

Vi värdesätter din integritet

Vi och våra partners leverörer och/eller får åtkomst till information på en enhet, till exempel cookies, och behandlar personuppgifter, såsom unika identifierare och standardinformation som skickas av en enhet för anpassad annonsering och innehåll, mätning av annonsering och innehåll, målgruppsundersökningar och utveckling av tjänster. Med din tillåtelse kan vi och våra leverantörer använda exakta uppgifter om geografisk positionering och identifiering via skanning av enheten. Du kan klicka för att godkänna vår och våra 1751 leverantörers uppgiftsbehandling enligt beskrivningen ovan. Alternativt kan du klicka för att neka samtycke eller för att få åtkomst till mer detaljerad information och ändra dina inställningar innan du samtycker. Observera att viss behandling av dina personuppgifter kanske inte kräver ditt samtycke, men du har rätt att invända mot sådan uppgiftsbehandling. Dina inställningar gäller endast för denna webbplats och kommer att lagras i 13 månader i IABGPP_HDR_GppString cookie. Du kan när som helst ändra dina preferenser eller dra tillbaka ditt samtycke genom att gå tillbaka till denna webbplats och klicka på knappen "Integritet" längst ned på webbsidan. Observera också att denna webbplats/app använder en eller flera Google-tjänster och kan samla in och lagra information inklusive, men inte begränsat till, ditt besök eller användarbeteende. Du kan klicka för att tillåta eller inte tillåta Google och dess taggar från tredje part att använda dina data för nedan angivna ändamål i nedanstående avsnitt om

FLER ALTERNATIV

GODKÄNN

Eftersom många tvekar om vilken däcktyp – dubb eller odubb – de ska välja har vi med ett dubbfritt friktionsdäck av nordisk typ som påvisar skillnaderna mellan ett av de allra bästa friktionsdäcken och dubbdäcksutbudet.

Dubbutvecklingen går fort. I årets test har ingen tillverkare färre än 130 dubbar per däck, de flesta har ökat till 190 stycken i testdimensionen 205/55 R16 – bland andra har den koreanska uppstickaren Nexen hängt med i 190-dubbstrenden. Antalet dubbar är fritt så länge tillverkaren kan bevisa att vägslitaget inte överstiger ett speciellt riktvärde.

Det här testet publicerades ursprungligen i Vi Bilägare 13/2018. Läs om hur du aktiverar din digitala läsning!

Vi värdesätter din integritet

Vi och våra partners leverörer och/eller får åtkomst till information på en enhet, till exempel cookies, och behandlar personuppgifter, såsom unika identifierare och standardinformation som skickas av en enhet för anpassad annonsering och innehåll, mätning av annonsering och innehåll, målgruppsundersökningar och utveckling av tjänster. Med din tillåtelse kan vi och våra leverantörer använda exakta uppgifter om geografisk positionering och identifiering via skanning av enheten. Du kan klicka för att godkänna vår och våra 1751 leverantörers uppgiftsbehandling enligt beskrivningen ovan. Alternativt kan du klicka för att neka samtycke eller för att få åtkomst till mer detaljerad information och ändra dina inställningar innan du samtycker. Observera att viss behandling av dina personuppgifter kanske inte kräver ditt samtycke, men du har rätt att invända mot sådan uppgiftsbehandling. Dina inställningar gäller endast för denna webbplats och kommer att lagras i 13 månader i IABGPP_HDR_GppString cookie. Du kan när som helst ändra dina preferenser eller dra tillbaka ditt samtycke genom att gå tillbaka till denna webbplats och klicka på knappen "Integritet" längst ned på webbsidan. Observera också att denna webbplats/app använder en eller flera Google-tjänster och kan samla in och lagra information inklusive, men inte begränsat till, ditt besök eller användarbeteende. Du kan klicka för att tillåta eller inte tillåta Google och dess taggar från tredje part att använda dina data för nedan angivna ändamål i nedanstående avsnitt om

ge bättre flyt i körningen.

Alla mätningar på torr och våt asfalt gjordes på en testbana utanför Tammerfors första veckan på maj. Temperaturen var i spannet mellan +5 och +14 grader. Även då användes en Volvo V40, utom när bränsleförbrukningen mättes – det gjordes på en Volvo V60 D2.

Alla däck har dimensionen 205/55 R16. Hastighetindex T = 190 km/tim.

Missa inte våra bilnyheter! Klicka för att lägga till Vi Bilägare som din favoritkälla på Google.

Lägg till på Google

MISSA INTE KOMMANDE ARTIKLAR OM DÄCKTEST

Få vårt nyhetsbrev utan kostnad



Vi värdesätter din integritet

Vi och våra partners leverörer och/eller får åtkomst till information på en enhet, till exempel cookies, och behandlar personuppgifter, såsom unika identifierare och standardinformation som skickas av en enhet för anpassad annonsering och innehåll, mätning av annonsering och innehåll, målgruppsundersökningar och utveckling av tjänster. Med din tillåtelse kan vi och våra leverantörer använda exakta uppgifter om geografisk positionering och identifiering via skanning av enheten. Du kan klicka för att godkänna vår och våra 1751 leverantörers uppgiftsbehandling enligt beskrivningen ovan. Alternativt kan du klicka för att neka samtycke eller för att få åtkomst till mer detaljerad information och ändra dina inställningar innan du samtycker. Observera att viss behandling av dina personuppgifter kanske inte kräver ditt samtycke, men du har rätt att invända mot sådan uppgiftsbehandling. Dina inställningar gäller endast för denna webbplats och kommer att lagras i 13 månader i IABGPP_HDR_GppString cookie. Du kan när som helst ändra dina preferenser eller dra tillbaka ditt samtycke genom att gå tillbaka till denna webbplats och klicka på knappen "Integritet" längst ned på webbsidan. Observera också att denna webbplats/app använder en eller flera Google-tjänster och kan samla in och lagra information inklusive, men inte begränsat till, ditt besök eller användarbeteende. Du kan klicka för att tillåta eller inte tillåta Google och dess taggar från tredje part att använda dina data för nedan angivna ändamål i nedanstående avsnitt om
