

Kända märken säkrast – men se till att däckets är färskt

DUBBADE DÄCK



NOKIAN

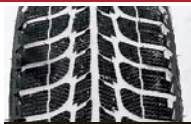
Hakkapeliitta 5
Pris: 2 050 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 9,0

Hakka 5 har fått en rejäl "fejlsift" och ännu bättre egenskaper på snö och is. Greppet är grymt bra och det är en glädje att köra på riktigt svåra underlag. Dessutom har ljudnivån blivit lägre. Tyvärr har finnarna offrat en del barmarksegenskaper, däckets vikt i en undanmanöver på asfalt.

+ Grepp och köregenskaper på snö och is.

- Medelmåttigt på asfalt.



MICHELIN

X-ice north
Pris: 1 850 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 8,9

Det franska däckets som vann förra året är fortfarande en vinnare för de flesta bilister. Det är inte lika exakt och snabbstyrt som Nokian, men just så tryggt och pålitligt man vill att ett vinterdäck ska vara. Dessutom rullar det tyst och är ett av de bästa på asfalt.

+ Tryggt och lättkört på alla underlag, grepp på is.

- Inga svagheter.



CONTINENTAL

Conti winter viking 2
Pris: 1 950 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 8,4

Vikingdäckets åldras vackert och är fortfarande ett av de överlägset bästa vinterdäcken med fint grepp och trygga egenskaper på vinterföre, även om ett par konkurrenter gått förbi. På asfalt hör det till de allra bästa. Ett lätt dubbljud och viss instabilitet på spårig väg solkar.

+ Grepp på is, egenskaper på asfalt.

- Stabilitet på spårig väg.



GISLAVED

Nord frost 5
Pris: 2 000 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 8,4

Gislaved, som ju ägs av tyska Continental, liknar Conti viking på många sätt. Inte konstigt, båda är utvecklade i Sverige. Egenskaper och grepp på is är mycket bra, på snö kan det bli lite för mycket av det goda med överraskande sladdar bak. Älgttest på asfalt går inte riktigt bra.

+ Köregenskaper på vinterväg, grepp på is.

- Älgttest på asfalt.



GOODYEAR

Ultragrip extreme
Pris: 2 000 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 8,3

Ersätter UG5 som var för vekt på asfalt. Nykomlingen är inte mycket bättre. Vinteregenskaperna däremot, som redan var bra har blivit ännu bättre, även om den riktiga skärpan fortfarande saknas. Slask, ett sorgligt vanligt vinterföre, är Goodyears paradgren.

+ Grepp i slask, egenskaper på vinterföre.

- Köregenskaper på asfalt.



VREDESTEIN

Ice trac
Pris: 1 800 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 8,3

Lilla holländska Vredestein tränger sig då och då in bland de stora tillverkarna med riktigt fina däck. Holländaren är mycket bra på is, men tappar greppet och blir nervöst på snö. På asfalt är det bäst av alla men där störs man dessvärre av ett ihärdigt dubbljud.

+ Egenskaper på asfalt, grepp på is.

- Grepp på snö, buller.



PIRELLI

Winter carving edge
Pris: 1 750 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 7,9

Italienarna kopierade Gislaved nordfrost och kom långt med det, men medan konkurrenterna fortsätter att utvecklas har Pirelli blivit stående. Greppet och köregenskaperna på vinterväg är numera medelmåttiga, det sladdar lite för mycket på snö och för nervöst på spårig väg.

+ Egenskaper på asfalt, snabbt på is.

- Ljudnivå.



BRIDGESTONE

Noranza 2
Pris: 1 850 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 7,7

Det japanska dubbdäcket är utvecklat hos Nokian och byggs också av finnarna. Isgreppet är bra, till en början, men sladdar är svåra att häva. På snö är greppet i längsled dåligt, det är nervöst på spårig väg, klarar älgtest på asfalt dåligt och ljudnivån är för hög.

+ Grepp i längsled på is.

- Stabilitet, ljud.



HANKOOK

I*pike
Pris: 1 500 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 7,7

Greppet på is och snö är dåligt. Sladdarna kommer tidigt och utan förvarning vilket gör körningen problemfylld. På asfalt fungerar det bättre men även här kan sladdarna komma väl plötsligt. Däcket är nervöst, särskilt på vinterväg och ljudnivån är hög. Enda styrkan: körning i slask.

+ Grepp i slask.

- Stabilitet, körning på alla väglag.



BARUM

Norpolaris
Pris: 1 600 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,8

Gamla Tjeckdäcket Barum, sen många år i tyska Continentals ägo, har överraskat i flera av våra vintertester, men i år går det riktigt dåligt. Kanske är det en ny koncernstrategi, att lågprisdäcket SKA vara dåligt. Det är dåligt på is och uselt på snö.

+ Bromsgrepp på våt asfalt.

- Grepp på vinterväg, köregenskaper på alla väglag.



KINGSTAR

W411
Pris: 1 150 kr.

Hastighetskod: T
Poäng: 6,3

Lågprisdäcket från Kina farligt på alla vinterväglag. Man undrar om tillverkaren över huvud taget gjort några vintertester. Föraren har noll kontroll och noll styrkänsla. Det sladdar vilt på både snö och is och när vi i testlaget knappt lyckas häva sladdarna, hur ska det då gå i vanlig trafik?

+ Inga styrkor.

- Grepp på vinterväg, köregenskaper på alla väglag.



ODUBBADE DÄCK



CONTINENTAL

Conti viking contact 3
Pris: 1 900 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 7,8

Så här bra har vi aldrig sett ett dubblöst däck tidigare. Balansen mellan olika egenskaper är väl avvägt och trots ett anständigt grepp på is är köregenskaperna på asfalt riktigt bra. På is uppstår problemet när man tappar greppet, då glider det långt. Snö är bästa föret.

+ Köregenskaper på asfalt, grepp på snö.

- Bromsgrepp på våt asfalt.



GISLAVED

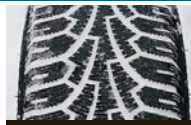
Soft frost 2
Pris: 1 950 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 7,8

Det märks att Gislaved är nära släkt med Viking men betoningen ligger mer åt vinteregenskaperna med bästa grepp på snö och is. Köregenskaperna är förbluffande bra och styrresponsten exakt. Tyvärr straffar det sig på asfalt där det kan bli problem i älgtestet.

+ Köregenskaper på snö och is, låg ljudnivå.

- Köregenskaper på asfalt.



NOKIAN

Hakkapeliitta RSi
Pris: 2 000 kr.

Hastighetskod: R
Poäng: 7,4

Greppet på snö och is är mycket bra men framför allt är däckets lättkört. Det är logiskt, luras aldrig och sladdar är relativt lätta att hantera, bland annat tack vare fin styrkänsla. Slask klaras också bra. Problemen kommer på asfalt med långa bromssträckor och i älgtestet.

+ Köregenskaper på snö och is, grepp på snö.

- Asfaltegenskaper.



BRIDGESTONE

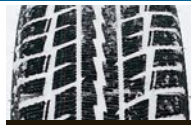
Blizzak nordic WN-01
Pris: 1 850 kr.

Hastighetskod: R
Poäng: 7,3

Däcket är utvecklat hos Nokian och byggs i finska Nokia. Det är inte speciellt bra på någonting, men inte heller riktigt dåligt. Blizzak är helt enkelt ett däck som trots allt funkar hyfsat och som aldrig ställer till det. Sladdarna kommer snabbt, men är lätta att hantera.

+ Välbalanserat, lugnt och lättkört.

- Planar lätt i slask, ljudnivå.



DUNLOP

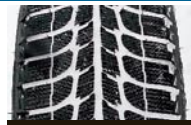
Graspic
Pris: 1 800 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 7,1

Det "engelska" däckets är utvecklat i Japan och tillverkas också där. Greppet på is är extremt bra, bättre än en del dubbdäck. Men på snö funkar det inte alls och när greppet går förlorat sladdar det iväg långt och utan kontroll. I slask och på asfalt är det helt ok.

+ Grepp på is, egenskaper i slask.

- Grepp på snö, köregenskaper på alla väglag.



MICHELIN

X-ice
Pris: 1 800 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 7,0

Det bästa man kan säga är att däckets är välbalanserat med hyfsade egenskaper, men inte mer, på alla underlag. På is och snö går det bra tills föraren råkar nudda gas, broms eller ratt, då sladdar det iväg, men lyckligtvis oftast med framhjul, baksläpper sällan.

+ Balanserat utan riktiga svagheter.

- Grepp på is och snö, köregenskaper på is.



VREDESTEIN

Nord-trac
Pris: 1 700 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,9

Svårkört på is, och med långa bromssträckor. Dessutom är det inkonsekvent, ibland släpper framhjulen, ibland är det baken som sladdar iväg. På snö går det lite bättre men bäst är det på asfalt där det styr exakt. Fast tyvärr visar sig överstyrningen även i älgtestet.

+ Grepp på snö.

- Grepp på is, köregenskaper på alla väglag.



TOYO

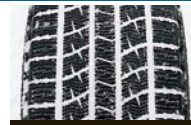
Garit G4
Pris: 13 00 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,8

På snö är det riktigt bra, lättkört och med korta bromssträckor. På is däremot är det hopplöst svårkört eftersom greppet går förlorat plötsligt och utan förvarning. Och sen är sladdarna mycket våra att hantera. Plötsliga sladdar är ett problem även på asfalt.

+ Grepp på snö.

- Grepp på våt asfalt, köregenskaper i alla väglag.



KUMHO

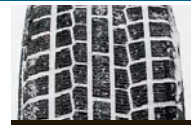
Ice power KW 21
Pris: 1 550 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,7

Greppet på is är riktigt ruggigt dåligt. Hur försiktigt man än försöker köra går greppet förlorat i tid och otid. På snö går det aningen bättre, men sladdarna är svåra att hämta hem. Nej, så här dåligt får ett vinterdäck inte vara.

+ Bromsgrepp på snö.

- Grepp på is, köregenskaper i alla väglag.



YOKOHAMA

Ice guard ic20
Pris: 1 750 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,6

Ice guard är ett vilseledande namn! För ett sämre vinterdäck är svårt att hitta. Det är extremt svårkört och nervöst, sladdarna kommer plötsligt och utan någon som helst förvarning och att försöka häva en sladd är ett hopplöst företag. Tyvärr är däckets lika dåligt på asfalt.

+ Grepp i slask.

- Isgrepp, köregenskaper i alla väglag.



PIRELLI

Icestorm
Pris: 1 750 kr.

Hastighetskod: Q
Poäng: 6,2

Pirelli, en stor välkänd tillverkare står för testets stora överraskning. För Icestorm är testets överlägset sämsta däck. Vi undrar: Hur är det ens möjligt? Det är dåligt på is, halt på snö och bromsar dåligt på asfalt. Det är nervöst och instabilt, och bullrigt!

- Grepp och köregenskaper på snö och is.



Så testar vi

Redan 1984 när jag började testa däck med finnarna i Testworld gjorde vi det ordentligt. Allting gjordes om och om igen. Alltid som blindtester, för att inte påverkas av märkesnamnen. Alltid på välpreparerade banor. Vi visste redan då att variationer i underlaget kunde påverka resultaten mer än själva däckets. Förarskickligheten var en annan slampkryp. Den kunde också förstöra resultaten.

Redan då respekterade däckbranschen våra resultat och våra testmetoder ansågs som världsledande.

Våra metoder har blivit ännu bättre med datorer och satellitbaserade mätinstrument. Men det viktigaste har vi inte ändrat. Vi gör fortfarande alla tester om och om igen. Med olika förare, i olika temperaturer, på banor som preparerats om sen förra testomgången.

Vi har fortfarande referensdäck som testas om i varje deltest för att se hur temperaturen påverkar resultaten, och så kompenserar vi för skillnaden.

På senare år har vi lagt lite mer tonvikt vid barmarksegenskaperna, vi har börjat testa i saltslask. I år har vi tagit bort momentet där vi körde en cirkelbana på is. Det visade sig att de dubblösa däckets fick bättre resultat på cirkeln än vad de egentligen förtjänade.

I testlaget ingick: Robert Collin, Aftonbladet Bil samt Jukka Antila med TestWorlds team.

Så gick testet – rond för rond



Dubbade
Odubbade

ABS-bromsning på slät is	
Bromssträcka i meter	
Michelin	52,5
Nokian	53,0
Bridgestone	54,5
Gislaved	56,0
Continental	56,5
Goodyear	56,5
Vredestein	56,5
Barum	58,5
Pirelli	58,5
Hankook	59,0
Kingstar	60,5
Dunlop	62,5
Continental	64,5
Gislaved	64,5
Yokohama	64,5
Toyo	65,0
Michelin	65,5
Nokian	65,5
Bridgestone	67,0
Pirelli	68,0
Vredestein	68,5
Kumho	69,5

Full broms och ABS jobbar, bromssträckan från 50 km/tim till stillastående.

Acceleration på slät is	
Tid i sekunder	
Michelin	5,4
Bridgestone	5,6
Nokian	5,6
Vredestein	5,6
Gislaved	5,8
Goodyear	5,8
Continental	6,0
Hankook	6,0
Pirelli	6,1
Dunlop	6,3
Barum	6,6
Continental	6,6
Gislaved	6,7
Kingstar	6,8
Michelin	6,8
Pirelli	6,8
Nokian	6,9
Toyo	6,9
Vredestein	6,9
Bridgestone	7,0
Yokohama	7,2
Kumho	7,3

Vi gasar fullt, låter bilens antispinn-system jobba och mäter tiden från 5–30 km/tim.

Köregenskaper på is	
Varvtid i sekunder	
Nokian	70,5
Vredestein	72,3
Continental	73,0
Hankook	73,3
Michelin	73,6
Goodyear	73,7
Gislaved	73,8
Pirelli	74,2
Bridgestone	74,6
Barum	74,9
Kingstar	76,9
Nokian	77,0
Continental	77,5
Bridgestone	78,0
Gislaved	78,3
Dunlop	78,9
Michelin	80,5
Yokohama	80,7
Vredestein	81,6
Kumho	82,0
Toyo	82,2
Pirelli	84,1

Isbanan är en slinga med olika kurvor och raksträckor, testförarna kör så fort däckan tillåter.

ABS-bromsning på snö	
Bromssträcka i meter	
Gislaved	60,0
Continental	60,5
Michelin	60,5
Nokian	60,5
Bridgestone	61,5
Continental	61,5
Kumho	61,5
Nokian	61,5
Vredestein	61,5
Toyo	61,5
Yokohama	61,5
Gislaved	62,0
Goodyear	62,0
Hankook	62,0
Pirelli	62,0
Michelin	62,5
Pirelli	63,0
Vredestein	63,0
Bridgestone	63,5
Dunlop	65,0
Kingstar	65,0
Barum	66,0

Vi bromsar från 80 till stillastående på ett relativt hårdpackat snöunderlag.

Acceleration på snö	
Tid i sekunder	
Nokian	5,1
Continental	5,2
Gislaved	5,2
Bridgestone	5,3
Gislaved	5,3
Goodyear	5,3
Hankook	5,3
Michelin	5,3
Kumho	5,3
Nokian	5,3
Toyo	5,3
Yokohama	5,3
Bridgestone	5,4
Continental	5,4
Michelin	5,4
Pirelli	5,4
Vredestein	5,4
Dunlop	5,5
Vredestein	5,5
Barum	5,6
Kingstar	5,6

Vi gasar fullt. Låter bilens antispinn-system jobba och mäter tiden från 5–30 km/tim.

Köregenskaper på snö	
Varvtid i sekunder	
Nokian	71,4
Gislaved	71,9
Continental	72,5
Gislaved	72,6
Continental	72,8
Goodyear	72,8
Bridgestone	73,2
Nokian	73,5
Michelin	73,7
Hankook	73,9
Vredestein	74,0
Bridgestone	74,1
Vredestein	74,2
Pirelli	74,4
Toyo	74,6
Barum	75,8
Kumho	76,0
Kingstar	76,6
Michelin	76,7
Yokohama	76,8
Dunlop	77,5
Pirelli	77,8

Banan är en väl preparerad sträcka där väglaget är packad snö. Vi mäter varviden.

ABS-bromsning på våt asfalt	
Bromssträcka i meter	
Barum	33,1
Vredestein	34,6
Kingstar	35,2
Gislaved	35,4
Continental	35,6
Pirelli	35,8
Goodyear	35,7
Michelin	35,7
Hankook	36,6
Bridgestone	38,1
Michelin	39,2
Nokian	39,4
Dunlop	39,5
Bridgestone	40,2
Kumho	41,6
Nokian	41,6
Continental	41,8
Gislaved	42,2
Yokohama	43,5
Vredestein	43,7
Pirelli	44,3
Toyo	48,4

Full broms och ABS jobbar, bromssträckan från 60 km/tim till stillastående.

Köregenskaper på torr asfalt	
Betyg	
Vredestein	9
Continental	8
Continental	8
Dunlop	8
Michelin	8
Pirelli	8
Vredestein	8
Bridgestone	7
Gislaved	7
Gislaved	7
Hankook	7
Michelin	7
Nokian	7
Nokian	7
Pirelli	7
Barum	6
Bridgestone	6
Goodyear	6
Toyo	6
Kingstar	5
Kumho	5
Yokohama	5

Här finns inga objektiva mätningar Betyget är testlagets subjektiva bedömningar.

Poäng – däck för däck

	Dubbade									
	Barum	Bridgestone	Continental	Gislaved	Goodyear	Hankook	Kingstar	Michelin	Nokian	Pirelli
Frikition på is										
ABS-broms	8	9	9	9	9	8	8	10	10	8
Acceleration	7	9	8	9	9	8	6	10	9	8
Sidgrepp (cirkel)	8	8	9	9	9	9	8	9	10	9
Köregenskaper	7	8	9	9	9	7	6	9	10	9
Stabilitet	8	6	7	8	7	6	6	9	9	7
Snö										
ABS-broms	5	7	9	8	8	8	6	10	10	8
Acceleration	5	7	7	8	8	8	5	8	10	7
Köregenskaper (obj.)	7	9	9	10	9	8	6	8	10	8
Köregenskaper (subj.)	6	8	9	9	9	6	5	9	10	8
Slask										
Slaskplaning	6	9	9	9	10	10	6	9	9	8
Asfalt										
ABS-broms, våt asfalt	9	7	8	8	8	8	8	8	7	8
Stabilitetet (älgtest)	6	6	8	7	6	7	5	8	7	8
Buller	5	5	6	6	6	5	5	7	7	5
Poäng	6,8	7,7	8,4	8,4	8,3	7,7	6,3	8,9	9,0	7,9

	Odubbbade									
	Bridgestone	Continental	Dunlop	Gislaved	Kumho	Michelin	Nokian	Pirelli	Toyo	Vredestein
Frikition på is										
ABS-broms	6	6	7	6	5	6	6	5	6	5
Acceleration	6	7	8	7	5	6	6	6	6	6
Sidgrepp (cirkel)	7	7	7	7	6	6	8	5	6	6
Köregenskaper	7	7	6	8	6	6	7	5	6	5
Stabilitet	9	7	7	8	8	8	8	6	6	7
Snö										
ABS-broms	9	10	6	10	9	8	9	8	9	9
Acceleration	8	9	6	9	8	7	8	7	8	7
Köregenskaper (obj.)	8	9	5	9	6	6	8	5	8	8
Köregenskaper (subj.)	8	9	6	10	7	7	9	6	7	5
Slask										
Slaskplaning	7	9	9	7	8	8	8	7	8	7
Asfalt										
ABS-broms, våt asfalt	7	6	7	6	6	7	6	5	4	6
Stabilitetet (älgtest)	7	8	8	7	6	7	7	7	6	8
Buller	8	9	8	10	9	9	9	8	10	9
Poäng	7,3	7,8	7,1	7,8	6,7	7,0	7,4	6,2	6,8	6,9

Tänk på
det här
före köpet

Kör in dubbarna
Dubbarna i dubbdäck sitter inte stabilt från första början. De måste "köras in" 50 eller uppåt 100 mil för att "vulkas" fast i gummit, sen sitter de som berget. Bäst är

om du kan köra in dubben på torr asfalt utan skarpa kurvor, inbromsningar och accelerationer.

Byt däck!
Vid fem millimeters mön-

terdjup har däckat förlorat det mesta av greppet – och säkerheten. Byt!

Small? Brett?
Kan du välja mellan breda-re och smalare dimensio-

ner? Ta det smalare alternativet. Kolla på rallybilarna, de kör riktigt smalt för att få grepp i snö och modd.

Testet du kan lita på
Bli inte förvånad om gum-

migubben säger att våra däcktester är felaktiga, det säger förlorarna varje gång (en del slutar att annonsera också!). Sanningen är att våra däcktester är de allra mest tillförlitliga i världen.