

Redaktionellt underlag - inte fullständigt test

Källa: <https://www.vibilagare.se/test/dack/dacktest-2018-friktionsdack>

Sparat 2026-10-15. Endast öppet publicerad artikeltext; tabeller i låst tidningsartikel ingår inte.

Nästa artikel

Däcktest 2018: Friktionsdäck

DÄCKTEST

Däcktest 2018: Friktionsdäck

Publicerad 26 september 2018 (uppdaterad 26 september 2018)

Gasa

Bromsa

Vi testar 7 friktionsdäck av nordisk typ i dimensionen 205/55 R16. Som utmanande joker deltar ett kontinentalt friktionsdäck. Blir det en nykomling i topp eller biter beprövat gummi bäst?

Text

Redaktionen

Fotograf

Timo Pyykkö

Läs hela däcktestet gratis (endast för prenumeranter)

Fjolårets test av dubbfria friktionsdäck slutade med delad seger mellan Continental och Nokian. Till i år har båda släppt helt nya generationer friktionsdäck – Hakkapeliitta R3 och VikingContact7. Dessutom utmanar Pirelli med ett uppdaterat IceZero FR.

Som utmanare till de snöoptimerade friktionsdäcken av nordisk typ har vi med ett kontinentalt friktionsdäck som joker för att visa på skillnaderna mellan de två friktionsdäckstyperna. Det kontinentala däckets är främst utvecklat för blöta vägar i temperaturer strax över "nollan" – alltså en typisk vinterdag nere på kontinenten. Snö- och isgrepp är lägre prioriterat. Medan ett vanligt sommardäck börjar förlora prestanda redan när temperaturen sjunker under +10 grader ser det kontinentala vinterdäcket till att behålla väggreppet när temperaturen sjunker.

Vi redovisar exakta mätvärden i varje rond så att du själv ska kunna se skillnaderna mellan de olika testdäcken och underlätta möjligheten att själv göra ett aktivt däckval utifrån de förhållanden som är vanligast där just DU kör.

Det viktigaste är att man har koll på sina däck's starka och framför allt svaga sidor. Inte minst: byt till vinterdäck INNAN den första halkan kommer!

Det här testet publicerades ursprungligen i Vi Bilägare 14/2018. Läs om hur du aktiverar din digitala läsning!

Självklart har vi i år testat dubbdäck också. Det testet hittar du här.

Diskutera: Vilka vinterdäck väljer du?

Välj rätt vinterdäck

Vill du veta allt om de testade däcken? I det kompletta testet redovisas samtliga testmoment, all fakta och fler bilder. Där kan du läsa mer om bland annat bränsleförbrukning, körning på torr och våt väg, buller, bromsning och kurvgrepp, samt få utförligare information om däcken som ingår i testet. Klicka på "Köp" för att köpa testet i digital form. **OBS!** Du som är prenumerant kan läsa testet gratis på: [vibilagare.se/fri](http://www.vibilagare.se/fri)

Läs mer >

Köp kr

DÄCKEN SOM TESTADES:

Bridgestone Blizzak WS80

Continental VikingContact7

Goodyear UltraGrip Ice2

Hankook Winter i*cept iz2

Michelin X-Ice Xi3

Nokian Hakkapeliitta R3

Pirelli IceZero FR

Kontinentalt friktionsdäck (för jämförelse)

SÅ GJORDE VI TESTERNA:

Is- och snömomenten genomfördes på testbanan White Hell utanför Ivalo, Finland, under mitten av februari 2018. Väderförhållandet var övervägande mulet mellan -1 och -8 grader med relativt låg luftfuktighet förutom under acc- och bromsprovet på snö som skedde i lite varmare och fuktigare väderlek. Friktionsdäckstesterna ägde rum parallellt med vårt dubbdäckstest.

Alla moment är gjorda med Volvo V40. De elektroniska hjälpsystemen ABS och anti-sladd har varit inkopplade, med antisladdsystemet i Sportläge vid varvtidsmätning för att tillåta lite mer hjulspinn och viss bakvagnssladd för att förstärka däckens karaktär samt ge bättre flyt i körningen.

Alla mätningar på torr och våt asfalt gjordes på en testbana utanför Tammerfors första veckan på maj. Temperaturen var i spannet mellan +5 och +14 grader. Även då användes en Volvo V40, utom när bränsleförbrukningen mättes – vilket gjordes med en Volvo V60 D2.

Alla däck har dimensionen 205/55 R16. Belastningsindex 94. Hastighetskod T (190 km/tim) eller närmast motsvarande om den hastighetskoden ej erbjuds i testdimensionen.

Missa inte våra bilnyheter! Klicka för att lägga till Vi Bilägare som din favoritkälla på Google.

Lägg till på Google

MISSA INTE KOMMANDE ARTIKLAR OM DÄCKTEST

Få vårt nyhetsbrev utan kostnad

Genom att anmäla dig godkänner du OK-förlagets personuppgiftspolicy.

ÄMNEN I ARTIKELN

Däcktest

KOMMENTARER