

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2019

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2019>

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-continental/continental-icecontact-3-flexstud/140608>

PIGGENE UTE: Conti-dekket har supre kvaliteter for norsk vinterføre. Foto: Peter Gunnars

Tatt ut av produksjon

Continental IceContact 3 FlexStud

IceContact3 var sesongens store nyhet. Conti-dekket gikk helt til topps i vår test, men våren 2020 ble dekket tatt ut av produksjon etter at flere kunder meldte om kvalitetsproblemer.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:10

Annonse

PLUSS:

Godt veigrep på is og snø, stillegående.

MINUS:

Mykt og slingrete på barmark.

Teksten nedenfor var den opprinnelige vurderingen av dekket som ble publisert våren 2019.

Det er et ganske ekstremt vinterdekk med uvanlig ensidig fokus på vinterveier.

Gummien er like myk som på et piggfritt dekk. Hardhetsgraden er faktisk mykere enn på Nokians piggfrie dekk!

I prinsippet er dette et piggfritt dekk med pigger, og det bidrar til at IC3 tar full pott i alle tester på snø og is. De nye «gummipiggene» gir også et lavt støynivå.

Men, akkurat som med et piggfritt dekk, så trives ikke IC3 like godt på asfalt.

Bremsestrekningen er fortsatt kort, men det myke dekket oppfører seg diffust og er litt vanskelig å håndtere. Dessuten ser det ut til å slites fort på asfalt.

Men med en helt ny standard for vinteregenskaper tar IceContact3 seieren.

Continental IceContact 3 FlexStud

88 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:07/01 2019 Pigger:192

IceContact3 var sesongens store nyhet. Conti-dekket gikk helt til topps i vår test, men våren 2020 ble dekket tatt ut av produksjon etter at flere kunder meldte om kvalitetsproblemer.

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:192

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvarer minimum 170 km/t.

Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk2019 piggdekk dekktest continental 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-test-av-vinterdekk-2019/140539>

NY HJEMMEBANE: Etter flere år i finske Ivalo kjøres årets store vinterdekktest mellom svenske furuer og meterhøye snøskavler i Arvidsjaur nord i Sverige.

Foto: PETER GUNNARS

Vinterdekktesten 2019:

Derfor knuser vinnerdekkene all motstand

Årets piggdekktest byr på noen overraskelser – med et vinnerdekk som har pigger av gummi. Og det viste seg for godt til å være sant... Etter et år ble vinnerdekket fra Continental tatt ut av produksjon.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 03/10 2019 - 23:45 Sist oppdatert 12/03 2021 - 17:05

Annonse

For første gang bringer vi vinterdekktesten i samarbeid med Vi Bilägare, Sveriges ledende bilmagasin. Sju piggdekk og sju piggfrie dekk, pluss referansedekk i begge kategorier.

Blant de piggfrie dekkene dominerer de tradisjonelle premiummerkene, men ingen av disse er gode på alt.

Vinterdekktesten er en ny bekreftelse på at du må velge dekk etter forholdene.

Piggdekktesten ble ikke helt som forventet, da det ene dekket mistet pigger allerede før testen var i gang...

Utgangspunktet var så nytt som det overhodet kan bli:

Ny dekkdimensjon, nytt testanlegg og i tillegg en helt ny type pigger.

Og det nye Continental-dekket presterte til toppscore i alle deltester på både snø og is. Det sikret seieren - i første omgang.

Men etter ett år ble produksjonen av dekket stanset.

Her er rangeringen av de piggfrie dekkene:

1) 89 poeng - Continental VikingContact 7

2) 84 poeng - Nokian Hakkapeliitta R3

3) 80 poeng - Goodyear Ultra Grip Ice2 Sound Comfort

4) 71 poeng - Nordman RS2

5) 66 poeng - Sava Eskimo Ice

6) 61 poeng - Yokohama IceGuard IG60

7) 48 poeng - Leao Winter Defender Ice I-15

Referansedekk: 56 poeng - ContiWinterContact TS860 (kontinentalt piggfritt dekk).

Annonse

Her er rangeringen av piggdekkene:

1) 88 poeng - Continental IceContact 3 FlexStud

(dekket ble senere trukket tilbake)

2) 80 poeng - Michelin X-Ice North 4

3) 75 poeng - Nokian Hakkapeliitta 9

4) 69 poeng - Hankook Winter i*Pike RS2 W429

5) 67 poeng - Goodyear UltraGrip IceArtic SoundComfort

6) 62 poeng - Bridgestone Noranza 001

7) 32 poeng - Sailun IceBlazer WST3

Referansedekk: 76 poeng - ContiWinterContact 7 (nordisk piggfritt dekk).

Godt alternativ

For mange av oss foregår det aller meste av vinterkjøringen på våt eller tørr asfalt, slik at piggfrie dekk er et godt alternativ.

Optimalt vintergrep uten pigger krever at man inngår noen kompromisser. Samtidig er det stor forskjell mellom de piggfrie alternativene.

De piggfrie vinterdekkene blir stadig mer populære av flere grunner:

Bedre komfort, mindre slitasje på veien og lokale regler for bruk av piggdekk.

Også blant de piggfrie dekkene er det prestasjonene på snø og is som avgjør konkurransen til Continentals fordel.

Annonse

Slik beregnes poengene

Dekkene får poeng på en skala fra 1-5 i alle kategorier. Vi mener at noen av testmomentene er mer avgjørende enn andre. Derfor ganger vi poengene i noen av deltestene med to eller tre. Det gjelder for eksempel kjøring på is og på snø som vektes til maksimalt 15 poeng.

Dermed oppnår vi et testresultat som prioriterer de avgjørende vinteregenskapene høyere enn kjøring på asfalt. På asfalt er veigrepet generelt bedre og forskjellen mellom dekkene er mindre.

Vi anbefaler likevel at du ikke bare ser på den totale poengsummen. Det kan være like viktig å sammenligne dekkenes egenskaper på de føreforholdene du oftest kjører på selv, eller på de forholdene som er viktigst for deg.

Maks poengsum er 100. Et tenkt gjennomsnitt er 60 poeng. Det innebærer et gjennomsnitt på 3 i alle kategoriene.

Les også: [Slik gjennomførte vi testen](#)

Kjøremønster bestemmer

Vinnerne kåres ved hjelp av poeng i de forskjellige kategoriene, noe du kan se av tabellene i testen.

Når du leser kan du legge vekt på de tabellene som er avgjørende for ditt kjøremønster. Vinnerdekket trenger med andre ord ikke å være vinnerdekket i din hverdag.

Piggfrie dekk

Poeng (maks score)	Conti	Nokian	Goodyear	Nordman	Sava	Yokohama	Leao	Ref-dekk
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	3	3	2	2
Bremsing på is (15)	15	15	9	15	9	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	15	9	12	9	9	6	6

Poeng (maks score)	Conti	Nokian	Goodyear	Nordman	Sava	Yokohama	Leao	Ref-dekk
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	4	4	3	3	2
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	6	4
Kjøring på snø (10)	10	8	8	6	4	6	4	4
Bremsing på våt vei (10)	8	10	10	4	6	4	4	10
Kjøring på våt vei (5)	3	4	5	3	4	3	3	5
Vannplaning (5)	2	2	5	2	4	2	4	5
Bremsing på tørr vei (5)	5	4	4	3	3	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	3	3	4	2	4	3	1	5
Forbruk (5)	3	4	5	4	4	4	3	3
Støy (5)	5	3	5	4	4	4	3	2
Sum	89	84	80	71	66	61	48	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	

Piggdekk

Poeng (maks score)	Conti	Michelin	Nokian	Hankook	Goodyear	Bridgestone	Sailun	Ref-dekk
Akselerasjon på is (5)	5	4	5	4	3	4	1	2
Bremsing på is (15)	15	12	12	9	9	9	3	9
Kjøring på is (15)	15	15	12	9	9	9	3	15
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	4	4	3	2	5
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	6	4	10
Kjøring på snø (10)	10	8	8	8	4	6	2	10
Bremsing på våt vei (10)	10	6	8	6	8	6	6	6
Kjøring på våt vei (5)	2	3	5	4	4	4	1	2
Vannplaning (5)	3	2	2	4	3	2	2	2
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	3	3	4	2	2	5
Kjøring på tørr vei (5)	2	5	3	3	4	4	2	2
Forbruk (5)	3	4	3	4	3	4	3	3

Poeng (maks score)	Conti	Michelin	Nokian	Hankook	Goodyear	Bridgestone	Sailun	Ref-dekk
Støy (5)	4	5	2	3	4	3	1	5
Sum	88	80	75	69	67	62	32	76
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	

Det er også viktig å understreke at poeng og plassering mellom piggdekk og piggfrie dekk ikke kan sammenlignes, fordi dekkene i hver kategori er testet og gitt poeng i forhold til hverandre.

Det samme prinsippet gjelder for fjorårets tester, som da altså ikke kan sammenlignes direkte med årets tester.

Testene på is og snø ble kjørt på testbanen utenfor Arvidsjaur i Sverige i slutten av februar 2019. Piggdekkstesten og testen av de piggfrie dekkene ble kjørt parallelt.

Alle subjektive vurderinger av kjøreegenskaper er gjort med Volvo V60. De elektroniske hjelpesystemene ABS og antispinn var tilkoblet. Vi brukte kjøreprogrammet «sport» for å tillate litt mer hjulspinn og slingring for å forsterke dekkets karakter og gi bedre flyt i kjøringen.

Vi startet og avsluttet bremse- og akselerasjonstestene ved 5 km/t i stedet for 0 km/t for å minimere feilmarginene som teknikken i bilen (ABS og antispinn) gir. Disse testene ble kjørt med Ford Focus.

Alle målinger på tørr og våt asfalt, bortsett fra vannplaning og forbruk, ble utført på en testbane i Gislaved i Sverige i slutten av april. Også da benyttet vi Volvo V60 og Ford Focus som testbiler.

Forbruksmålingene ble gjort på en oval bane utenfor Hannover i Tyskland i jevn fart på 80 km/t med en Ford Focus 1,0T EcoBoost 125.

Vannplaning ble testet på den samme banen.

Alle dekkene har dimensjonen 225/50 R 17. Hastighetsindeks H = 210 km/t, T = 190 km/t. R = 170 km/t, Q = 160 km/t.

Poengskala: 5 = Utmerket 4 = Bra 3 = Middels 2 = Mindre bra 1 = Dårlig

[2019 tester](#) [dekktester](#) [vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/michelin-x-ice-north-4/140625>

PIGGER I FLENG: Ingen har flere pigger – og bare ett dekk scorer bedre enn Michelin. Foto: Peter Gunnars

Pigger fra konkurrentene

Michelin X-Ice North 4

Med 257 pigger i hvert dekk stikker XIN4 seg bokstavelig talt ut blant piggdekkene.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:13

Annonse

PLUSS:

Vintergrep, stabilt på asfalt, stillegående.

MINUS:

Vannplaning.

Det er litt understyrt på alle underlag, men det slipper jevnt og uten overraskelser.

Dekket plasserer seg fortsatt blant de beste på snø og is.

I tillegg lykkes Michelin med det kunststykket å kombinere godt vintergrep med de beste kjøreegenskapene på tørr asfalt.

XIN4 er også det mest stillegående piggdekket og det som holdt seg best etter at alle de tøffe testmomentene var gjennomført.

Dekket fra Michelin er det som lykkes best med å balansere gode egenskaper på alle typer underlag og føreforhold.

Det gir en sterk andreplass.

Michelin X-Ice North 4

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:22/01 2018 Pigger:257

Med 257 pigger i hvert dekk stikker XIN4 seg bokstavelig talt ut blant piggdekkene.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:5

Pigger

Antall:257

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk2019 piggdekk michelin dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/piggfritt-referansedekk/140628>

FREMMEDE FUGL: Den piggfrie fjorårvinneren hevder seg strålende i konkurranse med piggdekkene. Foto: Peter Gunnars

Piggfri testvinner i pigg-konkurranse

Piggfritt referansedekk

For å sammenligne piggdekkene med det aller beste piggfrie dekket tok vi med VikingContact7 fra Continental, fjorårets testvinner.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:45

Annonse

PLUSS:

Grep på snø, grep i sving på grov is, lavt støynivå.

MINUS:

Grep på våt vei, kjøring på tørr asfalt, vannplaning.

Stikk i strid med det mange tror så er det på asfalt at det piggfrie vinterdekket viser sin svakhet.

Spesielt får det problemer på myk asfalt. For å gi stabilitet og styrerespons på asfalt har det piggfrie dekket nemlig et tett mønster som er dårlig på å lede bort vann.

Istedet plukker det mange poeng på vinterføre.

Først og fremst har det godt grep på snø, men de nye piggfrie dekkene håndterer også is på en god måte.

På grov is viser VikingContact7 virkelig hvor bra et moderne piggfritt dekk er blitt.

Bra vintergrep og lavt støynivå holder til en bronseplass.

Piggfritt referansedekk

76 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:19/11 2018 Pigger:0

For å sammenligne piggdekkene med det aller beste piggfrie dekket tok vi med VikingContact7 fra Continental, fjorårets testvinner.

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Pigger

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 referansedekk piggfrie piggdekk2019 piggdekk dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/nokian-hakkapeliitta-9/140631>

KJØREGLAD: Nokian-dekket er trygt og godt, med et pluss på snø og is. Foto: Peter Gunnars

Godt på vinterføre

Nokian Hakkapeliitta 9

Nokian-dekket har gode kjøreegenskaper og er et nøytralt og lettkontrollert dekk på alle underlag.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:20

Annonse

PLUSS:

Kjøreglede, trygge kjøreegenskaper, godt vintergrep.

MINUS:

Støy, vannplaning.

Dekket er med på å hevde seg i toppen på is og snø, samtidig som det er raskest på våt og svingete bane.

På tørr asfalt viser dekket sin svakhet med gjennomsnittlig bremselengde og diffus styring. I tillegg er det dårlig på vannplaning, og støynivået er relativt høyt.

Totalt sett er HKPL 9 en trygg og kjøreglad turkamerat på vinterveien, og spesielt når det er snø og is.

Men de nyere dekkene fra Continental og Michelin har kjørt forbi Nokian i utvikling.

HKPL 9 er for tiden det tredje beste piggdekket og nummer fire totalt.

Nokian Hakkapeliitta 9

75 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:05/11 2018 Pigger:196

Nokian-dekket har gode kjøreegenskaper og er et nøytralt og lettkontrollert dekk på alle underlag.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:2

Pigger

Antall:196

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk2019 piggdekk nokian dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/hankook-winter-ipse-rs2/140641>

BEDRE, MEN...: Topp i vannplaningsdisiplinen, men ellers sliter Hankook-dekket. Foto: Peter Gunnars

Vellykket oppdatering

Hankook Winter i*Pike RS2

Andregenerasjon av dekket i*Pike kom i fjor, og etter at denne testen var gjennomført har i*Pike RS2 fått en oppdatering.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:28

Annonse

PLUSS:

Kjøreglede, faller ikke gjennom i noen kategorier, vannplaning.

MINUS:

Støy, bremsestrekning på våt asfalt.

Vi håper de har forbedret bremselengden på tørr og våt vei. I årets test hadde dekket en av de lengste bremsestrekningene, men resultatet er likevel godkjent.

Desto bedre gikk det i vannplaningstesten der Hankook gjorde det best av alle.

i*Pike RS2 har det korteste piggutstikket av dekkene i testen. Det ga dårligere feste på is enn vi hadde forventet.

I de andre kategoriene får kjøreglade Hankook nesten samme karakter som Nokian. Dekket har nøytral balanse, men kan bli litt overstyrt ved under pressede forhold.

Hankook Winter i*Pike RS2

69 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:23/07 2018 Pigger:198

Andregenerasjon av dekket i*Pike kom i fjor, og etter at denne testen var gjennomført har i*Pike RS2 fått en oppdatering.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:3

Pigger

Antall:198

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk2019 piggdekk hankook dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/goodyear-ultragrip-iceartic-soundcomfort/140652>

INGEN VINTERKONGE: Goodyear-dekket er ikke som best under nordiske vinterforhold. Foto: Peter Gunnars

Ikke pigg nok

Goodyear UltraGrip IceArtic SoundComfort

Få pigger gjør at Goodyear-dekket får trøbbel mot de beste.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:32

Annonse

PLUSS:

Barmarksegenskaper, akselerasjon og bremsing på snø.

MINUS:

Grep i svinger på is og snø, rullemotstand.

I enkelte dimensjoner kan IceArtic leveres med en støydempende teknikk, kalt SoundComfort.

Vi kjenner IceArtic som et relativt støyende dekk, men en dempende filtmatte gjør at dekket får hakket bedre karakter på støy enn tidligere år.

Med bare 130 pigger sliter Goodyear med å hevde seg på snø og is.

Best presterer det på akselerasjon og bremsing, mens det har dårligere grep i svinger og er merkbart understyrt i krappe kurver.

IceArctic gjør det bedre på asfalt. Da opptrer det stabilt og har korte bremsestrekninger på både våt og tørr vei. I tillegg er det bra mot vannplaning.

Sammenlagt holder det til en sjetteplass.

Goodyear UltraGrip IceArtic SoundComfort

67 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:09/07 2018 Pigger:130

Få pigger gjør at Goodyear-dekket får trøbbel mot de beste.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:130

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk2019 piggdekk goodyear dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-bridgestone/bridgestone-noranza-001/140661>

IKKE SÅ PIGG: Bridgestone-dekket scorer ikke like høyt som i tidligere tester. Foto: Peter Gunnars

Sliter med å holde følge

Bridgestone Noranza 001

Noranza 001 har hengt med siden 2016, men i takt med at konkurrentene har lansert nyheter har Bridgestone falt på resultatlistene.

Publisert 04/10 2019 - 00:35 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:36

Annonse

PLUSS:

Rullemotstand, kjøregenskaper på barmark.

MINUS:

Bremsing på tørr vei, vannplaning.

Dekket har godt grep på is, men gjør det dårligere i tester på snø.

Når Bridgestone er på grensen til å miste grepet på vinterføre veksler dekket mellom over- og understyring, og det gjør at det oppleves som vanskelig å kjøre.

På asfalt har det god styrerespons og mer konsekvent, lett overstyrt balanse.

Men – Noranza har den lengste bremsestrekingen på tørr asfalt.

Totalt sett oppnår Bridgestone ganske middels karakter på samtlige underlag. Det holder bare til en sjuendeplass i år.

Bridgestone Noranza 001

62 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:16/04 2018 Pigger:198

Noranza 001 har hengt med siden 2016, men i takt med at konkurrentene har lansert nyheter har Bridgestone falt på resultatlistene.

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:2 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:3

Pigger

Antall:198

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggdekk](#)[2019 piggdekk](#) [dekktest](#) [bridgestone 225/50 r17](#) [vinterdekk](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/sailun-iceblazer-wst3/140663>

GLEM DET: «Vinterdekket» fra Sailun er på grensen til lureri. Foto: Peter Gunnars

En kinesisk flopp

Sailun IceBlazer WST3

Sjelden har et dekk gjort det dårligere i test enn dette billigdekket fra Kina.

Publisert 04/10 2019 - 00:34 Sist oppdatert 18/09 2020 - 13:39

Annonse

PLUSS:

Ingen.

MINUS:

Elendig vintergrep, kjøreegenskaper barmark.

Kinesiske Sailun skuffer allerede før testen begynner. Etter rolig innkjøring på 50 mil er det store variasjoner i piggutstikk. Flere pigger har til og med falt ut, og verre skal det bli.

Gummien er nesten like hard som på et sommerdekk og savner alt av feste på vinterføre – og da sammenligner vi det ikke bare med piggdekkene.

Dekket kan ikke engang måle seg med et sommerlig helårsdekk på snø og is. Det burde ikke vært lov å kalle dette et vinterdekk – det er rent lureri!

Den harde gummiene burde gjøre det bedre egnet på asfalt, men selv her oppfører Sailun seg lunefullt og er vanskelig å styre når det nærmer seg grepsgrensen.

Desidert sisteplass - styr unna!

Sailun IceBlazer WST3

32 poeng

Last- og hastighetsindeks:98T

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:31/07 2017 Pigger:139

Sjelden har et dekk gjort det dårligere i test enn dette billigdekket fra Kina.

Snø

Akselerasjon:2 Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:2 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:1 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:1

Pigger

Antall:139

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17.

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 sailun piggdekk2019 piggdekk dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-continental/continental-vikingcontact-7/140566>

VINNER IGJEN: Conti-dekket slipper tidlig i vannplaningstesten, men er ellers helt utsøkt. Foto: Peter Gunnars

Gjentar fjorårssuksessen

Continental VikingContact 7

VC7 ble lansert i fjor og vant flere tester. Årets test viser at det ikke var tilfeldig.

Publisert 04/10 2019 - 00:37 Sist oppdatert 18/09 2020 - 12:05

Annonse

PLUSS:

Godt grep på is og snø, stillegående.

MINUS:

Vannplaning.

Continental har den mykeste gummiblandingen av de testede dekkene (målt hardhetsgrad – shoreverdi – på 49), og til å være et piggfritt dekk imponerer VC7 med uvanlig godt grep på is.

Også på snø når dekket helt til topps.

Det er lettkjørt i kritiske situasjoner, klarer seg best gjennom skarpe svinger og slipper grepet gradvis med lett understyrt balanse.

VC7 har lyktes med å kombinere myk, vinteroptimal gummi med anstendig styrerespons og godkjent stabilitet på tørr asfalt.

Størst problemer har dekket på våt vei, og det vannplaner tidligst av alle dekkene i testen. Det er et minus.

Totalt blir det likevel en klar testseier – igjen.

Continental VikingContact 7

89 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:19/11 2018 Pigger:nei

VC7 ble lansert i fjor og vant flere tester. Årets test viser at det ikke var tilfeldig.

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:2

Annet

Støy:5 Forbruk:3

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvarer minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

Oversikten dekk for dekk

Poeng (maks score)	Conti	Nokian	Goodyear	Nordman	Sava	Yokohama	Leao	Ref-dekk
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	3	3	2	2
Bremsing på is (15)	15	15	9	15	9	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	15	9	12	9	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	4	4	3	3	2
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	6	4
Kjøring på snø (10)	10	8	8	6	4	6	4	4
Bremsing på våt vei (10)	8	10	10	4	6	4	4	10
Kjøring på våt vei (5)	3	4	5	3	4	3	3	5
Vannplaning (5)	2	2	5	2	4	2	4	5
Bremsing på tørr vei (5)	5	4	4	3	3	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	3	3	4	2	4	3	1	5
Forbruk (5)	3	4	5	4	4	4	3	3

Poeng (maks score)	Conti	Nokian	Goodyear	Nordman	Sava	Yokohama	Leao	Ref-dekk
Støy (5)	5	3	5	4	4	4	3	2
Sum	89	84	80	71	66	61	48	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)
[vinterdekk 2019 225/50 r17 continental dekktest piggfrie piggfrie2019 tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/nokian-hakkapeliitta-r3/140545>

GOD NUMMER TO: Finske Nokian scorer jevnt over bra. Foto: Peter Gunnars

På topp i vinterdisiplinene

Nokian Hakkapeliitta R3

Hakkapeliitta R3 har godt vintergrep og er blant de piggfrie dekkene som klarer seg best i svingene.

Publisert 04/10 2019 - 00:37 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:38

Annonse

PLUSS:

Vintergrep, kjøreglede.

MINUS:

Vannplaning, styrefølelse på tørr vei.

Dekket responderer kjapt på førerens kommando, slipper grepet jevnt og gradvis og er lettkjørt selv når man blir litt overmodig på snø og is.

Nokian er i tillegg til Continental, det beste dekket i vinterdisiplinene.

På tørr asfalt har HKPL 3 litt diffus styrefølelse, men klarer unnamanøverne bra uten å finne på noen sprell.

Nokian gjør det under middels i vannplaningstesten, men takler våt asfalt hakket bedre enn Continental.

På vått nullføre har HKPL 3 kortest bremselengde av de nordiske, piggfrie dekkene. Jevnt høyt nivå med ekstra fokus på de viktige vinterdisiplinene gir til slutt andreplass.

Nokian Hakkapeliitta R3

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:98RT

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:23/07 2018 Pigger:nei

Hakkapeliitta R3 har godt vintergrep og er blant de piggfrie dekkene som klarer seg best i svingene.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:4

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggfrie](#)[2019 piggfrie nokian dekktest](#) [225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/goodyear-ultra-grip-ice2-sound-comfort/140550>

ET GODT ÅR: Lavt forbruk og lite støy løfter Goodyear opp på pallen. Foto: Peter Gunnars

Ruller stille med lavt forbruk

Goodyear Ultra Grip Ice2 Sound Comfort

Goodyear er en av de få produsentene som tilbyr vinterdekk med støydempende teknikk – SoundComfort. Dette er vanligst på lavprofil sommerdekk.

Publisert 04/10 2019 - 00:37 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:37

Annonse

PLUSS:

Vannplaning, kjøreegenskaper på asfalt, stillegående.

MINUS:

Middels grep i isete svinger.

Ice2 har i utgangspunktet vært ganske støysvakt, og med Sound Comfort er det det mest stillegående dekket i testen.

Barmarksegenskapene er også best i klassen.

Ice2 er ett av få piggfrie dekk som trives på våt asfalt. Det er klart raskest på manøvreringsbanen og er overlegent best mot vannplaning av de nordiske dekkene.

Det er i tillegg mest stabilt på tørr asfalt.

På tross av relativt hard gummi hevder det seg godt i vinterdisiplinene, men mangler det gode grepet i svingene som Nokian og Continental har.

En klar bronseplass!

Goodyear Ultra Grip Ice2 Sound Comfort

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:19/03 2018 Pigger:nei

Goodyear er en av de få produsentene som tilbyr vinterdekk med støydempende teknikk – SoundComfort. Dette er vanligst på lavprofil sommerdekk.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:5 Forbruk:5

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggfrie2019 piggfrie goodyear dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/yokohama-iceguard-ig60/140584>

UTEN TOPP-NOTERING: Yokohamas nye dekk presterer på det jevne, og får testens sjette beste score. Foto: Peter Gunnars

På det jevne fra Japan

Yokohama IceGuard IG60

IG60 er en nyhet fra japanske Yokohama og tar over for IG50. Resultatene i vinterdisiplinene får godkjent, men heller ikke mer.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:56

Annonse

PLUSS:

Bremser godt på snø.

MINUS:

Grep på våt vei, vannplaning.

Balansen er tydelig understyrt, og dekket krever lav inngangsfart i svingene.

Når det utsettes for høyere sidekrefter kan det også føre til at det sladder på bakhjulene.

Det får godkjent også i asfaltdisiplinene. Styrefølelsen er god. Det takler raske filskift godt, men slingrer når det kjører flere svinger etter hverandre.

På våt vei går det dårligere. Dekket har lang bremselengde, det er tregest gjennom svingene og vannplaner tidlig.

Med middels resultater og uten noen topper holder det ikke til mer enn en sjetteplass.

Yokohama IceGuard IG60

61 poeng

Last- og hastighetsindeks:94QT

Fakta

Produksjonsland:Japan Produksjonsdato:31/07 2017 Pigger:nei

IG60 er en nyhet fra japanske Yokohama og tar over for IG50. Resultatene i vinterdisiplinene får godkjent, men heller ikke mer.

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:4

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 tester piggfrie](#)[2019 piggfrie dekktest](#)[225/50 r17](#)[yokohama](#)[vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/nordman-rs2/140592>

DUGER FORTSATT: God score i vinterdisiplinene løfter dette dekket til øverste halvdel av resultatlista. Foto: Peter Gunnars

Gammel Nokian-favoritt under nytt navn

Nordman RS2

Nordman RS2 er det gamle Nokian Hakkapeliitta R som lever videre under nytt navn.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:42

Annonse

PLUSS:

Vintergrep, trygge kjøreegenskaper på snø og is.

MINUS:

Vannplaning, grep på våt og på tørr asfalt.

På tross av at dekket har fått noen år på baken, er det fortsatt konkurransedyktig i vinterdisiplinene.

Sammenlignet med Nokian har Nordman likevel ikke like vasse kjøreegenskaper. Det slipper grepet tidligere i svingene og er ikke like kontrollert.

Nordman har problemer med å hevde seg på asfalt. Spesielt på vått føre taper Nordman mange poeng.

Det har den lengste bremsestrekningen i testen og gjør det – i likhet med flere av de andre piggfrie dekkene – dårlig i vannplaningstesten.

På tørr asfalt reagerer det tilfredsstillende.

De gode vinteregenskapene gjør at det holder til en hederlig fjerdeplass.

Nordman RS2

71 poeng

Last- og hastighetsindeks:98RT

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:29/10 2018 Pigger:nei

Nordman RS2 er det gamle Nokian Hakkapeliitta R som lever videre under nytt navn.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:4

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 piggfrie2019 piggfrie nordman dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/sava-eskimo-ice/140572>

SLITER I VINTERDISIPLINENE: Sava-dekket er klart best på asfalterte, uten snø og is. Foto: Peter Gunnars

Slipper for tidlig i svingene

Sava Eskimo Ice

Dette Goodyear-underbruket holder ikke grepet godt nok i svingen til å komme opp på pallen i årets test.

Publisert 04/10 2019 - 00:37 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:47

Annonse

PLUSS:

Vannplaning, kjøreegenskaper på asfalt.

MINUS:

Grep i svinger på snø og is.

Sava eies av Goodyear og akkurat som sin storebror gjør Eskimo Ice det sterkest på våt asfalt.

Det klarer seg godt gjennom en kombinasjon av svinger på vannet bane og har høy motstandskraft mot vannplaning.

Bare Goodyear er bedre av de piggfrie dekkene.

I likhet med Goodyear er Sava lettrullet, er støysvakt og opptrer stabilt på tørr asfalt.

Sava har nesten like hard gummiblanding som det kontinentale dekket og presterer dårligere i vinterdisiplinene. Akselerasjon og bremsing får godkjent resultat.

Det får det ikke når det kommer til grepet i svinger. Dekket er tungkjørt, lar seg ikke helt styre, og når det kommer inn i svingen kan det plutselig skifte karakter og blir overstyrt (bilen svinger mer enn rattutslaget tilsier).

Sava Eskimo Ice

66 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:05/06 2017 Pigger:nei

Dette Goodyear-underbruket holder ikke grepet godt nok i svingen til å komme opp på pallen i årets test.

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Det gjør at dekket til slutt havner på en femteplass.

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 sava piggfrie2019 piggfrie dekktest 225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/leao-winter-defender-ice-i-15/140606>

FORTJENT JUMBO: Billigdekket Leao scorer dårlig i alle disipliner. Foto: Peter Gunnars

Faller gjennom under press

Leao Winter Defender Ice I-15

Lav pris hjelper ikke Leao unna den nederste plassen i årets test.

Publisert 04/10 2019 - 00:36 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:59

Annonse

PLUSS:

Greit grep på vinterføre.

MINUS:

Generelle kjøreegenskaper, mister plutselig grepet.

Kinesiske Leao eies av Linglong og lokker med lav pris.

I vinterøvelsene presterer Leao overraskende nær de mer etablerte dekkprodusentene – riktignok dårligst av de nordiske piggdekkene, men bedre enn det kontinentale fra en premiumprodusent.

Dessuten gjør det relativt grove mønsteret at dekket håndterer vannplaning godt.

Men svakhetene viser seg raskt i pressede situasjoner. På is og snø mister Leao grepet plutselig og har også størst problemer med å gjenvinne festet.

I unnamanøvertesten på tørr asfalt takler det ikke sidekreftene og slingrer vilt selv i lave hastigheter. På våt asfalt sladder det litt i hver eneste sving.

Siste plassen er som fortjent.

Leao Winter Defender Ice I-15

48 poeng

Last- og hastighetsindeks:98TT

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:20/08 2018 Pigger:nei

Lav pris hjelper ikke Leao unna den nederste plassen i årets test.

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:3

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)
[2019 piggfrie](#)[2019 piggfrie](#)[leao dekktest](#)[225/50 r17 vinterdekk](#)[tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/2019-22550-r17-dekktest/kontinentalt-referansedekk/140541>

EUROPEISK TOPPSTANDARD: Referansedekket er et førsteklasses dekk for sør- og mellomeuropeiske forhold. Foto: Peter Gunnars

Faller gjennom under norske forhold

Kontinentalt referansedekk

For å vise forskjellen mellom nordiske og kontinentale piggfrie dekk har vi med ett av de beste kontinentale dekkene som referanse.

Publisert 04/10 2019 - 00:37 Sist oppdatert 18/09 2020 - 12:03

Annonse

PLUSS:

Trygt og sikkert på barmark, også på våt vei.

MINUS:

Grep på is, støy, rullemotstand/komfort.

Dekket er produsert spesielt med tanke på regnvåte og slapsete veier omkring null.

Det er overlegent i barmarksøvelsene, spesielt på våt asfalt som er svakheten til de nordiske piggdekkene. Desto dårligere presterer det på snø og framfor alt på is.

Men sammenlignet med de dårligste nordiske dekkene advarer det kontinentale premiumdekket føreren tidlig om at det nærmer seg grepsgrensen.

Det gjør det forutsigbart og lettkjørt på tross av lavt grepsnivå. Et godt valg for den som kjører mest på bart føre.

Dårlige vinteregenskaper gjør likevel at det blir nummer sju totalt.

Kontinentalt referansedekk

56 poeng

Last- og hastighetsindeks:98HT

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:01/10 2018 Pigger:nei

For å vise forskjellen mellom nordiske og kontinentale piggfrie dekk har vi med ett av de beste kontinentale dekkene som referanse: ContiWinterContact TS860

Snø

Akselerasjon:2 Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:2

PS: Dekkdimensjonen i årets test er 225/50 R 17. [Hvordan vi gjennomfører testen kan du lese her.](#)

Alle dekkene i vår test vurderes og måles i tilsammen 14 ulike kategorier, og poengsettingen skjer utfra en vekting som særlig tilgodeser dekk for typiske nordiske vinterforhold.

På disse to lenkene finner du alle detaljene fra testen:

[Her er oversikten over poengene i hver av de 14 kategoriene.](#)

[Her finner du de detaljerte målingene innenfor hver kategori.](#)

Hva betyr tallene for hastighet og lasteindeks?

- Hastighetskoden på dekkene viser den toppfarten dekkene tåler og på sommerdekkene skal koden tilsvare den topphastigheten bilen har. Hvilken kode du trenger står i bilens vognkort. På vinterdekk behøver ikke dekkene tilsvare bilens topphastighet, men de må ha en kode som tilsvare minimum 170 km/t.
- Lasteindeksen viser hvor stor last dekkene tåler. Dette samsvarer med bilens maksimalvekt. Hvilken lasteindeks du trenger står i bilens vognkort.

[Den store vinterdekktesten 2019:](#)

Slik finner vi vinnerdekket

[I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.](#)

[2019 referansedekk piggfrie](#)[2019 piggfrie dekktest](#)[225/50 r17 vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/dekk-dekktest-vinterdekk/slik-finner-vi-vinnerdekket/114790>

SVENSKE TILSTANDER: Den største delen av testen er gjort på det store testanlegget i Arvidsjaur i nord-Sverige. Foto: Peter Gunnars

Foto: PETER GUNNARS

Den store vinterdekktesten 2019:

Slik finner vi vinnerdekket

I årets store vinterdekktest har vi testet til sammen 16 dekk, nærmere bestemt sju piggfrie dekk og sju piggdekk, pluss to referansedekk for å tydeliggjøre egenskapene til dekkene som er testet.

Nils Svärd og Erik Rönnblom

Publisert 04/10 2019 - 00:48 Sist oppdatert 18/09 2020 - 11:17

Annonse

Vinnerne kåres ved hjelp av vektete poeng i de forskjellige kategoriene, noe [du kan se av tabellene i testen](#).

Når du leser kan du legge vekt på de tabellene som er avgjørende for ditt kjøremønster.

Det er også viktig å understreke at poeng og plassering mellom piggdekk og piggfrie dekk ikke kan sammenlignes, fordi dekkene i hver kategori er testet og gitt poeng i forhold til hverandre.

Det samme prinsippet gjelder for fjorårets tester, som da altså ikke kan sammenlignes direkte med årets tester.

Les også: [Her er hovedsaken med det viktigste fra årets test](#)

TESTSJEF: Nils Svärd, dekktest-ansvarlig i magasinet Vi Bilägare, har ledet arbeidet med årets vinterdekktest.

Parallelle tester

Testene på is og snø ble kjørt på testbanen utenfor Arvidsjaur i Sverige i slutten av februar 2019. Piggdekkstesten og testen av de piggfrie dekkene ble kjørt parallelt.

Alle subjektive vurderinger av kjøreegenskaper er gjort med Volvo V60. De elektroniske hjelpesystemene ABS og antispinn var tilkoblet. Vi brukte kjøreprogrammet «sport» for å tillate litt mer hjulspinn og slingring for å forsterke dekkets karakter og gi bedre flyt i kjøringen.

Vi startet og avsluttet bremse- og akselerasjonstestene ved 5 km/t i stedet for 0 km/t for å minimere feilmarginene som teknikken i bilen (ABS og antispinn) gir.

Disse testene ble kjørt med Ford Focus.

Alle målinger på tørr og våt asfalt, bortsett fra vannplaning og forbruk, ble utført på en testbane i Gislaved i Sverige i slutten av april.

Også da benyttet vi Volvo V60 og Ford Focus som testbiler.

Forbruksmålingene ble gjort på en oval bane utenfor Hannover i Tyskland i jevn fart på 80 km/t med en Ford Focus 1,0T EcoBoost 125. Vannplaning ble testet på den samme banen.

Alle dekkene har dimensjonen 225/50 R 17.

[Sjekk her for å se oversikten over dekkene i hver eneste testkategori!](#)
[dekk aktuelt](#) [dekktest](#) [vinterdekk](#)