

Motor | Bilar

Säkrast i vinter – 21 däck i test



Robert Collin

Publicerad 2008-10-09 07:48

Uppdaterad 2011-03-11 03:27

Aftonbladet hjälper dig att välja rätt bland årets vinterdäck



Foto: LASSE ALLARD

Alla är svarta, runda och luktar gummi. Men egenskaperna skiljer som natt och dag. Aftonbladets test, det mest omsorgsfulla och noggranna du kan hitta, hjälper dig att välja rätt.

Kan ett vinterdäck från Kina vara lika bra som ett från Finland?

Ja självklart. Och så står det också i reklamen.

Men när vi testar däcken skiljer det så mycket i grepp och köregenskaper att vi i testlaget blir rädda.

TEST Vad är det för gummi svenskarna köper? Vad har bilen jag möter i kurvan för däck? Duger de för att föraren i den mötande bilen ska klara sladden han får innan vi möts,

eller ska han kana rätt mot mig? Och om han kanar mot mig – kan han överhuvudtaget bromsa?

Det är också nära till hands att familjens andrabil, den som mamma kör barnen till dagis med, får nöja sig med gummiverkstadens lågprisalternativ. Hur seriöst är det? När pappas bil bromsar på 50 meter och mammas på 190?

För just så hisnande resultat blev det när vi jämförde finskt med kinesiskt.

Test på alla väglag

Vi testar alla väglag som förekommer vintertid. Slät is. Det lömskaste underlaget av alla. Det som bildas på nolltid när dagens fuktighet framåt sena eftermiddagen fryser till ett tunt svart islager på asfalten.

Grov is, det väglag som bildas när dubbdäcken river upp den släta isen. Det ger lite bättre grepp.

Och snö, aningen tillplattad, men inte riktigt hård ännu.

Slask. Vårvinterns gissel som skiljer sig markant från alla andra underlag eftersom många däck vill plana ovanpå sörjan.

Och kanske det vanligaste underlaget av alla: Asfalt. Våt och torr.

Och sist spårig väg. Antingen räfflad av väghyveln eller spårig av tunga lastbilar och dubbdäck.

I år har vi desutom testat däckens rullmotstånd. Ju mer lättrullat, desto lägre bränslenota.

Tumregeln som bekräftas nästan varje år vi testar, jag har gjort vinterdäcktest sen mitten av 1980-talet, är att dyra däck oftast är bra, och billiga oftast sämre.

Dyrast inte alltid bäst

Men det dyraste behöver inte vara bäst. Och det som vann förra året behöver inte vinna i år.

Gislaved Nordfrost är typexemplet på en gammal vinnare som inte hänger med när konkurrenterna tar fram nya däck. Ja, inte bara konkurrenterna.

Gislaved ägs av tyska multijätten Continental som vill att däck med tillverkarens eget namn ska vara bäst, och att alla Contis så kallade second brands ska vara lite sämre.

Vårt fina Gislaved har devalverats till ett av Contis många andraklassens sidomärken medan däcket med Conti-loggan vinner hela testet.

Alla Kina-däcken är katastrof

Men hur är det med Kina-däcken? Vi har tre stycken med i år. Alla är totala katastrofer och inget borde säljas i Sverige.

King Star är störst i Sverige och har funnits här flera år. Importören Amring i Göteborg är stor och etablerad men visar med King Star att det bara är profiten som räknas. Om folk sen råkar illa ut är det deras sak...

Kinesiska skitdäcket Goodride och nästan lika dåliga Federal från Taiwan säljs på nätet av bland andra Dackonline.

De flesta däcken i årets test är utvecklade för nordisk vinter. Men några är tillverkade för Mellaneuropeiska vintrar där högfartsegenskaperna på barmark väger tungt.

Vi har bland annat med ett H-klassat däck från Continental, tänkt för att susa fram på Autobahn i farter upp mot 210 km/tim.

Jo då, det är bäst i test på barmark, torr och våt asfalt.

Och det hänger med på snö, som ju kommer plötsligt och ibland rikligt även i Tyskland. Men som aldrig hinner pressas ihop till det isliknande före vi brukar ha i Sverige.

Autobahn-däck usla på is

Därför är Autobahndäcket värdelöst på is. Det finns ju ingen is i Tyskland, som är däckets huvudsakliga marknad (när tyska biltidningar testar vinterdäck brukar de inte ens bry sig om att köra på is. En tysk kollega sa en gång: Varför ska vi testa på is? Det går ju ändå inte att köra på is!).

Tillverkaren tar inget ansvar

Men – både biltillverkare och däckindustri vill sälja de dyra högfartsdäcken i Sverige. För de ger bilen så bra egenskaper på barmark, och för att de ser snygga ut. Och, kanske, för att förtjänsten på sådana däck är betydligt högre.

Om föraren sen halkar omkring som smörklicken i stekpannan på is är det varken biltillverkarens eller däcktillverkarens ansvar.

Det är därför vi gör det här testet varje år.

Det är därför vi gör tusen och åter tusen testkörningar med däcken för att hitta styrkor och svagheter.

Vi är fem, sex förare, ett gäng däckbytare och så alla som jobbar med att hålla banorna i toppskick.

För alla tester måste vara ”repeterbara”. Det betyder att banan måste vara exakt likadan varje gång vi bromsar, accellererar eller gör undanmanövern.

Våra resultat får inte bero på att väglaget förändrats, eller på att föraren slappnar av en stund.

Testar som tillverkarna

Därför körs alla tester med flera förare. I flera dagar. I olika temperaturer, men aldrig när det är kallare än minus 10.

Våra tester håller minst samma höga kvalitet som när däcktillverkarna själva testar.

Alltså, som när de seriösa tillverkarna testar. Kineserna då? Nej, de har nog aldrig kört på snö och is. De nöjde sig med stämpeln ”M+S”.

ANNONS

Tjäna på ett sparkonto!

Se vad du kan tjäna på ett årligt sparande (före skatt).

20 000 kr

50 000 kr

100 000 kr

	Rörlig ränta	3 mån ränta	
 EP Bank	+ 420 kr	+ 530 kr	→
 Borgo	+ 460 kr	+ 480 kr	→
 Bank Norwegian	+ 500 kr	—	→
 nordiska.	+ 420 kr	+ 590 kr	→
 collector	+ 490 kr	+ 500 kr	→
 MARGINAL BANK	+ 350 kr	—	→

compricer

Visa fler ▾

Bilar

▾ Nästa artikel

Nöje | Isabella Löwengrip

Löwengrip om nya kärleken: Träffades i Båstad

”Skiljer elva år mellan oss”



Anna & Hans Shimoda

Publicerad 2026-10-14 20:10

Uppdaterad 2026-10-14 22:57



Isabella Löwengrip. Foto: Björn Lindahl

Hon blev blyxtförälskad kort efter separationen från fästmannen Paul Sundvik i somras.

I en exklusiv intervju med Aftonbladet berättar Isabella Löwengrip om förhållandet med finansmannen Johannes Johnsson, 47.

– Han är väldigt manlig och alfa och tar hand om oss och mig.

Det var i september som influencern och entreprenören **Isabella Löwengrip**, 35, avslöjade att hon mött kärleken igen efter separationen från **Paul Sundvik**, 58, i somras. Då var hon förtegen om vem personen i fråga var, men under söndagen visade hon upp bilder på sig själv med **Johannes Johnsson**, 47, som är verksam inom finansbranschen och bosatt i Stockholm.

I en intervju med Aftonbladet berättar Isabella Löwengrip nu om hur känslorna går.

– Allt känns jättebra och jag tycker vi passar så bra ihop. Det är något som vi får höra ganska ofta. Vi har också haft en jättefin sommar tillsammans och har nu träffats i tre månader.

Isabella Löwengrip berättar att de möttes under tennisveckan i Båstad i juli och att det var Johannes Johnsson som tog det första steget.

– Jag hade nyligen separerat och var i Båstad för att träffa kompisar. När jag och en kompis satt på en restaurang kom han fram och sa hej och presenterade sig. Det var något som gjorde att jag tyckte han kändes intressant. Det här var på fredagen och sedan bjöd han ut mig på en jättemysig Skånetur på söndagen.

– Jag har inte varit i Skåne så mycket så det var roligt att få se olika platser där. Vi åt bland annat lunch och åkte till en strand och badade. Det var en supermysig dejt. Dagen efter när jag åkte hem hade vi redan bokat vår första resa, så det gick lite snabbt. Haha!



isabellalowengrip
Bodega Oloron

Visa profilen



Visa mer på Instagram



Får listor med restauranger

Men det var inte resan till Spanien som hon skrivit om på sociala medier. Innan dess hann de i största hemlighet med att besöka Frankrike och Italien och i skrivande stund befinner de sig i Palma på Mallorca.

Du beskriver honom som en alfaman, på vilket sätt?

– Det är inte så lätt att dejta mig med tanke på mina uttalanden om hur män ska vara. Men han har det där i sig och nu när vi är i Palma har jag exempelvis fått en lista med lunchrestauranger som vi ska äta på och vingårdar vi ska besöka. Johannes är väldigt manlig och alfa på det sättet och tar hand om oss och mig. Det är så fint, säger Isabella Löwengrip och fortsätter:

– När man driver företag och är en karriärkvinna är det viktigt att träffa någon som gör att man kan gå in i sin kvinnlighet medan mannen steppar upp och tar hand om en. Han är så gullig.

Löwengrip förklarar att de knappt kommer att hinna landa i Stockholm innan det är dags för nästa resa.

– Nästa vecka åker vi till Sydafrika och sedan blir det Karibien i december. Det var förresten när vi var i Barcelona som han frågade om jag ville bli hans flickvän.

Har ni pratat något om framtiden?

– Ja, det har vi gjort. Hade vi inte haft framtidsplaner så hade vi inte fortsatt att ses. Jag är jättekär och känner mig som en prinsessa i hans sällskap.

Har barn

Har han barn sedan tidigare?

– Ja, det har han.

Ni har fått en del kritiska kommentarer om ålderskillnaden, vad tänker du om det?

– Det skiljer elva år mellan oss och det är ju ingenting. Det har varit större åldersgap innan. Men jag tar inte åt mig, säger Isabella Löwengrip som också fått kommentarer om att det gick snabbt innan hon gick in i en ny relation:

– Man kan inte styra det där. När jag åkte till Båstad hade det gått väldigt kort tid sedan separationen och planen var att vara singel några månader. Men träffar man någon och redan vid första ögonkastet känner... Då kan man ju inte pausa av den anledningen.

– Vi reste till Frankrike och Italien några dagar efter vi hade träffats. Det är ju väldigt snabbt, men det är också ett sätt att se om man funkar ihop vilket vi verkligen gjorde.

Hur ser du på framtiden?

– Jag tror inte mina vänner har sett mig så här lycklig på länge och det känns jättefint att vi ska få ha en framtid tillsammans. Det är också skönt att det är ute nu. Nu kan vi röra oss lite mer fritt på stan och dricka vin och pussas.

ANNONS

Isabella Löwengrip

Kärlek

Tjänstgörande redaktörer

Tipsa oss: SMS 71000, Mejl tipsa@aftonbladet.se

Kontakta kundtjänst

Rapportera fel

Inställningar för cookies

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

Användarvillkor

Om Aftonbladet

Om Sportbladet

Om Nöjesbladet

Om Plus

Om Kultur

Om Ledare

Om Debatt

T.f. chefredaktör och t.f. ansvarig utgivare:

Karin Schmidt

Stf ansvariga utgivare:

Eric Rosén och Magnus Herbertsson

Redaktionschef:

Karin Schmidt

Sportchef:

Magnus Herbertsson

Politisk chefredaktör:

Anders Lindberg

Tf nöjeschef:

Victor Pavic Lundberg

Pluschef:

Helena Utter

Kulturchef:

Karin Pettersson

Tf debattredaktör:

Virve Ivarsson

