

Motor | Däcktester

Stort test: Här är bästa vinterdäcken 2018



Robert Collin

Publicerad 2018-09-23 13.27
Uppdaterad 2020-10-13 14.20



12 dubbade och 10 odubbade – vi har testat årets vinterdäck. Foto: LASSE ALLARD

Varenda pensionär och varenda joggare vet att fler broddar i skosulan minskar risken att stå på ändan.

Nu har den ledande däcktillverkaren också begripit. Att fler dubbar i däcket minskar risken för halkolyckor.

Från de senaste årens minimala antal dubb i däcket ökar man nu till rekordmånga. Från under hundra till 250!

Om det fungerar? Klart att vi måste testa.

Det är nästan komiskt hur fel det kan bli. När man inte läser det finstilta. Någon på den franska tillverkaren läste den nya EU-förordning som stadgar max 96 dubbar i ett normalstort vinterdäck. Tidigare hade de flesta däcken omkring 130 dubbar per däck. Nu skulle det antalet alltså minska rejält. För att inte däcken skulle slita så hårt på asfalten.

Här slutade teknikern läsa, rusade in till utvecklingsavdelningen som genast började bygga på ett nytt däck, med mycket färre dubb. Att det inte kunde bli lika bra förstod ju alla.

Hur många dubbar som helst

Så kom hösten 2013 när nya dubbförordningen trädde i kraft. Och det nya Nokian Hakkapellitta hade 190 dubbar! 60 fler än i föregångaren. 95 fler än lagen tillät. Mon Dieu! Hur vågar finnarna i Nokia? Trotsa EU. Protest! Jag har hört det från en Michelin-gubbe. Så det måste vara sant.

Men finnarna hade läst hela texten. Där det står att man kan ha hur många dubbar som helst, bara man ser till att slitaget inte ökar.

Att utveckla ett helt nytt däck tar fyra, fem år. Och nu har Michelin läst på. Det nya fulldubbade däcket är äntligen klart för lansering. Fem synnerligen kostsamma år

för Michelin som tappat mycket av sin försäljning.

Vi testar som vanligt i norra Finland. Hos Test World i Ivalo, 30 mil norr om Polcirkeln och Rovaniemi. Bara ett par lappkast från både Michelins och Nokians testbanor. Koreanska Hankook som fått fram så fina vinterdäck på senare år hyr in sig med egna banor hos Testworld. Continental har sina banor i Arvidsjaur, men är ofta hos Testworld. Pirelli är i Älvsbyn. Ja, alla som vill nå toppen testar i Lappland. Och vi på Aftonbladet som vill göra de bästa vinterdäckstesterna är också där.



Foto: Lasse Allard / FOTO : LASSE ALLARD

Kritvitt landskap

När Lasse Allard och jag landar på flygplatsen i Ivalo tillsammans med nästan 200 vinterturister på Finnairs Airbus 321, mest kineser och japaner, är landskapet kritvitt. Blå himmel.

Vi kör raka vägen till testbanan ett par mil mot Murmansk och får klassiska laxsoppan till lunch i testkåtan. Ett gäng testare från Korea och ett annat från England sitter intill. De äter soppa. Vi äter soppa. Och alla sköter sitt. Jukka Antila som är testledare går igenom förutsättningarna. Bra testväder närmaste veckan. Temperatur ner mot minus tio (kallare är inte bra för resultaten). Men risk för någon enstaka plusgrad på banan när solen skiner på. Så det får bli en hel del nattkörning. Både för att få jämna resultat och för att inte slita för hårt på banorna.

Det mest spännande

22 däck. 12 dubbade. 10 odubbade. Finnarna har redan testat en månad. Men för Lasse och mig, och Rune Korsvoll från norska Dagbladet (tidigare norska Motor) är alla däck nya. Och den nya inomhustestbanan, rejält förstorad jämfört med förra året. Blir det för varmt (eller kallt) ute får vi testa inne...

Sen kör vi tillbaka till flygplatsen där Testworld också har banor. Det är där vi ska arbeta.

Bland lågprisdäcken finns en del nya asiater. Spännande. De vanliga findäcken, förstås, och mest spännande – nya Michelin X-Ice North 4.

Vi gjorde testet för ett halvår sedan, förra vårvintern. Det är påsk och dagarna är lika långa som nätterna. Bara att köra i gång.

Jag börjar med den kurviga isbanan. Den känner jag igen sen många år. En del svängar är vida och snabba. En del nyper till i slutet så man får passa sig. Värst är vänsterkurvan efter banans enda raksträcka. Där är det lätt att man har gasat på sig.

Men jag är ringrostig. Nej, jag kör inte in i vallen (OK, bara lite), men det är svårt att

känna skillnad mellan de odubbade däcken. Alla är svinhala! Fast en del lite mer svinhala än andra.

”Får isen att likna barmark”

Continental, Pirelli och några till greppar hyfsat. Medan Kina-däcket Linglong far iväg bortom all sans när det lilla greppet plötsligt tar slut.

Och en del dubbdäck har så dåligt grepp att jag knappt kan skilja dem från de odubbade. Smattret från dubbarna är avslöjande. Men greppet. Oj, så illa.

Koreanska dubbdäcket Nexen passar bäst som asfaltdäck.

En hel del dubbdäck greppar rejält. Continental som vanligt. Nokian Hakkapeliita lika väntat. Hankook och några till. Och så ett som får isen att likna barmark.

Mäktigt! Michelin har gjort läxan.

Nästa dag kör jag på snöbanan. Den är kuperad och kurvig. Och rolig. Varv efter varv. Däck efter däck. Man tröttnar aldrig. Även här är det stora skillnader mellan däcken. Förskräckande stora. Både mellan de odubbade och de dubbade. Och mellan olika fabrikat.



Foto: Lasse Allard / FOTO : LASSE ALLARD

Jag kör tre varv och när jag kör till däckbytet prepareras banan så att underlaget blir jämnt och fint till nästa omgång testdäck. Det tar fem, sex minuter, lika länge som det tar för mig att få nya däck och skriva några anteckningar om de däck jag just kört.

Jag skriver: Däcket driver ganska bra, men det är ingen ordning på greppet. Det understyr svårt, men så släpper det bak och bilen går riktigt brett. Jag tänker mig ett möte med en timmerbil i en skymd kurva.

Efteråt läser jag "Cooper" i listan. Och 84 dubbar. Nu spelar ju dubbarna ingen roll på snön. Men varken gummi eller mönster verkar rätt.

En sorglig katastrof

Nästa däck är Nexen. Är inte heller bra. Bara jag kommer åt bromspedalen i en kurva så far bilen i väg i typ tangentens riktning. Det var inte bra på isen heller. Vad ska man ha det till?

En sorgligare katastrof är väl att däcket från anrika Gislaved är så halt! Tyska däckjätten Continental köpte tydligen Gislaved för att bli av med en riktigt vass konkurrent och det usla greppet visar tyskarnas onda vilja. Gislaved greppar hyfsat fram, men är väldigt lätt bak. Bakhjulen far fram och tillbaka i kurvorna.

Nästa däck är koreanska Hankook. Märkligt bra, även på isen. Jag antecknar:

"Mycket bra driv. Styr mycket bra. Lite för lätt bak. Men fina. Jag tycker om dem.

Betyg: 8 - 9."

Continental. Jag skriver: "Ganska lika Hankook. Men ännu bättre. Håller i fram och styr mycket bra. Släpper lite bak, men inte mycket. Bra. Känns snabba. Betyg: 9" Mina finska kolleger kör med mätinstrument, som Race-logic. Jag kör på känn. Det funkar också bra, även om jag inte får några varvtider.



Foto: Lasse Allard / FOTO : LASSE ALLARD

Betyg 10

Hela dagen har jag funderat på vilket däck som kan vara Michelin. Men är det möjligt? Att det här skulle vara den fula ankungen som blivit en svan? Jag antecknar: Mycket bra på allt. Driver bra, bromsar bra, håller i mycket bra även bak. Ja, absolut mest neutralt av alla däcken hittills. Känns absolut snabbast. Så snabba och samtidigt så lättkörda. Jag skriver: Tryggare kan ingen vara. Betyg: 10." 22 däck. Så olika grepp och egenskaper. Svårt att förstå hur däck som ser så lika ut kan vara så olika. En del av däcken önskar man inte ens sin värsta fiende. För man kan möta honom på vägen...

"Läs noga igenom testet"

Den som vill göra det enkelt för sig frågar gummigubben vad han tycker. Eller kollar katalogen från Tyrelia.com där Kina-däcken de säljer på nätet verkar vara både utvecklade, konstruerade och testvinnare i Ivalo. På just samma banor där vi själva gör våra tester.

Jag blir uppriktigt förvånad. För hur kan de vara typ bäst i test i katalogen och överlägset sämst i test hos oss?

Så gör inte det. Läs noga igenom testet i stället. Tänk efter vad du prioriterar och kolla vilket däck som är ditt. Vill du ha bästa grepp på snö och is? Eller låg ljudnivå och stabilitet på barmark? Eller vill du verkligen halka omkring som en smörklick i stekpannan?

Robert Collin/text

Jukka Antila/testledare

Lasse Allard/foto



Robert Collin Foto: LASSE ALLARD

DUBBDÄCK

Michelin X-Ice North 4 🛞🛞🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 8,7

Pris: 1 202 kr

Antal dubb: 250

Hastighet: T (190 km/h)

Michelins nya däck är det bästa dubbdäck vi någonsin kört på is. Superlätt att köra även när det är riktigt halt. Greppet är bra och däckets lugnt även i de svåraste situationer. På våt asfalt är däckets bara medel. Det kan tappa greppet fram, men släpper lyckligtvis aldrig bak och det är lätt att få tillbaka greppet fram. På ojämn spårig asfalt går däckets som tåget.

BRA: Exeptionellt lättkört, lugnt och med bra grepp på is. Stabilt på asfalt.

DÅLIGT: Våtgrepp på asfalt.

Continental IceContact 2 🛞🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 8,5**Pris:** 1 372 kr**Antal dubb:** 190**Hastighet:** T (190 km/h)

Continental har ett utmärkt grepp på is. Det är lättkört, lugnt och styr bra. Samma på snö, det är lugnt, lättkört och tappar aldrig greppet totalt.

På asfalt kunde bromssträckan vara kortare, och stabiliteten på spårig väg, men det styr bra även i en undanmanöver. En bra mix av vinter- och barmarksegenskaper.

BRA: Grepp och köregenskaper på is och snö. Lågt ljud.**DÅLIGT:** –**Hankook Winter I * Pike RS2** 🛞🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 8,4**Pris:** 1 202 kr**Antal dubb:** 190**Hastighet:** T (190 km/h)

Hankooks dubbar gör ett bra jobb på isen. Däcket styr exakt utan överraskningar. Samma på snö, gummi och mönster styr bilen dit man vill. Om greppet förloras, i en extrem situation, kommer det strax tillbaka.

På både torr och våt asfalt bromsar det dåligt, styr långsamt och sidgreppet kunde vara bättre. Och bakdäcken håller i lite för dåligt i en undanmanöver. Ljudnivån är hög och däcket styr inte riktigt rakt på spårig asfalt.

BRA: Isgrepp och egenskaper på vinterväg.**DÅLIGT:** Egenskaper på asfalt. Høgt dubbljud.**Nokian Hakkapeliitta 9** 🛞🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 8,4**Pris:** 1 399 kr (med frakt och återvinningsavgift på dack365)**Antal dubb:** 190**Hastighet:** T (190 km/h)

Nokians isgrepp är mycket bra och körningen sällan problematisk. Däcket styr lugnt dit man vill. På snö är greppet inte riktigt i topp, men nära. Och däcket är mycket lättkört trots aningen långsam styrning eftersom det håller i bra bak. På våt asfalt bromsar det mycket bra och styr snabbt utan att det blir nervöst. Däckljud och rullmotstånd är medelbra.

BRA: Köregenskaper på alla vinterväglag. Greppet på is.**DÅLIGT:** Bromsning på torr asfalt**Bridgestone Noranza 001** 🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 8,1**Pris:** 1 240 kr**Antal dubb:** 190**Hastighet:** T (190 km/h)

Bridgestones isgrepp i längsled är bra. Och däckets styr fint, men det är risk att bakdäcken sladdar iväg. På snö är däckets lättkörts även om det kunde bromsa lite snabbare. Men inga trista överraskningar i form av förlorat grepp. På våt asfalt bromsar det dåligt med allmänt svagt grepp i längsled och det styr inte heller så bra. En hastig undanmanöver kan ge problem. Känsligt för spårig asfalt.

BRA: Isgrepp och lågt rullmotstånd.**DÅLIGT:** Köregenskaper på våt asfalt, stabilitet på spårig asfalt.**Vredestein Wintrac Ice** +++



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,9**Pris:** 1 342 kr**Antal dubb:** 170**Hastighet:** T (190 km/h)

Vredestein understyr lite på isen (vill gå rakt fram) men utan större problem. Samma sak på snö, det saknas en hel del sidgrepp vilket kan bli utmanade om man måste styra undan snabbt. Tur att bakdäcken håller i bättre. På våt asfalt är däckets logiskt och lättkört, men på torr asfalt kan en undanmanöver ställa till det när bakdäcket plötsligt tappar greppet.

BRA: Hyfsat bra på snö och is, utan större svagheter. Bra på våt asfalt.**DÅLIGT:** Sidgreppet på snö.**Pirelli Ice Zero** ++



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,8**Pris:** 1 259 kr**Antal dubb:** 130**Hastighet:** T (190 km/h)

Pirelli har ett hyfsat isgrepp. Inte mer. Styrningen är exakt och numera håller bakdäcken i bra, även om uppförandet kan bli aningen nervöst. Däcket överstyr en del (klassiskt Pirelli) på snö men man tappas inte kontrollen ens i extrema situationer.

På våt asfalt är styrningen avslappnat långsam. Men både i vått och torrt kan bakdäcken tappa greppet i en undanmanöver.

BRA: Bromsning på torr asfalt, anständigt isgrepp**DÅLIGT:** Nära mellan grepp och sladd, buller**Yokohama Ice Guard iG65 ++**



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,7**Pris:** 1 334 kr**Antal dubb:** 172**Hastighet:** T (190 km/h)

Yokohamas isgrepp är bra, men inte nära de bästa. Det styr fint, men överstyr lätt och bilen blir svår att hantera. Samma på snö, det är lätt att få sladd bak. På våt asfalt bromsar däckets fint, men sidgreppet är inte lika bra. Vrider man för fort på ratten vill bilen gå rakt fram. Tvärtom på torr väg, då styr det fint men baken kan fara i väg. På spårig asfalt spårar både fram- och bakdäck nervöst.

BRA: Isgrepp, bromsning på våt asfalt.**DÅLIGT:** Överstyrning (baken sladdar i väg), stabilitet på spårig väg.**Gislaved Nord Frost 200** 🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,7**Pris:** 1 134 kr**Antal dubb:** 130**Hastighet:** T (190 km/h)

Gislaveds isgrepp är klart sämre än andra "kvalitetsdäck". Däcket är lugnt, men styr inte alls som man skulle önska. Bästa vinteregenskapen är utmärkt bromsning på snö.

På våt asfalt kunde styrningen vara mer exakt. På torr asfalt går däckets lite yxigt vid en undanmanöver och baken far i väg lite för lätt. På spårig asfalt spårar däckets lite väl mycket.

BRA: Längsgreppet på snö, ljudnivån.**DÅLIGT:** Greppet på is, köregenskaper på torr asfalt.**Goodyear Ultragrip Ice Arctic ++**



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,6**Pris:** 1 140 kr**Antal dubb:** 130**Hastighet:** T (190 km/h)

Goodyear bromsar bra på isen men sidgreppet är klent. Styr man lite för mycket tappar framhjulen greppet. På snö är däckets ganska lugnt men samma där; styr man för mycket förlorar man greppet. En undanmanöver är svår att klara av. På våt asfalt finns det oftast tillräckligt med grepp. Däcket understyr rejält vid en undanmanöver. Samma sak på torr asfalt. Tur att bakdäcken håller i.

BRA: Bromsning på is och snö**DÅLIGT:** Köregenskaper på torr väg, rullmotstånd.**Cooper Weather-Master WSC** 



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 6,8**Pris:** 1 125 kr (med frakt och återvinningsavgift på dack365)**Antal dubb:** 84**Hastighet:** T (190 km/h)

Cooper utmärker sig med få dubb, bara 84 i varje däck. Det straffar sig på isen där det till och med finns odubbade däck som greppar bättre! Däcket greppar faktiskt aldrig. Det är marginellt bättre på snö, men sladdar lätt och plötsligt. Asfalt är mammas gata. Med mycket korta bromssträckor och superstadigt i undanmanövern. Styr lite långsamt på torr asfalt och understyr om det går för fort.

BRA: Egenskaper på asfalt.**DÅLIGT:** Grepp och köregenskaper på vinterväg,**Nexen Winguard WinSpike WH62** 

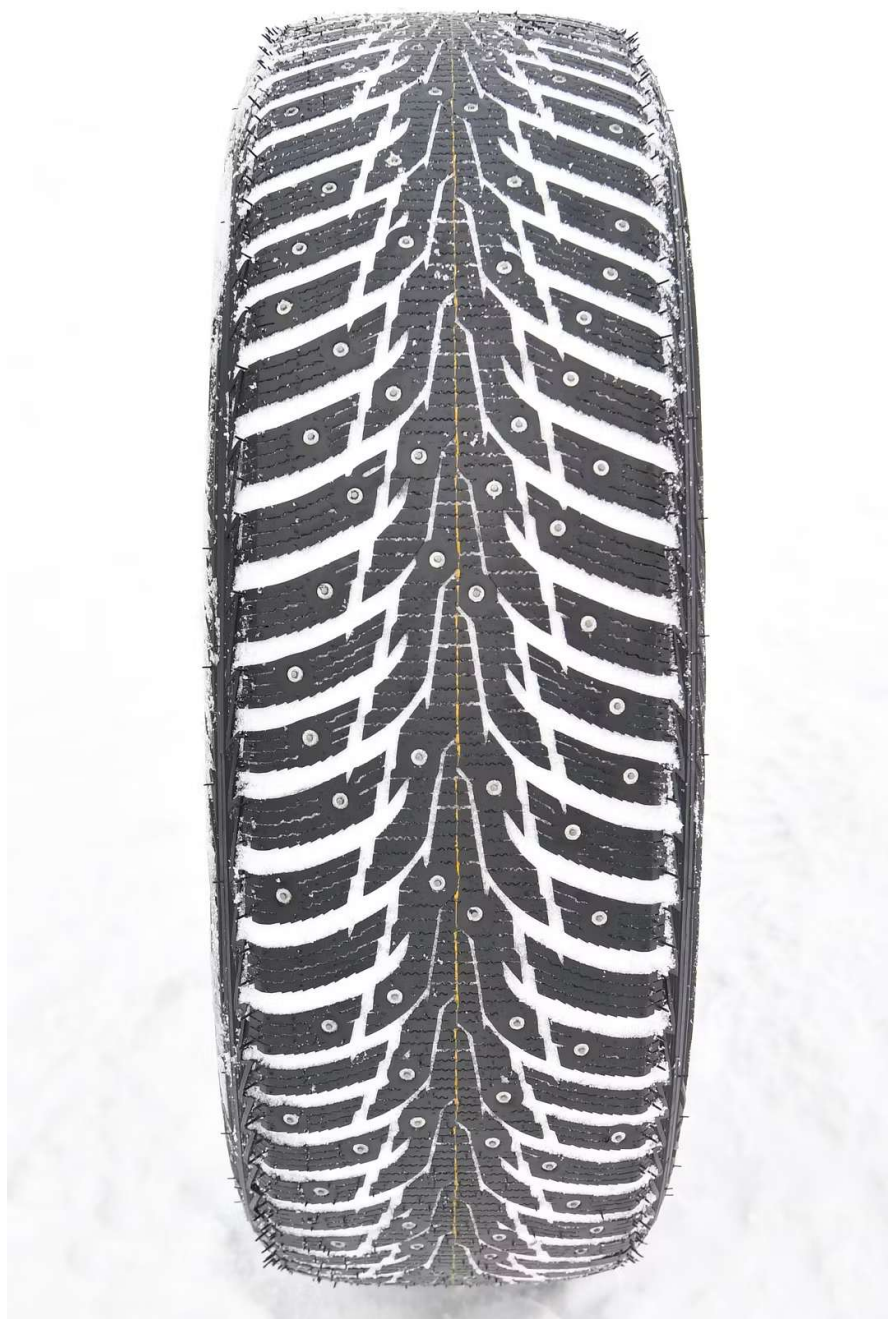


Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 6.6**Pris:** 1 054 kr**Antal dubb:** 190**Hastighet:** T (190 km/h)

Nexen varken accelererar eller styr på isen. Tur, för däckets bromsar inte heller. Och på snö är det om möjligt ännu sämre. Nudda bromspedalen i en kurva, och bilen far iväg utom kontroll.

Men nu kommer vi till dubbdäckets starka sida: greppet på torr asfalt, kortast bromssträcka av alla dubbdäcken. Och mycket stabilt. Ungefär samma på våt asfalt. Trist att det vinglar på asfalten och att det rullar så trögt.

BRA: Egenskaper på asfalt!**DÅLIGT:** Egenskaper på vinterföre. Trögrullat.

Hastighetskoden betyder:

Q (160 km/h)
R (170 km/h)
T (190 km/h)
H 210 (km/h)

ODUBBADE DÄCK

Continental ContiVikingContact 7 🛞🛞🛞



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,9
Pris: 1 378 kr
Hastighet: T (190 km/h)

Continental's grepp på is är utmärkt och däckets grepp på snö är bra. Samma sak på torr väg: Bra grepp, styr bra och ställer inte till några problem.

På våt asfalt kunde bromssträckorna vara kortare. På torr väg är reaktionerna lite

långsamma men däckets lugnt och logiskt både på vått och torrt. Och stabiliteten räddas av bra grepp bak. Tyst och stabilt är det också.

BRA: Grepp och köregenskaper på vinterväg. Lågt buller.

DÅLIGT: –

Goodyear Ultra Grip Ice 2 🚗



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,6

Pris: 1 140 kr

Hastighet: T (190 km/h)

Goodyears grepp i längsled är bra på is. Men sidgreppet är sämre. Däckets lugnt att köra men vrider man för snabbt på ratten tappar framhjulen greppet. På snö tål däckets större ratt rörelser. Och bak behåller däckets fästet.

På asfalt är däckets alldeles utmärkt. Det bromsar bra och styr exakt även i en plötslig undanmanöver. Likt ett sommardäck att köra.

BRA: Välavvägda egenskaper på alla underlag. Lättrullat.

DÅLIGT: Sidgrepp på is.

Pirelli Ice Zero FR 🇸🇪🇸🇪



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,6

Pris: 1 351 kr

Hastighet: T (190 km/h)

Pirelli har bra grepp och utmärkt styrning på is med snabbaste varvtiderna av de odubbade däckerna på isbanan. Men vi tycker att egenskaperna är lite väl sportiga med baken som lätt sladdar ut en bit. Men det går lätt att få ordning på sladdarna. På snö är däcket snabbt och lättkört.

På våt asfalt går det inte lika bra, det styr långsamt och tappar greppet bak. Då går det bättre på torr väg.

BRA: Grepp på isen, bromsning på torr väg.

DÅLIGT: Egenskaper på våt väg.

Nokian Hakkapeliitta R3



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,4

Pris: 1 202 kr

Hastighet: R (170 km/h)

Nokian fungerar bra på snö och is, men greppet är inte riktigt så bra som de bästa konkurrenterna. Men däckets utmärker sig med utmärkt styrning och köregenskaper. Det är lättkört på isen även när man styr undan snabbt. Samma sak på snö: Lättkört och exakt.

På asfalt bromsar det bra och körningen är exakt. Ett lugnt däck som klarar en undanmanöver fint. Aningen instabilt på spårig väg.

BRA: Köregenskaper på alla väglag. Lättrullat.

DÅLIGT: –**Hankook Winter I * Cept IZ2** +

Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,3**Pris:** 1 202 kr**Hastighet:** T (190 km/h)

Hankook bromsar bäst och har det bästa sidgreppet av alla odubbade däck på isen. Det styr fint och bara i extrema situationer kan man förlora greppet. Även på snö fungerar styrningen fint samtidigt som bakhjulen håller i.

Men på asfalt vill det inte alls. Det bromsar dåligt och styr man för snabbt tappar framhjulen fäste.

BRA: Grepp på snö och is. Rullmotstånd.**DÅLIGT:** Grepp och köregenskaper på våt asfalt**Bridgestone Blizzak WS80** +



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7,0**Pris:** 1 067 kr**Hastighet:** T (190 km/h)

Bridgestone tar sig fram halvbra på isig väg. Styrningen helt ok, men sladdarna kan bli långa. På snö understyr det en del (strävar rakt fram) men bakhjulen greppar fint.

På våt asfalt är sidgreppet för klen för att få ordning på styrningen och det bromsar dåligt. På torr väg går det betydligt bättre, men där riskerar baken att tappa fästet. Det vinglar i spårig asfalt.

BRA: Grepp på torr asfalt, Rullmotstånd.**DÅLIGT:** Egenskaper på asfalt.**Yokohama iceGuard iG60** 🇯🇵



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 7.0**Pris:** ca 1 795 kr**Hastighet:** Q (170 km/h)

Yokohama är stabilt på is och varnar innan det förlorar greppet. Styrningen är exakt, men går det för fort kan framhjulen tappa fästet. På snö, fortfarande lugnt och fint, men nu är det baken som släpper.

På våt väg bromsar det hyfsat, men saknas sidgrepp och en sladd kan bli svår att häva. Det går lite bättre på torr väg men styr sakta.

BRA: Rullmotstånd, egenskaper på snö.**DÅLIGT:** Egenskaper på våt väg.**Michelin X-Ice XI3** 



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 6.9**Pris:** 1 488 kr**Hastighet:** H (210 km/h)

Michelin utan dubb har inget vidare isgrepp. Det bromsar medelmåttigt och sidgreppet är riktigt klent. Det sladdar en hel del och vrider man snabbt på ratten tappar framhjulen fästet. Greppet på snö är inte heller så bra. Men däckets är godmodigt och lugnt.

På våt asfalt är det desto bättre, med fin styrning. Och ännu bättre går det på torr väg.

BRA: Lugnt på alla väglag, Egenskaper på asfalt.**DÅLIGT:** Egenskaper på is.**Falken Espia EPZ II** 



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 6,9**Pris:** 1 379 kr**Hastighet:** R (170 km/h)

Falken är svårkört på isen med ett grepp på gränsen till acceptabelt. Sladdarna kommer plötsligt och hårdhänt. Bättre då på snö, även om bakhjulen ofta tappar greppet. Tur att sladdarna är lätta att häva.

På våt asfalt är däckets lugnt och bromsar fint. Men en undanmanöver går långsamt och framhjulen kan förlora fästet. På torr väg kan en undanmanöver vara oförutsägbar.

BRA: Grepp och köregenskaper på snö.**DÅLIGT:** Egenskaper på is och på torr asfalt.**Linglong Green-Max Winter Ice I-15** 



Foto: LASSE ALLARD

Poäng: 6.6**Pris:** 539 kr (808 kr med frakt*)**Hastighet:** T (190 km/h)

Linglong är ingen katastrof så länge det greppar. Men fästet försvinner helt utan förvarning. Då är man illa ute. Samma på snö, men där hjälper styrningen till att reda upp en del.

På våt asfalt är däckerna en ständig utmaning. Det räcker att trampa lätt på gasen i en kurva för att framhjulen ska släppa. Lite mer gas och samma händer på torr väg.

BRA: Stabil på spårig väg.**DÅLIGT:** Köregenskaper på is, snö, våt och torr asfalt.**Fakta**

Drisningsgifterna[Läs mer](#)[Har du rätt bilförsäkring för din bil? Läs mer och jämför här!](#)

compricer.se

TESTRESULTAT<https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14193&preview=1537613892><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14196&preview=1537615893><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14199&preview=1537617612><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14202&preview=1537618593><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14205&preview=1537620254><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14208&preview=1537621112><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14211&preview=1537623626><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14214&preview=1537631859><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14217&preview=1537633153><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14220&preview=1537633946><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14223&preview=1537635229><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14226&preview=1537636044><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14229&preview=1537636867><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14232&preview=1537637714><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14235&preview=1537640890><https://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=14238&preview=1537639832>

ANNONS

Däcktester

Däck

Tjänstgörande redaktörer

Tipsa oss: SMS 71000, Mejl tipsa@aftonbladet.se

Kontakta kundtjänst

Rapportera fel

Inställningar för cookies

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

Användarvillkor

Om Aftonbladet

Om Sportbladet

Om Nöjesbladet

Om Plus

Om Kultur

Om Ledare

Om Debatt

T.f. chefredaktör och t.f. ansvarig utgivare:

Karin Schmidt

Stf ansvariga utgivare:

Eric Rosén och Magnus Herbertsson

Redaktionschef:

Karin Schmidt

Sportchef:

Magnus Herbertsson

Politisk chefredaktör:

Anders Lindberg

Tf nöjeschef:

Victor Pavic Lundberg

Pluschef:

Helena Utter

Kulturchef:

Karin Pettersson

Tf debattredaktör:

Virve Ivarsson

