

Motor | Däcktester

Vinterdäckstest 2022 – bäst i test & undvik dem

**Robert Collin**

Publicerad 2022-09-17 06.44

Uppdaterad 2023-09-03 16.35



Det här började jag med 1984. Att kånka däck. Då testade vi i Tahkovuori i mellersta Finland. Men efter ett par år blev vintrarna för varma. Vi avbröt mitt i testande och körde till Ivalo 80 mil norr ut. Med testbilar, servicebilar och däck. Och där är vi kvar. Foto: Mirva Kakko

Inte ens det genomsläppliga kinesiska Dynamo är sämre.

Bromssträckorna är livsfarliga. Ta sig upp för en backe hopplöst. Ändå är det sådana däck Volvo vill att vi ska köra på. Året runt. I alla väder.

Men All Season-däcken är inte här för att stanna. I varje fall inte på vinterväg.



Eller No Season-däcken, som de borde heta. För de slår alla vinterdäcken i testet på barmark är de betydligt sämre än ett riktigt sommardäck på sommarväglag.

"Jag har nog aldrig varit så rädd" skrev jag i vintras när jag körde Volvo XC40 med sina originalmonterade No Season-däck. De var tillverkade av Pirelli och hade Volvo-logga på sidan. Volvo vill att vi kör med dem både sommar och vinter. "Det är så enkelt att slippa byta höst och vår", säger Volvo.

Våra åretrunddäck däck kommer från Continental eftersom de dels finns i vår testdimension, dels för att Continental alltid tillverkar däck i världsklass. Både sommar- och vinterdäck.



Ja, så här vackert väder är det när vi testar. På perfekt preparerade banor. Börjar det snöa sätter vi oss i bastun. För då skiftar greppet för mycket. Då blir resultaten inte rättvisa. Fast vi jagar inte varandra som på bilden. Det är för fotografens skull. Foto: Mirva Kakko

Men den här gången kan de inte ens mäta sig med några kinesiska skitdäck vars enda förtjänst är det superlåga priset: 700 kronor. Continentals AllSeasonContact nästan det dubbla.



Dubbat är överlägset på frosthalka, bättre än odubbat på barmark och lika bra på snö. Från det däcket är nytt tills det är dags att lämna tillbaka till gummigubben efter fyra, fem år. Ja, det låter mer. Men är inte säkerheten värd det? Foto: Mirva Kakko

Annars är ett annat av Continentals vinterdäck, det odubbade nordiska, bäst bland de odubbade och dubbdäcket med några år på nacken bland de bättre.

Ett däck är en kompromiss

Så är det nästan alltid; Continental i topp antingen vi testar vinter- eller sommarkdäck. Men tulipanmarosen är inte

uppfunnen. Det är svårt att vara bäst på is, snö och våt asfalt samtidigt. Ett däck är alltid en kompromiss.



Isgreppet testar vi både på en bana och på kilometerlånga raksträckor. Bromsgreppet mäter vi på centimetern, om och om igen i olika temperatur. Svårast att få stopp är det runt nollan. På det typiska väglaget i södra Sverige, Frosthalkan. Allra svårast om däckets saknar dubb. Foto: Mirva Kakko

Här i Norden är det viktigt att ett vinterdäck funkar bra på vinterväg. I Mellaneuropa är egenskaperna på is inte alls viktiga. Men kall våt asfalt. Och ett sommardäck får inte bli för mjukt i värme, som vinterdäcken blir. Då förloras både grepp och bromsförmåga.

Inget All Season-däck har fungerat hittills

Sommardäck har täta mönster och tillverkas av plast som inte mjuknar i värme. Vinterdäck har köldtåligt gummi i däckblandningen och ett öppnare mönster med många greppytor mot is och snö.

Fakta

Däcken som det kan bli brist på

Läs mer

Då och då dyker det upp nya All Season-däck. Inget har fungerat hittills. Kanske i Mellaneuropa med mildare väder. Kanske i USA med lägre krav på grepp. Men inte här.



Bankörningen ger en helhetsbild av däckets. Hur bra bromsar det, får fart igen efter kurvan och hur är sidgreppet? Kan man köra på sladd eller...
Visa mer

Jag vill inte köra på sådana däck. Jag vill inte möta en Volvo med sådana däck. Om det inte vore för Volvo skulle vi inte ens brytt oss om All Season-bastarden. Nu måste vi.

Annars hade vi gjort som vanligt. Tagit med de bästa så kallade premiumdäcken och en del uppstickare med lågt pris. Som säljs av näthandeln med så kallade kundomdömen som "det bästa jag kört", "ska aldrig gå tillbaka till dyrdäcken" eller "så förbluffande tysta och komfortabla".

Asfalts-myt

I år tog vi med ett nordiskt odubbat från kinesiska Dynamo och ett dubbat från lika okända Antares, också från Kina. Båda motsvarade förväntningarna.

Nokian är kvar på tronen med sitt ett år gamla Hakkapeliitta 10. En lättkörd dröm på is och snö men självklart, alltid

denna kompromiss, lite bullrigt med sitt is- och snöoptimerade däckmönster och sina 220 dubbar, inte riktigt sidstabil på barmark och lite för långa bromssträckor på våt asfalt. Men att däcken åker skridsko på dubbarna på asfalt är en långlivad myt. Det är mönsterutformningen och gummiblandningen som försämrar barmarksgreppet. Inte dubbarna.

Sensationellt lätttrullat

Koreanska mellanprisdäcket Hankook tar en hec andraplats i testet med Continental, Goodyear o på en delad tredjeplats.

Hankook är snubblande nära Nokian på vinterväg och dessutom aningen tystare och sensationellt lätttrullat. Mycket däck för pengarna. Ett listigt val av koreanerna att förlägga sin vintertestverksamhet till Testworlds anläggning i Ivalo. Just där vi också testar.



Plåtfälgar var det vanliga på vinterdäcken för tio år sedan. När vi köpte många hundra... Och de är lika bra att testa med. Köpa nytt är inte att tänka... Visa mer

För två år sedan lanserade Continental sitt nya däck med fjädrande dubb som skulle skona asfalten. Och det gjorde de, eftersom varenda dubb ramlade ur däcket när man körde i väg. Förra året blev tyskarna klokt vid sin läst och limmade fast dubbarna som de gjort i flera år. Men den

brådstörtade omgörningen resulterade i en snopen sjätteplats i testet. Nu funkar dubb och däck bättre ihop vilket gav en delad tredjeplats efter slamkryparen Hankook. Michelin, som ju också haft problem några år när man ville vara duktig och klara greppet med en bråkdelen så många dubb som konkurrenterna är numera fulldubbat och greppet på vinterväg därefter. Och Goodyear har förbluffande bra med utmärkt grepp och körege både vinterväg och barmark.

Odubbat har alltid varit mammas gata för Contir är delad etta bland de odubbade tillsammans med Michelin, och Nokian strax efter. Alla tre alldeles för dem som inte vill köra dubbat. Men ljusår från den stjärnregn av tiopoängare på is och snö som dubbade Hakka10 kammar hem. Den som väljer odubbat väljer som alltid sämre grepp och bromsförmåga på is. Inte den is som en del förknippar med minus 30 och norra Finland utan frosthalkan som lurar vid nollstrecket.

De odubbade däcken har blivit osannolikt mycket bättre sedan vi började testa däck för 30 år sedan. Där har de som lovordar odubbat rätt. Men de glömmer att även dubbdäcken blivit osannolikt mycket bättre. Med ännu bättre grepp och numera mindre slitage på asfalten.



Ett stilleben på fotograf Mirvas begäran. Annars förvarar vi däcken inne i däckbytarverkstaden med jämn temperatur på runt tio grader plus. Foto: Mirva Kakko

All Season-däcket som Volvo vill att vi kör på, här i Continentals utförande, stannar efter 60 meter när vi tvärbromsar från måttliga 50 kilometer i timmen i runt fem minusgrader. Det bästa dubbdäcket får stopp på halva sträckan. Till och med det sämsta, livsfarliga odubbade Dynamo stannar tidigare. Framkomligheten, som acceleration, klarar bästa dubbdäcket tre gånger så bra som All Season-däcket (med Dynamo bara en bättre).

Vi har med ytterligare en katt bland hermelinerna: No Season-däcket, Continentals Autobahndäck. för att köra snabbt på kalla regnvåta frifartsmotorvägar i Tyskland men riktigt dåligt på is och tvivelaktigt på snö. Men alltså utmärkt på det väglag det är utvecklat för: våt, kall asfalt.

Jag pratade med en tysk däcktestarjournalist för många år sedan. "Vad då, testa på is? Nej, det går ju inte." När det fryser till is stannar tysken hemma. Eller krockar. I fruktansvärda masskrockar på Autobahn.

Vi har testat 20 däck. De flesta riktigt bra på vinterväglag. Men vi hissar fyra varningsflaggor. För Autobahndäck, för No Season-däck och för hästskojardäcken från Kina.

Priserna:

Om inte annat anges kommer priserna från näthandlaren dackonline, som inte alltid är billigast, men som har bästa hemsidan. De flesta näthandlare är baserade i utlandet och betalar på grund av en lucka i lagen inte återvinningsavgiften som är obligatorisk för svenska handlare.

Den som köper på nätet får komma överens med en gummiverkstad om montering och balansering, som förstås verkstaden vill ha betalt för.

■ **Testdäcken har dimensionen 205/55 16.**

*Reporter: **Robert Collin***

*Testansvarig: **Jukka Antila, Testworld***

■ RESULTAT VINTERDÄCKSTESTET 2022

■ *Dubbdäck:*



Foto: Mirva Kakko

Nokian Hakkapelliita 10



BÄST I TEST

Pris: 2 259 kr *

Antal dubb: 220

Tillverkningsland: Testdäcket, Ryssland. Numera Finland.

Poäng: 8,6

Kommentar: Nokian Hakka 10 är stabilt och säkert på is. De 220 dubbarna gör sitt jobb och däcket styr exakt med en bra känsla. På snö är det om möjligt ännu bättre med testets snabbaste varvtider. Hakka 10 har en perfekt kombination av gummi-, mönster- och dubbgrepp. På asfalt är det lite för mjukt för att ha perfekt stabilitet och baken kan sladda iväg vid en undanmanöver. Dubbljudet är typiskt för ett dubbdäck.

Bra: Grepp och köregenskaper på snö och is.

Dåligt: Lite för mjukt på asfalt.

** Nokian är dyra på nätet för att Nokian vill sälja sina däck genom fysiska däckhandeln.*

Köp däcket här - nu från 1293 kr/däck!



Foto: Mirva Kakko

Hankook I*Pike RS2



Pris: 1 799 kr

Antal dubb: 190

Tillverkningsland: Korea

Poäng: 8,4

Kommentar: Hankook bromsar och accelererar bra på is, men har ett lite svagare sidgrepp, vilket visar sig på varvtiderna. Att häva en sladd kan kräva en del ansträngning men på det hela är däckets lugnt och tryggt. På snö är däckets lättkört med snabba varvtider, bara i de svåraste manövrerna kan det släppa lite bak. Greppet på asfalt är bra, men det kan släppa bak vid en undanmanöver.

Bra: Grepp på is, köregenskaper på snö.

Dåligt: Köregenskaper på våt asfalt.

Köp däcket hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Continental Ice Contact 3



Pris: 1 989 kr

Antal dubb: 190

Tillverkningsland: Tyskland

Poäng: 8,3

Kommentar: Continental bromsar och accelererar bra på is, men saknar en del sidgrepp. Det kan gå lite väl rakt fram när man vrider snabbt på ratten. Skönt att bakhjulen håller i. På snö saknas det också en del sidgrepp och nu kan det också släppa bak vid en hastig manöver. På våt asfalt styr däck

et långsamt och på torr väg kan det släppa antingen fram eller bak vid en undanmanöver. Men det är alltid lätt att kontrollera.

Bra: Grepp på is och snö, bromsning på våt asfalt.

Dåligt: Köregenskaper på våt asfalt.

Köp Continental Ice Contact 3 hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Goodyear Ultra Grip Arctic 2



Pris: 1 999 kr

Antal dubb: 190

Tillverkningsland: Polen

Poäng: 8,3

Kommentar: Goodyear är det däck vi rekommenderar för dem som kör mycket på asfalt men ändå vill ha bra grepp på vinterväg. På is saknas den riktiga spetsen och en del sidgrepp men däcket är logiskt och balanserat och styr bra med små ratt rörelser. På snö är det lättkört och tappar aldrig greppet. På asfalt hör det till de bästa dubbdäcken med bra styrning och grepp. Och det är ganska tyst.

Bra: Köregenskaper på is och snö och mycket bra egenskaper på asfalt.

Dåligt: Rullmotstånd.

Köp Goodyear UltraGrip Arctic 2 hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Michelin X-Ice North 4



Pris: 1 849 kr

Antal dubb: 250

Tillverkningsland: Testdäcket Ryssland, nu EU

Poäng: 8,3

Kommentar: Det är några år sedan Michelin kom med sitt fulldubbade däck och vann testet överlägset. Det hänger fortfarande med bra trots hårdare konkurrens, är lättkört och har greppet om både vinterväg och asfalt.

Egenskaperna på is är utmärkta, på snö kunde broms och acc vara lite bättre, men det är alltid lättkört. På asfalt hör däcket till de bästa dubbade. Ett utmärkt val för den som kör mycket på asfalt men vill vara säker på is.

Bra: Grepp och köregenskaper på is. Bra på både vinterväg och asfalt.

Dåligt: –.

Köp Michelin X-Ice North 4 hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Bridgestone Blizzak Spike 3



Pris: Försäljningsstart våren 2023

Antal dubb: 262

Tillverkningsland: Testdäcket Ryssland, 2023 Ungern

Poäng: 8,0

Kommentar: Kriget i Ukraina satte stopp för tillverkningen i Ryssland och flytten till en fabrik i Ungern är inte klar förrän till senvintern. Det nya däcket från Bridgestone med nya rekordnoteringen 262 dubbar bromsar och accelererar bäst av alla testdäcken på is. Köregenskaperna är också mycket bra. Ibland kan däcket sladda i väg bak men greppet är lätt att få tillbaka. På snö är däcket oftast bra, men ännu mer överstyrt (sladdar bak) vilket drar ner betyget. På våt asfalt styr det långsamt men är säkert. På torr väg kan det sladda bak.

Bra: Grepp på is och snö.

Dåligt: Egenskaper på torr asfalt.



Foto: Mirva Kakko

Falken Winterpeak F-Ice 1



Pris: Ca 1 000 kr

Antal dubb: 187

Tillverkningsland: Turkiet

Poäng: 7,9

Kommentar: På is bromsar och accelererar Falken bland de bästa. Sidgrepp och styrning är också bra, till en viss mycket snäv gräns vilket gör körningen nervös. Samma på snö, bra grepp tills det släpper bak. Men bra grepp hjälper till att reda upp situationen. På våt asfalt är däckets lugnt men på torr väg kan man få jobbiga släpp bak. Dubbljudet är rätt störande och rullmotståndet det högsta i testet.

Bra: Bromsgrepp på is.

Dåligt: Köregenskaper på torr väg, trögrullat.

Köp Falken WINTERPEAK idag!



Foto: Mirva Kakko

Nokian Nordman 8



Pris: 2 199 kr (*)

Antal dubb: 189

Tillverkningsland: Testdäcket, Ryssland, numera Finland

Poäng: 7,3

Kommentar: Nordman är Nokians två generationer gamla Hakka 8. På sin tid en testvinnare. Men utvecklingen har gått framåt. Greppet är fortfarande bra, men flera steg sämre än dagens bästa. Det kan släppa fram och det tar tid att få tillbaka styrningen, men bak håller det i bra. På torr väg är däcket medelbra men på våt asfalt manar greppet till eftertanke.

Bra: Rullmotstånd.

Dåligt: Bromsning på is och snö, köregenskaper på vått.

Köp Nokian Nordman 8 idag!



Foto: Mirva Kakko

Antares Grip 60 Ice



Pris: 1 549 kr

Antal dubb: 103

Tillverkningsland: Kina

Poäng: 6,5

Kommentar: Ett dubbdäck ska ju vara bra på is. Kinesiska Antares är sämre än många odubbade! Det är svårkört med sitt usla isgrepp, och det är lika svårkört på snö. Man tappar greppet fram eller bak, olika varje gång, och det är svårt att få tillbaka fästet. På barmark hör det till de bättre dubbdäcken. Särskilt på våt asfalt. På torr väg är styrningen aningen långsam. Och oj, så DYRT! Testtvåan Hankook är bara aningen dyrare.

Bra: Greppet på våt asfalt

Dåligt: Grepp och köregenskaper på vinterväg.

■ **Odubbade däck:**



Foto: Mirva Kakko

Continental Viking Contact 7



Pris: 1 719 kr

Tillverkningsland: Tyskland

Poäng: 7,9

Kommentar: Continentals odubbade däck är mycket lättkört på is. Det styr fint och varnar innan greppet förloras. Samma sak på snö med bra köregenskaper och varningar innan det blir sladd tack vare bra styrning. På barmark är däckets som odubbade däck är mest, ganska långsamt vid en undanmanöver men utan otrevliga överraskningar. Det är tyst och har lågt rullmotstånd.

Bra: Grepp på snö och is, lättrullat.

Dåligt: Barmarksegenskaper.

Continental VikingContact 7 - Köp vinterdäcket här!



Foto: Mirva Kakko

Michelin X-Ice Snow



Pris: 1 549 kr

Tillverkningsland: Testdäcket, Ryssland, nu EU

Poäng: 7,9

Kommentar: Greppet på is och snö är mycket bra och däcket är lättkört. Styrningen är lugn men korrekt. I extrema fall kan greppet släppa fram, bilen understyr, men bakhjulen håller i och sladden är lätt att häva. På barmark är det som de flesta odubbade däcken, såvligt, men greppet är lätt att få tillbaka utan hjärtat i halsgropen. Det är tyst som ett odubbat däck ska vara och lättrullat.

Bra: Grepp och köregenskaper på snö, rullmotstånd.

Dåligt: Barmarksegenskaper.

Köp Michelin X-Ice Snow hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Nokian Hakkapeliitta R5



Pris: 1 829 kr

Tillverkningsland: Testdäcket: Ryssland, nu: Finland

Poäng: 7,8

Kommentar: Hakka är mycket bra på is med bra bromsgrepp och drivning och med mycket bra sidgrepp. Styrningen är exakt och det går faktiskt att kontrollera däcket på sladd, ovanligt för ett odubbat däck. På snö är det lika lättkört med aningen understyrning (släpp fram) vid tvära situationer. Svagheten är egenskaperna på våt asfalt där däcket har långa bromssträckor och är nervöst vid en undanmanöver. Tur att det inte släpper bak.

Bra: Grepp och köregenskaper på is, mycket lättrullat.

Dåligt: Egenskaper på våt asfalt.

Köp Nokian Hakkapeliitta R5 hos Bythjul!



Foto: Mirva Kakko

Goodyear Ultra Grip Ice 2



Pris: 1 569 kr

Tillverkningsland: Polen

Poäng: 7,3

Kommentar: Goodyears grepp och köregenskaper på vinterväg är lite sämre än topptirions. Övergången från grepp till sladd är hastig och överraskande och det kan vara svårt att få tillbaka greppet. Goodyear har satsat på barmarksegenskaperna (alltid denna kompromiss) och på torr och våt asfalt är däckets stabilt och lättkört.

Bra: Avvägningen mellan vinterväg och barmark. Egenskaper på snö.

Dåligt: Isgreppet.



Foto: Mirva Kakko

Hankook Winter I*Cept iZ2



Pris: 1 269 kr

Tillverkningsland: Korea

Poäng: 7,2

Kommentar: Sidgreppet på is är ganska bra vilket ger fina varvtider, men övergången till sladd är plötslig och det är lätt att tappa greppet bak. Det gäller att vara vaksam eller köra lite långsammare. På snö är det lättare med bra broms och driv och fina köregenskaper. På våt asfalt är bromssträckorna långa och styrningen inte så exakt.

Bra: Köregenskaper på snö.

Dåligt: Greppet på is och våt asfalt.



Foto: Mirva Kakko

Falken Winterpeak F-Snow



Pris: Ca 1 300 kr

Tillverkningsland: Turkiet

Poäng: 7,0

Kommentar: Falkens egenskaper på is och snö är en bra bit efter de bästa däcken. Styrningen är snabb och exakt, men det gör tyvärr körningen nervös i snabba situationer. På våt asfalt fungerar däckets bra men på torr väg styr det långsamt och det kan vara svårt att få ordning efter en sladd.

Bra: Sidgrepp på snö.

Dåligt: Köregenskaper på is och torr asfalt.



Foto: Mirva Kakko

Bridgestone Blizzak Ice



Pris: 1 569 kr

Tillverkningsland: Testdäck, Ryssland. Nu, Japan

Poäng: 6,9

Kommentar: Blizzak har bra bromsgrepp på is och snö men sidgreppet är dåligt. Det är lätt att tappa greppet bak vid en tvär sväng vilket gör däckets svårkört. På våt asfalt är styrningen diffus och egenskaperna vid en undanmanöver utmanande. På torr väg fungerar styrningen bättre och bromssträcken är kort.

Bra: Bromsning på is, snö och torr väg.

Dåligt: Köregenskaper på våt väg.



Foto: Mirva Kakko

Kumho Winter Craft Ice Wi 51



Pris: 1 025 kr (Bythjul)

Tillverkningsland: Korea

Poäng: 6,9

Kommentar: Kumho har sina begränsningar på is. Bromsgreppet är medelbra men sidgreppet går plötsligt förlorat utan någon varning vilket gör däckets svårkört. På snö går det bättre, inte med toppgrepp men det är logiskt och lugnt. Samma sak på våt asfalt. På torr asfalt däremot kan antingen fram- eller bakhjulen tappa greppet. Osäkert vilket. Lågt rullmotstånd.

Bra: Hyfsat på snö.

Dåligt: Köregenskaper på is och torr asfalt.



Foto: Mirva Kakko

Dynamo Snow-H MWH01



Pris: 700 kr (Däckskiftarna)

Tillverkningsland: Kina

Poäng: 5,9

Kommentar: Greppet på is är nästan obefintligt och körning i halka nästan omöjligt. Ibland nästan värre än med ett All Season-däck. Om möjligt är däckets ännu sämre på snö där man kör på sladd hela tiden. På våt asfalt är greppet mycket bra men köregenskaperna ändå dåliga med ett nervöst uppträdande. Dynamo är värdelöst på vintern och inte ens bra på barmark.

Bra: Bromsning på våt väg

Dåligt: Grepp på is och snö, köregenskaper på is, snö och våt väg.

■ **Mellaneuropeiskt (Autobahndäck):**



Foto: Mirva Kakko

Continental Winter Contact TS 870



Pris: 1 499 kr

Tillverkningsland: Slovakien

Poäng: 6,8

Kommentar: TS 870 är utvecklat för milda vintrar med kalla, våta vägar. Möjligen snö någon gång. Inte för nordisk vinter. Inte för sommarväg. Däcket har bra styrkänsla på is trots det dåliga greppet. Det går att ta sig fram men inte mycket mer. Ändå; det är bättre än Dynamo och nästan lika bra som dubbdäcket Antares, båda från Kina. På snö går det lite bättre med hyfsade köregenskaper. Barmark är bästa grenen men det slår inte ett sommardäck.

Bra: Köregenskaper på barmark.

Dåligt: Köregenskaper påinterväg, grepp på is.

All Seasondäck:

[Köp Continental WinterContact hos Bythjul!](#)



Foto: Mirva Kakko

Continental AllSeason Contact



Pris: 1 279 kr

Tillverkningsland: Tjeckien

Poäng: 6,4

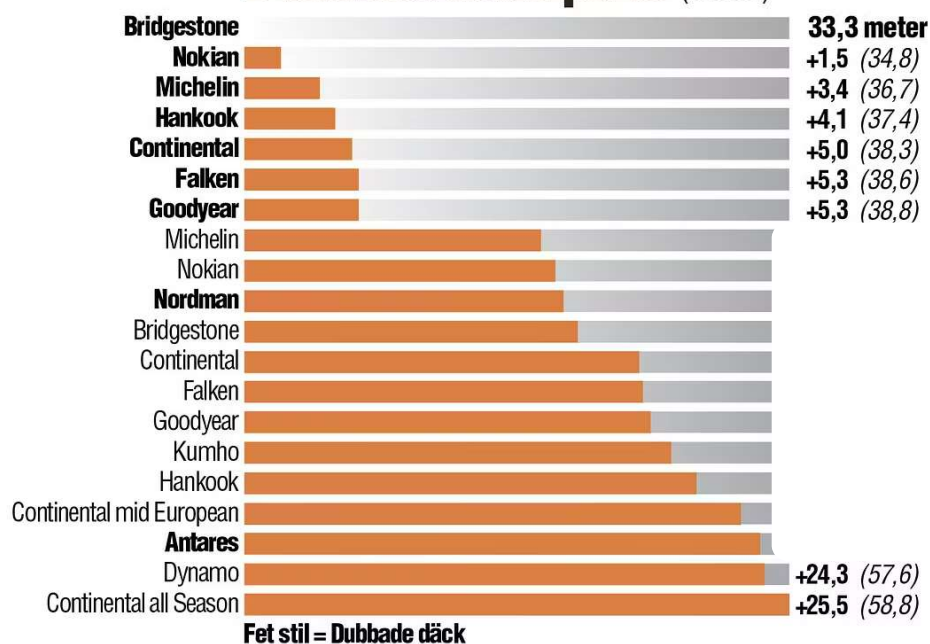
Kommentar: All Season-däcket är gjort för mycket milda vintrar där det som värst blir lite kalla, våta vägbanor. På is måste man köra extremt sakta och försiktigt och då kanske däcket tar styrning. Men bromssträckorna är alltid förskräckande långa. En plötslig situation, som att man måste bromsa eller svänga undan är omöjlig. På barmark är däcket nästan lika bra som ett halvbra sommardäck.

Bra: Barmarksegenskaperna.

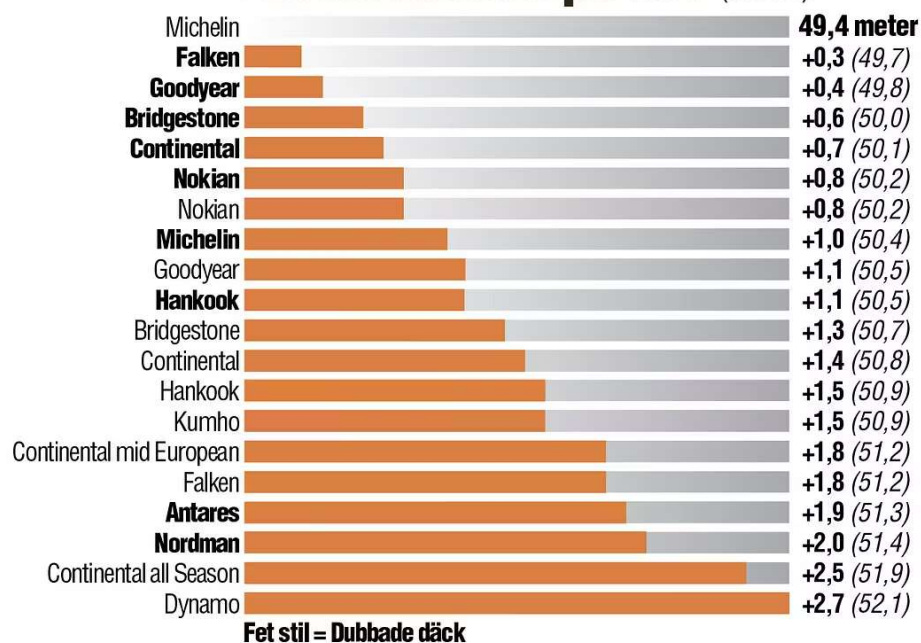
Dåligt: Greppet och köregenskaperna på is och snö.

■ GRAFIK OCH TABELLER

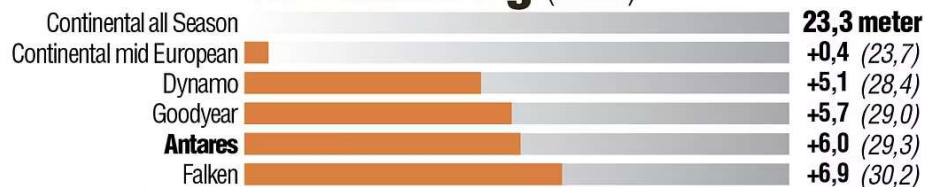
Bromssträcka på is (meter)

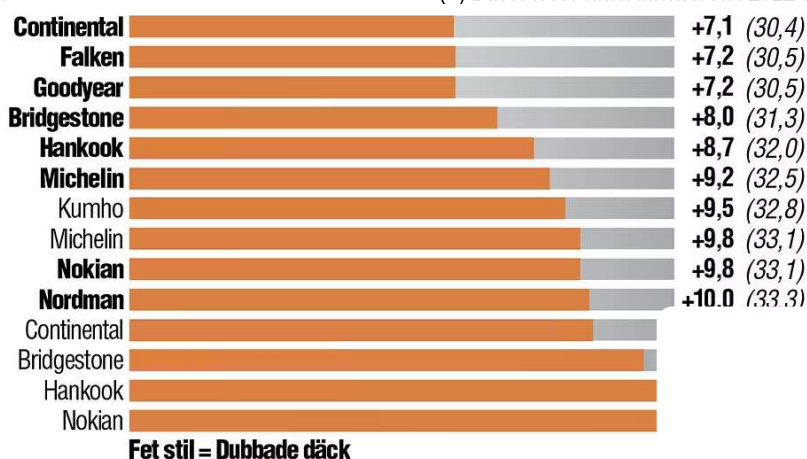


Bromssträcka på snö (meter)

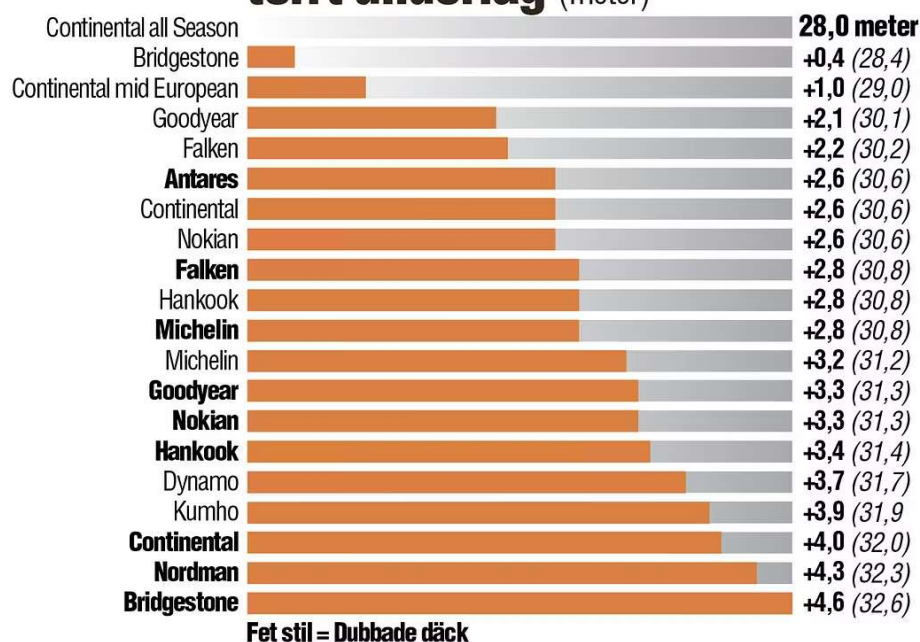


Bromssträcka på vått underlag (meter)





Bromssträcka på torrt underlag (meter)



GRAFIK: PAUL WALLANDER

Acceleration på is

Däck	Tid i sekunder
Bridgestone, dubb	3,1
Hankook, dubb	3,3
Nokian, dubb	
Michelin, dubb	
Continental, dubb	
Goodyear, dubb	
Falken, dubb	4,3
Nordman, dubb	4,5
Antares, dubb	5,8
Michelin	5,9
Nokian	6,0
Continental	6,4
Falken	6,6
Hankook	6,6
Bridgestone	6,7
Goodyear	6,7
Kumho	6,7
Continental Mid European	8,5
Dynamo	8,5
Continental All Season	8,8

Köregenskaper på is

Däck	Varvtid i sekunder
Continental, dubb	45,1
Nokian, dubb	44,4
Michelin, dubb	
Hankook, dubb	
Goodyear, dubb	
Bridgestone, dubb	
Falken, dubb	48,3
Nordman, dubb	49,7
Continental	50,2
Nokian Tyres	50,4
Hankook	51,5
Michelin	51,6
Falken	51,8
Goodyear	52,3
Antares, dubb	52,6
Bridgestone	54,3
Kumho	54,4
Continental Mid European	55,0
Continental All Season	58,0
Dynamo	58,2

Köregenskaper på is, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Michelin, dubb	10
Bridgestone, dubb	9
Continental	
Continental, dubb	
Falken	
Goodyear, dubb	
Nokian, dubb	9
Hankook, dubb	8
Michelin	8
Nokian	8
Goodyear	7
Hankook	7
Nordman, dubb	7
Bridgestone	6
Falken	6
Kumho	6
Antares, dubb	5
Continental Mid European	5
Continental All Season	4
Dynamo	4

Acceleration på snö

Däck	Tid i sekunder
Bridgestone, dubb	5,4
Nokian, dubb	5,5
Continental, dubb	
Falken, dubb	
Goodyear, dubb	
Hankook, dubb	
Continental	5,7
Goodyear	5,7
Hankook	5,7
Nokian	5,7
Nordman, dubb	5,7
Falken	5,8
Kumho	5,8
Michelin, dubb	5,8
Antares, dubb	5,9
Bridgestone	5,9
Continental All Season	6,0
Continental Mid European	6,0
Michelin	6,1
Dynamo	6,2

Köregenskaper på snö

Däck	Varvtid i sekunder
Nokian, dubb	52,4
Michelin	52,6
Goodyear, dubb	
Continental	
Falken, dubb	
Hankook, dubb	
Michelin, dubb	53,3
Continental, dubb	53,4
Falken	53,4
Goodyear	53,4
Nokian	53,4
Hankook	53,5
Bridgestone, dubb	53,7
Kumho	54,4
Nordman, dubb	54,6
Bridgestone	54,8
Antares, dubb	56,2
Continental Mid European	56,2
Dynamo	57,0
Continental All Season	57,9

Köregenskaper på snö, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Continental	9
Goodyear, dubb	9
Michelin, dubb	
Michelin	
Nokian, dubb	
Nokian	
Bridgestone, dubb	8
Continental, dubb	8
Falken, dubb	8
Falken	8
Goodyear	8
Hankook, dubb	8
Hankook	8
Nordman, dubb	8
Bridgestone	7
Kumho	7
Antares, dubb	6
Continental Mid European	6
Dynamo	6
Continental All Season	5

Köregenskaper på vått underlag

Däck	Varvtid i sekunder
Continental All Season	33,2
Continental Mid European	33,7
Dynamo	
Goodyear	
Continental	
Falken, dubb	
Goodyear, dubb	36,3
Antares, dubb	36,4
Falken	36,4
Michelin	36,4
Continental, dubb	36,5
Hankook	36,5
Nokian	36,5
Hankook, dubb	36,6
Kumho	36,7
Bridgestone, dubb	36,9
Nokian, dubb	36,9
Michelin, dubb	37,0
Nordman, dubb	37,0
Bridgestone	37,8

Köregenskaper på vått underlag, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Continental All Season	10
Antares, dubb	9
Continental Mid European	
Goodyear, dubb	
Bridgestone, dubb	
Continental, dubb	
Continental	7
Falken, dubb	7
Falken	7
Goodyear	7
Hankook, dubb	7
Hankook	7
Kumho	7
Michelin, dubb	7
Michelin	7
Nokian, dubb	7
Nokian	7
Bridgestone	6
Nordman, dubb	6
Dynamo	5

Köregenskaper på torrt underlag, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Continental All Season	10
Continental Mid European	9
Bridgestone	
Dynamo	
Goodyear, dubb	
Goodyear	
Hankook, dubb	8
Michelin, dubb	8
Nokian, dubb	8
Antares, dubb	7
Continental, dubb	7
Continental	7
Hankook	7
Michelin	7
Nokian	7
Nordman, dubb	7
Bridgestone, dubb	6
Falken, dubb	6
Falken	6
Kumho	6

Rullmotstånd

Däck	Ökning i bränsleförbrukning
Nokian	0,0 %
Continental	0,5 %
Michelin	0,9 %
Kumho	1,1 %
Hankook, dubb	1,4 %
Nordman, dubb	1,8 %
Hankook	2,3 %
Goodyear	3,0 %
Nokian, dubb	3,3 %
Bridgestone	4,0 %
Continental All Season	4,1 %
Continental Mid European	4,5 %
Michelin, dubb	4,6 %
Continental, dubb	4,8 %
Falken	4,9 %
Dynamo	5,1 %
Goodyear, dubb	5,1 %
Antares, dubb	5,2 %
Bridgestone, dubb	5,4 %
Falken, dubb	5,6 %

Så testar vi

Bromsning på is: Vi mäter från 50 kilometer i timmen till noll. I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde.

Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar.

Bromsning på snö: Vi mäter från 80 kilometer i timmen till noll. I olika temperaturer, och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar.

Bromsning på asfalt: Vi mäter från 80 kilometer till noll. Flera gånger. I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde.

Acceleration på is: Vi mäter från 5–20 kilometer i timmen (men börjar alltid från stillastående). I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar. Det vi kallar "acceleration" är egentligen ett sätt att mäta framkomlighet, hur lätt kommer man upp för backen?

Acceleration på snö: Vi mäter från 5–35 kilometer i timmen (men börjar alltid från stillastående). I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar. Det vi kallar "acceleration" är ett sätt att mäta framkomlighet, hur lätt kommer man upp för backen?

Köregenskaper på is, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare. I olika temperatur.

Köregenskaper på snö, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare.

Köregenskaper på asfalt, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare.

Köregenskaper på is, subjektivt: Vi kör på en isbana, med olika förare, flera gånger och i olika temperatur.

(Gäller alla subjektiva tester: Bästa däcket behöver inte vara snabbast, men säkert, tryggt och lättkört. En sladd ska vara lätt att häva. Det är inte rally.)

Köregenskaper på snö, subjektivt: Vi kör på en snöbana, med olika förare, flera gånger och i olika temperatur.

Köregenskaper på asfalt, subjektivt: Vi kör på en asfaltbana, med olika förare och flera gånger och i olika temperatur.

Ljud: Flera förare kör om och om igen på barmä hastigheter och bedömer däckljudet.

Rullmotstånd: Vi låter bilen frirulla från 80–40 k timmen på en slät väg en vindstilla dag och mäter den kommer. Vi kör i båda riktningarna. Sen räknar vi resultatet till bränsleförbrukning.

ANNONS

Tjäna på ett sparkonto!

Se vad du kan tjäna på ett årligt sparande (före skatt).

20 000 kr

50 000 kr

100 000 kr

Rörlig ränta

3 mån ränta



+ 420 kr

+ 530 kr



Borgo

+ 460 kr

+ 480 kr



+ 500 kr

—



nordiska.

+ 420 kr

+ 590 kr



collector

+ 490 kr

+ 500 kr

MARGINAL
BANK

+ 350 kr

—



Visa fler ▾

Däcktester

Däck

[v Nästa artikel](#)**Motor** | Däcktester

Vinterdäcken så det kan bli brist

**Robert Collin**

Publicerad 2022-09-17 05:52

Uppdaterad 2022-09-19 15:46



Foto: Mirva Kakko

Rysslands anfallskrig mot Ukraina kan orsaka problem med tillgången på vinterdäck.

Många av de stora tillverkarna har haft fabriker i Ryssland i många år och flera har tillverkat alla sina nordiska vinterdäck där.

Nu är de fabrikerna stängda. Flytten tillbaka till Europa har inte gått helt friktionsfritt.

Favoritdäcken i populära dimensioner kan ta slut snabbt.

Nokian har sin stora fabrik i Nokia. Michelin i Clermond Ferrand. Pirelli i Milano. Continental i Hannover och så vidare. Många tror kanske att det är just där däcken tillverkas. Ibland stämmer det. Men ofta står det "Made in Russia" på däcksidan.

Nokian har sedan tjugo år haft sin stora fabrik i Ryssland där man tillverkat nästan alla personbilsdäcken. absolut alla vinterdäcken för den ryska och euro marknaden. Samma sak med Michelin. Praktiskt vinterdäck för den nordiska marknaden har i må tillverkats i Ryssland. Även japanska Bridgestone andra byggde sina nordiska vinterdäck i Ryssland

Omöjligt att stanna

När Ryssland anföll Ukraina i februari och EU införde sanktioner fick däcktillverkarna precis som alla andra västföretag med fabriker eller butiker i Ryssland tänka om. En del snabbare, en del trodde stormen skulle blåsa över. Pirelli trodde fortfarande på försommaren att man skulle kunna stanna i Ryssland men så beslutade EU om nya sanktioner den 10 juni och då blev det omöjligt att stanna kvar, även för Pirelli.

Om det står "Made in Russia" på däcken du köper i höst är de alltså tillverkade före den 10 juni.

Byggde ut i Nokia

Nokian förstod snabbt vart det lutade och tog hem så mycket däckmaskiner de kunde och byggde blixtnabbt ut fabriken i Nokia. Andra tillverkare gjorde samma sak men spridde ut tillverkningen på flera av sina fabriker i olika EU-länder. Bridgestone har flyttat hem produktionen av sina däck till Japan men det nya dubbdäcket har blivit flera månader försenat. Det ska tillverkas i Bridgestones fabrik i Ungern men tillverkningen kommer inte igång förrän en bit in på nya året.

En tillverkare som inte påverkas direkt av kriget i Ukraina är koreanska Hankook. Alla däck tillverkas i Korea och man

köper inga råvaror, varken gummi eller plast, från Ryssland eller Ukraina.

"Kan bli problem"

Ändå har man en del problem som hänger kvar efter en strejk i Korea i somras. Den försenade tillverkningen av sommardäck, vilket försenade vinterdäcken.

Nu har Hankook ett rejält lager med däck i Sverige ska dubbas i Sverige, och dubbningen tar tid.

– Vi kommer definitivt klara vår efterfrågan i höst
försäljningschefen Hans Strandberg.

Men tillägger:

– Om de stora konkurrenterna klarar sin... Får de problem och vi ska täcka upp för dem kan det bli problem.

Det kan hända att den dimension man ska ha på sin bil inte finns kvar från den tillverkare man önskar.

– Den stora dimensionen 205/55 16, ja vi har däck. Nu gäller det att få dem dubbade.

Testvinnarna i fara

Finska Nokian tror också att man kommer att klara efterfrågan.

– Norden är en prioriterad marknad för oss och vi kommer att ha tillräckligt med däck, säger Emil Sundholm som är produktansvarig på Nokian Sverige. På andra marknader kan vi få lite förseningar.

Tidningarnas däcktester kan också ställa till med problem.

– Ett resultat någonstans i mitten påverkar inte försäljningen, och inte ett dåligt heller, i så stor grad. Men ett resultat i toppen ökar försäljningen mer, säger Hans Strandberg.

Den som vill ha något av toppdäcken i Aftonbladets stora däcktest får inte vila på hanen. Framförallt inte i år.

Däcktester

Däck

Tjänstgörande redaktörer

Tipsa oss: SMS 71000, Mejl tipsa@aftonbladet.se

[Kontakta kundtjänst](#)

[Rapportera fel](#)

[Inställningar för cookies](#)

[Personuppgiftspolicy](#)

[Cookiepolicy](#)

[Användarvillkor](#)

[Om Aftonbladet](#)

[Om Sportbladet](#)

[Om Nöjesbladet](#)

[Om Plus](#)

[Om Kultur](#)

[Om Ledare](#)

[Om Debatt](#)

T.f. chefredaktör och t.f. ansvarig utgivare:

Karin Schmidt

Stf ansvariga utgivare:

Eric Rosén och Magnus Herbertsson

Redaktionschef:

Karin Schmidt

Sportchef:

Magnus Herbertsson

Politisk chefredaktör:

Anders Lindberg

Tf nöjeschef:

Victor Pavic Lundberg

Pluschef:

Helena Utter

Kulturchef:

Karin Pettersson

Tf debattredaktör:

Virve Ivarsson

