27 VINTERDÄCK I ÅRETS STORA TEST

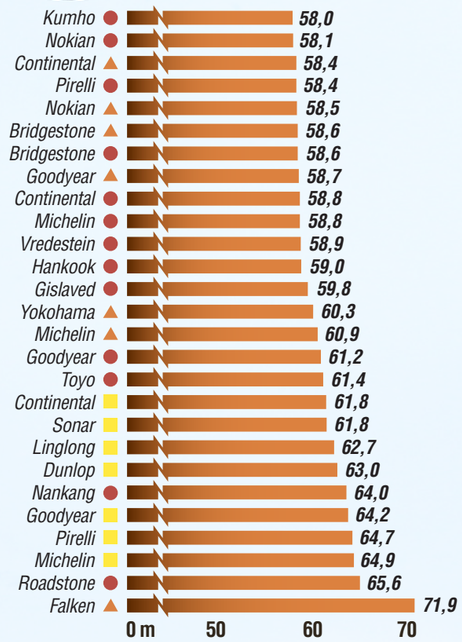
De dubbfria däcken medför ruggigt långa bromssträckor – och är antagligen inte ens bättre för miljön.

Men sämst av alla är de pinsamt usla lågprisdäcken från Kina.

TEXT **ROBERT COLLIN** FOTO **LASSE ALLARD**

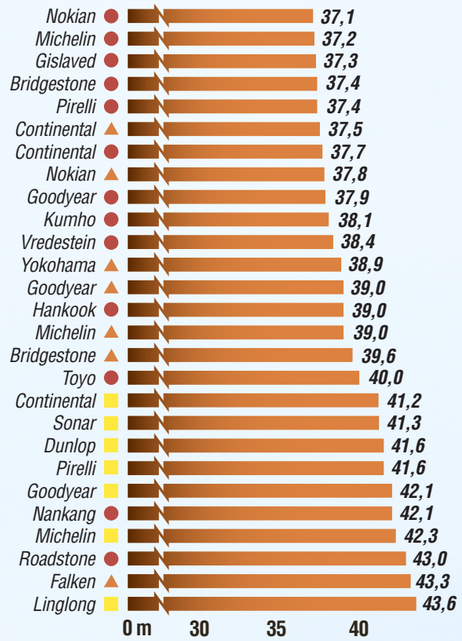
DUBBELT SÅ BRA MED DUBBDÄCK

Bromstest på snö



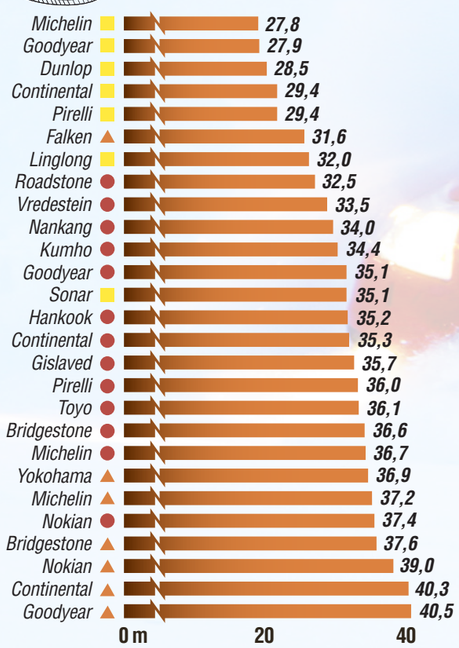
Vi bromsar från 80 km/tim till stillastående på ett relativt hårdpackat underlag.

Älgtest på snö



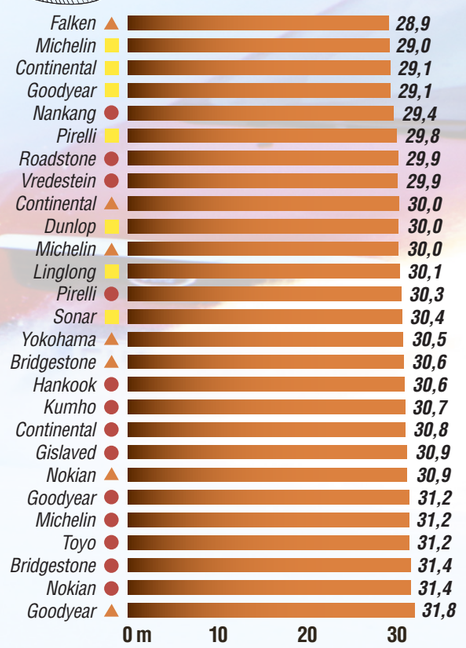
Modifierat älgtest. Vi gör alltså en modifierad form av älgtestet för att kunna få ett exakt mätresultat. Vi gör som på is, mätistrumentet är en Racelogic VBox III GPS.

Bromstest på våt asfalt



Vi bromsar för fullt och låter ABS jobba. Bromssträckan mäts från 60 km/tim till stillastående.

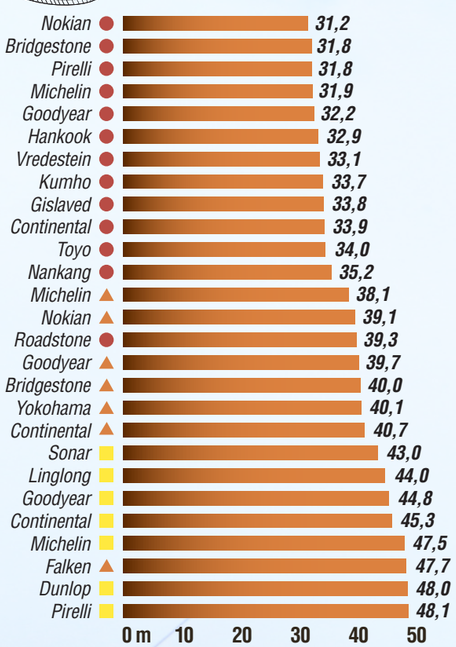
Älgtest på torr asfalt



Modifierat älgtest. Vi bromsar från 80 km/tim och vrider ratten ett halvt varv som för att undvika en olycka. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

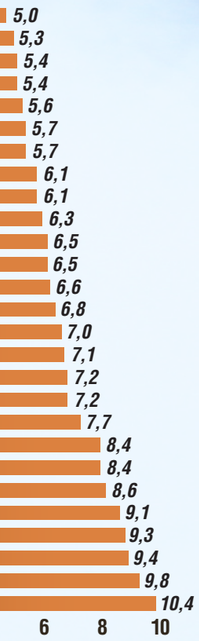
● Dubbdäck ▲ Odubbade däck ■ Autobahndäck

Älgtest på is



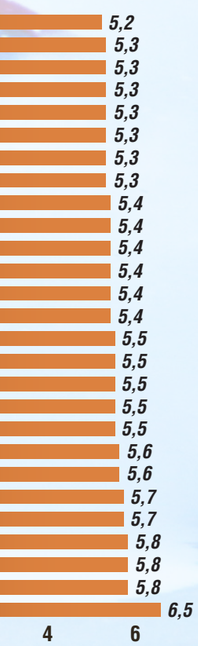
Modifierat älgtest. Vi bromsar från 80 km/tim och vrider ratten ett halvt varv som för att undvika en olycka. Sen mäter vi sträckan innan bilen flyttat sig fyra meter i sidled.

Acceleration på is



Vi gasar fullt, låter bilens antispinnsystem jobba och mäter tiden från 5 till 30 km/tim.

Acceleration på snö



Vi gasar för fullt. Låter bilens antispinnsystem jobba och mäter tiden från 5 till 30 km/tim.

● Dubbdäck ▲ Odubbade däck ■ Autobahndäck

ABS-bromsning på is

Robert Collin, testchef:

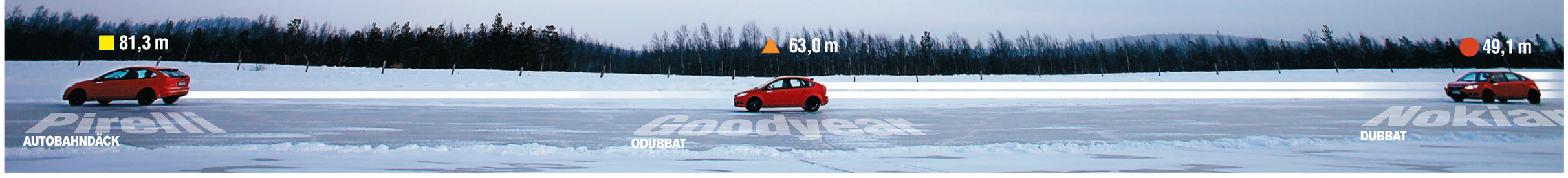
”Riktigt ruggigt långa bromssträckor med däck utan dubb är varken bra för miljön eller för säkerheten”

Så gick testerna till

Bromstesterna gjordes på polerad isbana och visar bilens bromssträcka i 50 km/tim. 16–20 bromstester gjordes med varje däck – och hela testserien gjordes tre gånger, olika dagar och vid olika temperaturer. Varje försök gjordes på en ny, oanvänd del av testbanan. Resultaten räknades ut med standardmetoden.

Dubbdäck ●
Odubbade däck ▲
Autobahndäck ■

Titta – så mycket skiljer mellan sämsta och bästa däcket



DUBBADE DÄCK

Så har vi tagit fram priserna

Priserna på däcken i testet är de lägsta vi hittade när vi letade bland däck butikerna på nätet.

Priserna gäller dimensionen 205/55 16''.

I ett par fall fanns inte däcken att finna på nätet, då ringde vi till handlare och fick priser.

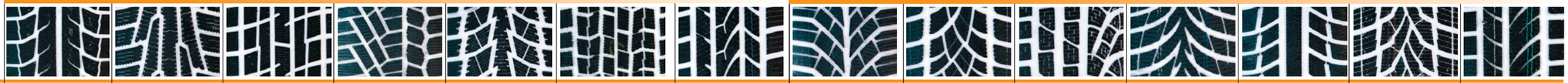
I priset ingår endast däck, inte balansering och montering.

Observera att däckpriserna varierar mycket kraftigt, ibland kan det skilja upp till 500 kronor mellan olika säljställen – så det finns pengar att spara om du ger sökandet lite tid.

Så viktigt är resultatet:		Michelin X-Ice North XIN2 Pris: 1 355 kr Hastighetskod: T (190 km/tim)	Nokian Hakkapeliitta 7 Pris: 1 431 kr Hastighetskod: T	Continental ContiWinter-Viking 2 Pris: 1 211 kr Hastighetskod: T	Pirelli Winter Carving Edge Pris: 986 kr Hastighetskod: T	Vredestein Arctrac Pris: 1 685 kr Hastighetskod: T	Gislaved NordFrost 5 Pris: 1 211 kr Hastighetskod: T	Bridgestone Noranza 2 Pris: 1 236 kr Hastighetskod: T	Goodyear Ultra-Grip Extreme Pris: 1 244 kr Hastighetskod: T	Kumho I'zen KW22 Pris: 1 465 kr Hastighetskod: T	Hankook Winter I*Pike Pris: 1 080 kr Hastighetskod: T	Nankang Snow Winter SW-5 Pris: 675 kr Hastighetskod: T	Toyo Observe G2S Pris: 1 795 kr Hastighetskod: T	Roadstone Winguard 231 Pris: 825 kr Hastighetskod: T
IS	**30%**													
ABS-bromsning på is	10%	8	10	8	9	7	8	7	8	5	6	5	8	3
Acceleration på is	5%	8	10	7	9	6	8	8	8	5	6	6	5	2
Älgtest på is	10%	9	10	8	9	9	8	10	9	8	9	7	8	5
Köregenskaper, subjektivt	5%	9	10	9	8	9	8	7	7	6	6	4	6	3
SNÖ	**20%**													
ABS-bromsning på snö	5%	10	10	10	10	10	9	10	8	10	9	6	8	5
Acceleration på snö	5%	9	10	9	9	9	9	9	8	9	8	8	8	6
Älgtest på snö	5%	10	10	9	9	8	10	9	9	8	7	3	6	2
Köregenskaper, subjektivt	5%	9	10	9	9	9	9	9	7	8	7	3	5	4
SLASK	**10%**													
Slaskkörning	10%	8	8	9	8	8	8	9	8	8	8	7	7	9
VÅT ASFALT	**15%**													
ABS-bromsning på våt asfalt	5%	3	3	4	4	5	4	3	4	5	4	5	4	6
Älgtest på våt asfalt	5%	4	3	5	5	5	4	4	5	5	5	5	4	5
Köregenskaper, subjektivt	5%	6	3	6	5	8	5	3	4	6	7	8	3	5
TORR ASFALT	**10%**													
Älgtest på torr asfalt	5%	4	3	4	5	6	4	3	4	4	4	6	3	5
Köregenskaper, subjektivt	5%	6	4	7	7	8	6	4	4	7	7	9	3	5
EKONOMI OCH KOMFORT	**15%**													
Buller, subjektivt	5%	4	7	4	3	3	4	8	5	6	4	2	2	4
Stabilitet, subjektivt	5%	9	7	7	6	7	7	8	7	8	7	5	3	2
Rullmotstånd	5%	8	8	7	7	7	6	8	7	6	6	8	8	6
TOTALBETYG	**100%**	**7,5**	**7,5**	**7,4**	**7,4**	**7,4**	**7,1**	**7,0**	**6,9**	**6,8**	**6,7**	**5,8**	**5,7**	**4,7**
		++++	++++	++++	++++	+++	+++	+++	+++	+++	+++	+	+	-
		Det här är ett helt nytt däck med ett gammalt namn, kolla in beteckningen "XIN2" så att du får rätt däck. Michelin vinner på jämheten, det är mycket bra och tryggt på snö och is, överraskar aldrig och påverkas knappast alls av spårig väg. Men asfaltgreppet kunde vara bättre.	Ett makalöst vinterdäck! På is är nya Hakka 7 helt överlägset men det slår konkurenterna även på snö. Däcket är löjligt lättkört och förutsägbart även i värsta krissituationen. Svagheten är greppet på asfalt men inte ens på barmark bär sig däcket riktigt illa åt.	Aningen efter de allra bästa, men kanske valet för den som kör mycket asfalt. Conti har lagt sin kompromiss mot barmark, vilket straffar sig på vintervägen. Däcket har bra styrning och fin kontroll på gränsen till sladd. På barmark är däcket lättkört i alla situationer.	Italienarna har filat på sitt Carving-däck och fixat ett grymt grepp på vinterväglag. Styregenskaperna är exakta vilket gör körningen till en glädje. På asfalt är egenskaperna medel, med plötsliga bakvagnssläpp som trista överraskningar.	Holländska Vredestein är ytterligare en tillverkare som prioriterar säkra egenskaper på barmark på bekostnad av vintergreppet. På snö fungerar det bra, men på is är det snäppet efter de bästa. På asfalt är det mycket bra även vid tuffa undanmanövrer.	Tyska Conti monterar sakta ner legenden Gislaved som brukade vara "Bäst i Test" förr. Nu ska däcken med Contis eget varumärke vara bäst. Nordfrost hänger med hyfa sat på alla områden men sticker inte ut. Däcket är lugnt men snabba rattrörelser kan ge svåra sladdar.	Finska Nokian är generösa mot sin japanska delägare och bygger i år ett riktigt anständigt vinterdäck åt Bridgestone. Vinteregenskaperna är bra även om känslan kan vara diffus. I slask fungerar det bra, men det är oroligt på asfalt och tycker inte om tvära manövrer.	Bra på is, hyfsat på snö. Lugnt och behärskat, och ibland lite väl långsamt i reaktionerna vilket kan göra körningen lite komplicerad. Samma sak på asfalt, det styr undan lite för sent i undanmanövern. Bäst är kanske att det är så tyst.	Bäst bland asiaterna, men det säger inte mycket. Det är som bäst på snö, där är det riktigt bra, men på is är greppet för dåligt, däcket tar styrning sent och det är lätt att förlora kontrollen. På asfalt är däcket stabilt, men kan släppa bak vid en undanmanöver.	Nästa korean är nervös och lurig på is. Sidgreppet i en kurva är bra, men bromsar, gasar eller styr man i kurvan försvinner greppet direkt och det är svårt att få kontroll igen. På snö är det bättre och allra bäst på asfalt där det klarar tvära styrutslag och har korta bromssträckor.	Nu sladdar vi från Korea till Taiwan med dåligt grepp på is och snö men framförallt usla köregenskaper. Det släpper greppet plötsligt och utan förvarning, ibland släpper det fram, ibland bak. Man vet aldrig i förväg. Men på asfalt är det riktigt bra. Det känns fel för ett vinterdäck.	Och nu sladdar vi vidare mot Japan, fast den här gången är det barmarken som är värsta problemet. Där är Toyo lurigt med svåra bakvagnssläpp. På snö går det inte heller bra; styr eller bromsa och du sladdar iväg. Det är faktiskt bara på is det funkar något så-när.	Koreanska Roadkill har troligen aldrig testats på snö och is innan vi tog med däcket till Ivalo. Där väckte det muntration i testlaget och förde tankarna 20 år tillbaka i tiden, då kanske det haft en chans mitt i klungan. Vintergreppet är kriminellt dåligt. Sommargreppet desto bättre.
		+ Lättkört på alla underlag, stabilt.	+ Grepp och köregenskaper på alla vinterlag.	+ Köregenskaper och grepp på vinterväg och barmark	+ Grepp och köregenskaper på snö och is.	+ Grepp och köregenskaper på snö och asfalt.	+ Inga allvarliga svagheter, egenskaper på snö och is.	+ Grepp på is, snö och slask, stabilitet.	+ Ljudnivå, grepp på is.	+ Ljudnivå, broms och acc på snö.	+ Köregenskaper på asfalt, våtgrepp.	+ Grepp och köregenskaper på barmark.	+ Bromsgrepp på is.	+ Grepp på asfalt.
		- Grepp på våt asfalt.	- Medelmåttigt på våt och torr asfalt.	- Inga svagheter.	- Överstyr på asfalt.	- Inga svagheter.	- grepp på asfalt	- Asfaltegenskaper.	- Köregenskaper på asfalt.	- Isgreppet	- Grepp på is.	- Egenskaperna på vinterväglag, buller.	- Köregenskaper på snö och barmark.	- Alla egenskaper på vinterväg.

ODUBBADE DÄCK

AUTOBAHNDÄCK



Så viktigt är resultatet:		Michelin X-Ice XI2 Pris: 1 247 kr Hastighetskod: T (190 km/h)	Nokian Hakkapeliitta R Pris: 1 238 kr Hastighetskod: R (170 km/h)	Yokohama Ice Guard ig30 Pris: 1 480 kr Hastighetskod: Q (160 km/h)	Continental ContiViking Contact 5 Pris: 1 172 kr Hastighetskod: T	Bridgestone Blizzak Nordic WN-01 Pris: 1 100 kr Hastighetskod: R	Goodyear Ice Navi Zea Pris: 1 325 kr Hastighetskod: Q	Falken Euro-winter HS439 Pris: 977 kr Hastighetskod: T	Continental ContiWinter-Contact TS830 Pris: 1 172 kr Hastighetskod: H (210 km/h)	Dunlop SP Winter Sport 3D Pris: 1 183 kr Hastighetskod: H	Pirelli Sottozero Winter 210 Serie 2 Pris: 1 250 kr Hastighetskod: H	Goodyear Ultra Grip 7+ Pris: 1 095 kr Hastighetskod: H	Michelin Primacy Alpin Pris: 1 143 kr Hastighetskod: H	Sonar Polar Fox PF-1 Pris: 600 kr Hastighetskod: H	Linglong Winter-Hero Pris: 545 kr Hastighetskod: H
IS	**30%**														
ABS-bromsning på is	10%	5	4	3	4	4	4	2	1	1	0	2	1	3	2
Acceleration på is	5%	5	5	4	4	4	4	2	1	0	0	1	1	3	2
Älgtest på is	10%	5	5	4	4	4	5	1	2	1	1	2	1	3	3
Köregenskaper, subjektivt	5%	7	6	6	4	5	4	1	1	1	1	2	1	2	1
SNÖ	**20%**														
ABS-bromsning på snö	5%	8	10	9	10	10	10	2	8	7	6	6	6	8	7
Acceleration på snö	5%	9	9	9	9	9	9	2	8	8	7	6	6	7	7
Älgtest på snö	5%	7	9	7	9	6	7	1	4	3	4	3	3	4	1
Köregenskaper, subjektivt	5%	7	7	5	9	7	6	3	5	3	5	3	3	3	3
SLASK	**10%**														
Slaskkörning	10%	8	8	9	9	8	10	7	6	8	8	6	5	4	6
VÅT ASFALT	**15%**														
ABS-bromsning på våt asfalt	5%	3	2	3	2	3	1	7	8	9	8	10	10	4	6
Älgtest på våt asfalt	5%	3	3	3	2	4	2	6	7	7	7	7	8	4	5
Köregenskaper, subjektivt	5%	4	3	5	3	3	2	8	8	6	8	7	8	3	4
TORR ASFALT	**10%**														
Älgtest på torr asfalt	5%	5	4	5	5	4	3	7	7	5	6	7	7	5	5
Köregenskaper, subjektivt	5%	6	4	6	6	3	3	9	9	8	8	7	9	5	6
EKONOMI OCH KOMFORT	**15%**														
Buller, subjektivt	5%	10	9	9	10	9	9	9	9	9	9	9	8	7	7
Stabilitet, subjektivt	5%	10	7	8	5	5	8	3	7	5	7	8	5	7	4
Rullmotstånd	5%	8	9	8	7	9	8	6	5	5	5	4	6	7	6
TOTALBETYG	**100%**	**6,4**	**6,1**	**6,0**	**6,0**	**5,7**	**5,7**	**4,3**	**5,3**	**4,8**	**5,0**	**5,0**	**4,8**	**4,5**	**4,3**
		+++	++	++	++	++	++	-	+	-	-	-	-	-	-
		Michelin är bäst med rejäl marginal bland de dubblösa däcken. Det är bästa däcket på is med bra grepp och lugna egenskaper. Men allra bäst är faktiskt avvägningen mellan vinter- och barmarksegenskaperna vilket är en utmaning bland däcken utan dubb.	Nokian är näst bäst i gruppen, men ett långt sämre val än Michelin. Tryggt på snö och is och går att kontrollera även på sladd. Men på barmark på tok för klent. Bromsgreppet är dåligt och det är svårt att styra när det är bråttom. Lägst rullmotstånd i hela testet!	Här är ett däck med bra balans mellan egenskaper som greppet på snö, is, slask och barmark. Det betyder att föraren har ganska bra kontroll och inte kör över däckets förmåga. Tyvärr är det för lite av allting.	Bästa dubbfria däcket på snö med fint grepp och exakt styrning. På is når greppet inte upp till de bästa konkurrenterna. Det styr bra, men över gränsen kan sladdarna bli långa och svåra. Det är säkert i slask men bromsar långsamt på asfalt.	Gamla bästsäljaren Blizzak sladdade iväg med hemska bakvagnssläpp på asfalt och var direkt farligt. Nya däcket som byggs av Nokian har kommit tillrätta med bakvagnen men är fortfarande oroligt på barmark. På vinterväg är däcket medel i det mesta.	Amerikanska multijätten använder sitt japanska däck som "nordiskt alternativ". Det är inte så lyckat. Precis som Blizzak en gång är egenskaperna på asfalt usla. Det är svårkört och har dåligt grepp. På snö och is är längsgreppet bra, men det är svårt att styra utan att få sladd.	Ännu ett vinterdäck som saknar all form av grepp på vinterväglag. Men det marknadsförs som "designat för riktig vinter". Falken saknar grepp på is och är ännu sämre på snö. Det förlorar greppet överallt och hela tiden. Det är totalt livsfarligt. Men: Godkänt av Vägverket!	Tysken vinner gruppen med liten marginal och är sinnebilden för ett Autobahndäck. Det är som bäst på snö och asfalt men klarar sig sämre på is, som ju knappt finns i Centraleuropa. Det är lättkört med fin styrning, det är stabilt och mycket tyst, men rullmotståndet är högt.	Dunlop demonstrerar dilemmat med högfartsklassade vinterdäck – de är ofta rent livsfarliga på snö och is. Däcket är nervöst på alla vinterväglag, men värst på is, och att få kontroll efter en sladd är näst intill omöjligt. På våt asfalt är det bra, men tappar greppet även där.	Med Pirelli Winter 210 vill du INTE hamna på en isfläck, inte råka ut för frosthalka, inte köra på svartis. Men det är ett vinterdäck och just av den typ som Vägverket och många kommuner vill att du byter till. Utan dubb! På våt asfalt däremot fungerar det riktigt bra. Grattis Tingvall!	Här är ett högfartsdäck som märkligt nog har hyfsat isgrepp, men som faller igenom på alla andra väglag. På snö är det medelmåttigt, i slask inte heller bra och allra märkligast – det är inte ens riktigt bra på barmark. Dessutom är det extremt trögrullat.	Ett glidardäck med trygga egenskaper på asfalt, bromssträckan är kortast i hela testet, och det tappar aldrig greppet med bakaxeln, men det är diffust och långsamt. Isgreppet är hyfsat - bra! Men är det snö eller slask på vägen? Stanna hemma eller sväng in på en p-ficka!	Kinesiska Sonar överraskade på is med bästa greppet i gruppen. Men på snö greppar det sämre, och på asfalt och i slask är det riktigt dåligt. Problemet är att greppet kan försvinna på bråkdelen av en sekund, särskilt på våt asfalt där man ju borde känna sig rätt trygg.	Kinesiska Plingplong har ett förvånandsvärt bra grepp i längsled på både snö och is. Det driver och bromsar bra. Men det tappar greppet med bakhjulen och är lika hopplöst att köra både på snö och is. Risken är att du kanar med baken före rätt in i mötande bil.
		+ Grepp på is, egenskaper på asfalt.	+ Egenskaper på snö och is, rullmotstånd.	+ Jämnt, köregenskaper på asfalt.	+ Grepp och köregenskaper på snö, ljudnivå.	+ Jämnt, rullmotstånd.	+ Slaskegenskaper, bromsgrepp på snö.	+ Grepp och köregenskaper på asfalt.	+ Grepp på snö, köregenskaper.	+ Våtgrepp och köregenskaper på torr asfalt.	+ Grepp och köregenskaper på våt asfalt	+ Våtgrepp.	+ köregenskaper och grepp på våt asfalt.	+ Isgrepp.	+ Längsgrepp på snö och is.
		- Inga svagheter.	- Grepp och köregenskaper på asfalt.	- Inga svagheter.	- Egenskaper på våt asfalt.	- Inga svagheter.	- Uslet på asfalt.	- Grepp och köregenskaper på vinterväglag.	- Grepp på is, rullmotstånd.	- Isgrepp, rullmotstånd.	- Grepp och köregenskaper på is.	- Rullmotstånd.	- Grepp på snö.	- Köregenskaper på alla väglag, ljud!	- Köregenskaper på alla väglag. Buller.