdekk	84,7

BREMSING PÅ VÅT ASFALT

Sol, +13 til +15°

Bremseavstand 80–5 km/t. Helårsdekket er ikke bare best, men helt overlegent! Goodyear, som er i en klasse for seg blant vinterdekkene, stopper hele ti meter senere, noe som gir 37 prosent dårligere bremseytelse. Budsjettdekkene fra Radar og Greenmax trenger ytterligere fem meter for å stoppe.

Annonse

Bremsing på våt asfalt, 80–5 km/t

Merke	m
Helårsdekk	27,49
Goodyear	37,55
Michelin	39,1
Conti	40,1
Hankook	40,36
Nokian	41,92
Greenmax	42,48
Radar	42,66

KJØRING PÅ VÅT ASFALT

Sol, +8 til +10°

Gjennomsnittlig tid av tre runder. Blant de piggfrie har Goodyear de beste kjøreegenskapene i svingene på våt asfalt, fulgt av Continental. Nokian er mer lett kontrollert enn tydelig understyrte Michelin. Hankook har generelt lavere våtgrep i svingene. Men: Igjen viser helårsdekket at det er i en klasse for seg på bar vei.

Kjøring på våt asfalt

Merke	sek
Helårsdekk	38,4
Goodyear	40,6
Conti	41,2
Michelin	41,7
Nokian	41,7
Hankook	42,5
Radar	43,9
Greenmax	44,3

VANNPLANING

Skyet, +6 til +7°

Hastigheten der drivhjulene snurrer 15 prosent fortere enn faktisk fart under akselerasjon i sju millimeter dypt vann. Vannplaning er en akilleshæl for piggfrie dekk laget for nordiske forhold. Goodyear er best i sin klasse, fulgt av Michelin. Men begge er langt etter det overlegne helårsdekket. Desto dårligere presterer Nokian og Continental.

Annonse

Vannplaning

Merke	km/t
Helårsdekk	86
Goodyear	68,5
Michelin	64,7
GreenMax	63,3
Hankook	62,4
Continental	59,8
Nokian	59,8
Radar	58,2

KJØRING PÅ TØRR ASFALT

Sol, +11 til +14°

Subjektiv vurdering basert på ulike kjøremomenter, blant annet stabilitet rett frem, små og store rattutslag, slalåm- og unnamanøvertest, samt gassavslag i svinger. Goodyear trives best av alle på asfalt. Continentals nye dekk oppviser enda bedre stabilitet enn forgjengeren. Radar og Greenmax får bred retursladd i kjøreforsøkene.

Kjøring på tørr asfalt

Merke	karakter
Helårsdekk	5

Merke	karakter
Goodyear	5
Conti	4
Hankook	4
Michelin	4
Nokian	3
Greenmax	1
Radar	1

BREMSING PÅ TØRR ASFALT

Sol, +15 til +17°

Bremseavstand 80–5 km/t. Bak helårsdekket er det ganske jevnt mellom dekkene på tørr asfalt. Best av vinterdekkene er Continental, Nokian og Michelin. Til tross for at det er dårlig på is, skuffer Greenmax negativt ved også å ha testens dårligste grep på asfalt.

Annonse

Bremsing på tørr asfalt

Merke	m
Helårsdekk	25,85
Conti	31,2
Nokian	31,35
Michelin	31,57
Goodyear	32,1
Hankook	32,37
Radar	32,61
Greenmax	32,72

DRIVSTOFFORBRUK

Sol, +8 til +12°

Målt med Volkswagen Golf GTI i 60 km/t rundt en ovalbane. Goodyear ruller aller lettest, fulgt av Continental og Nokian. Helårsdekket ruller tyngre enn vinterdekkene, med unntak av budsjettdekkene Radar og Greenmax. På 1000 mil koster Greenmax 665 kroner mer enn Goodyear i drivstoff, gitt en bensinpris på 19 kr/liter.

Forbruk

Merke	l/100 km
Goodyear	5,25
Continental	5,3
Nokian	5,3
Hankook	5,4
Michelin	5,45
Helårsdekk	5,45
Radar	5,55
Greenmax	5,6

STØY

Sol, +15° til +16°

Kupéstøyen måles med desibelmåler som analyserer lyden ved førerens hode i ti sekunder, men den subjektive vurderingen av hvordan veistøyens ulike frekvenser oppleves for øret veier tyngst i vurderingen. Lavest støynivå har Continental og Goodyear. Også Greenmax og Hankook har en mild lydprofil. Radar har tydelig forhøyet støynivå allerede i lav fart. Med en stiv stamme som et sommerdekk er imidlertid helårsdekket det klart mest støyende.

Støymåling og -vurdering

Støy	Continental	Goodyear	GreenMax	Hankook	Michelin	Nokian	Radar	Helårsdekk
Støy, dB 70 km/t	67,4	68	67,9	67,7	67,7	68,1	68,1	68,8
Støy, dB 110 km/t	71,8	71,5	71,7	71,7	72,1	71,9	72	72,9
Støy, subjektivt karakter	5	5	4	4	3	3	2	1

[KLIKK DEG TILBAKE HER:](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

De beste piggfrie dekkene: Finn riktig kompromiss

[aktuelt vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [vinterdekk2024](#) [test](#) [tester](#) [piggfrie2024](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/piggfrie-vinterdekk-2024-hankook-winter-icept-iz-2-w616/287871>

Hankook Winter i*cept iZ 2 W616

Foto: NIKLAS CARLE

Hankook Winter i*cept iZ 2 W616 (piggfritt):

Grepet på is er tydelig dårligere

Hankooks piggfrie dekk er ett av de eldste i dette segmentet. Det ble lansert allerede i 2016.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2024 - 15:31 Sist oppdatert 30/09 2024 - 16:14

Annonse

Pluss:

Stabilitet ved kjøring rett frem på bar vei.

Minus:

Isgrep, for lange bremsestrekninger på alle underlag.

Alderen merkes ved at det har vanskelig for å balansere vintergrep med asfaltegenskaper.

Grepet på is er tydelig dårligere enn de øvrige premiumdekkene, både når det gjelder bremseytelse og evnen til å ta svingene. Også på snø havner Hankook etter.

På bar vei viser dekket seg fra sin beste side med god styrefølelse og god rett-frem-stabilitet. I tillegg er både støynivået og rullemotstanden lav.

Men selve asfaltgrepet klarer ikke å matche de beste, blant annet på grunn av litt for lange bremsestrekninger.

Også denne gangen havner Hankook midt i feltet, ja, nå også på den nedre halvdelen av resultatlisten, med en femteplass når poengene summeres opp.

- Under ser du informasjon om dekket, og tabell med sammenlikning. [Klikk her hvis du vil ha all teknisk info om testene.](#)

Hankook Winter i*cept iZ 2 W616

65 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:05/06 2023 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,3 mm

Vekt: 9,6 kg

Hardhetstall (Shore): 63

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Goodyear	Continental	Nokian	Michelin	Hankook	Helårsdekk	Radar	GreenMax
Akselerasjon på is	5	4	5	5	5	2	1	2	1
Bremsing på is	15	12	15	15	15	6	3	6	3
Kjøring på is	15	12	15	15	9	6	3	9	6
Poeng på is	35	28	35	35	29	14	7	17	10
Akselerasjon på snø	5	5	4	4	4	4	4	3	4
Bremsing på snø	10	10	8	10	10	8	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	8	2	6	2
Poeng på snø	25	25	22	24	22	20	12	17	14
Bremsing på våt asfalt	10	10	8	6	8	8	10	4	4
Kjøring på våt asfalt	5	5	4	4	4	3	5	2	2
Vannplaning på våt asfalt	5	5	2	2	4	4	5	2	4
Poeng på våt asfalt	20	20	14	12	16	15	20	8	10
Bremsing tørr asfalt	5	4	5	5	5	4	5	3	3
Kjøring på tørr asfalt	5	5	4	3	4	4	5	1	1
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	8	9	8	10	4	4
Drivstofforbruk	5	5	5	5	4	4	4	3	3
Støy	5	5	5	3	3	4	1	2	4
Sum	100	92	90	87	83	65	54	51	45
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testen](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregner vi poeng

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1-5.

Verdiene er slik:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Vurderingen baserer seg på våre måleresultater og tar i betraktning hvor stort prosentvis avvik det er fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene, samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen. For vurderingen av kjøreegenskaper og veistøy er også den subjektive opplevelsen til sjåførene en viktig faktor i vurderingen.
 - Det er visse deltester vi vektlegger som mer kritiske enn andre og multipliserer derfor vurderingen med to eller tre. Slik kan kjøring og bremsing på is gi opp til maksimalt 15 poeng, mens bremsing på tørr vei gir maksimalt fem poeng.
 - Dette gir et sluttresultat som premierer de kritiske vinteregenskapene høyere enn kvalitetene på bar asfalt, hvor forskjellene er mindre.
 - Vi anbefaler sterkt at du ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper for de veiforholdene som du oftest kjører på eller anser for å være viktigst for din bruk.
- [225/45 r17 vinterdekk2024](#) [piggfrie2024](#) [tester vinterdekk](#) [dekktest](#) [dekktester](#) [hankook](#) [piggfrie](#)