

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2022

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2022>

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-test-av-vinterdekk-til-suv-2022/232282>

DE BESTE: Vi har testet 16 dekk til SUV-er. Men noen entydig vinnere er det ikke snakk om...

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Motors store test av vinterdekk 2022:

Her er de beste vinterdekkene til SUV-en

Nordmenn elsker biler i SUV-klassen. Men hva slags dekk bør de trille på? Her er svaret.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) Redaktør Motor

Publisert 19/09 2022 - 23:00 Sist oppdatert 03/11 2022 - 18:15

Annonse

Dekkdimensjon:

235/55 R18

Mange lesere har etterspurt test av vinterdekk for SUV-er, her er våre funn i dimensjonen 235/55 R18.

Fire forskjellige piggdekk overbeviser – men det beste kjøpet for deg avhenger av dine prioriteringer. Et dekk flopper derimot fullstendig. Ikke fordi poengene er så få, men fordi piggene raskt blir stadig færre.

Det er en nykommer vi peker ut som vinner etter test av åtte piggfrie dekk. Men testen ender faktisk med to forskjellige vinnere.

VINTERLANDET: Oversiktsbilde over testanlegget i Älvsbyn, et svensk tettsted på omtrent samme breddegrad som Mosjøen.

Foto: ANDERS HELGESSON

Slik tester vi:

- Is- og snøtestene er gjennomført med firehjulsdrevne Volvo XC40 i Älvsbyn i Sverige i begynnelsen av februar. De elektroniske assistansesystemene ABS og antisladd var innkoblet, med antisladdsystemet i sportsmodus for å tillate litt mer hjulspinn og

sladd-vinkel for å forsterke dekkenes karakter – og å gi bedre flyt i kjøringen.

- Brems- og akselerasjonstestene er utført med tohjulsdrivne Volvo XC40 i Arctic Falls Indoor utenfor Piteå i Sverige. Målingene startet og sluttet ved 5 km/t, i stedet for stillestående, for å minimere feilmarginer som kunne oppstå av bilens egen teknologi (ABS og antispinn).
- Asfaltmålingene på tørt og vått underlag ble gjennomført i Tammerfors i Finland i begynnelsen av mai, også med Volvo XC40 som testbil. Drivstoffmålingen er gjort på en rundbane i jevn hastighet (60 km/t) med en VW Tiguan 2,0 TDI.
- Ved samtlige testdisipliner justeres resultatene mot egne referansedekk som ikke er med i selve testen, men som anvendes flittig for å se hvordan grepnivået endres over tid.
- Alle dekk har dimensjonen 235/55 R18. Hastighetsindeks H = 210 km/t, T = 190 km/t.
- Karakterskala: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

PIGGFRIE DEKK

Her finner du først oversikten over poeng og lenker til enkeltdekkene. Lengre ned kan du lese hele omtalen av testen med de piggfrie dekkene. Alle tall og all omtale av piggdekkene kommer deretter.

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

[Nokian Hakkapeliitta R5 SUV \(piggfritt\):](#)

[87](#)

[Piggfri finsk testvinner](#)

[Toppscore på snø og is avgjør for årets vinner blant de piggfrie dekkene i Motors vinterdekktest.](#)

[Goodyear UltraGrip Ice 2 \(piggfritt\):](#)

[81](#)

[Barmarksvinneren](#)

Er du blant dem som kjører på våte vinterveier? Her er dekket for deg.
Continental VikingContact 7 (piggfritt):
79

Scorer jevnt høyt

Conti-dekket VikingContact 7 scorer fortsatt bra på alle underlag.

Michelin X-Ice Snow SUV (piggfritt):
78

Pallplassen smelter bort

Våtgrepet koster Michelin-dekket en plass på pallen.

Falken Winterpeak F-Snow 1 (piggfritt):
75

Rimelig godt vintergrep

Falkens nye piggfrie dekk er ikke det aller beste, men rimelig for de som vil ha godt grep.

Bridgestone Blizzak DM-V3 (piggfritt):
66

Ingen is-dronning

Bridgestone-dekket sliter i isrundene.

Kumho WinterCraft WS51 (piggfritt):
55

Faller gjennom i is-test

Svakt grep gir svake tall for det nye Kumho-dekket.

Mazzini Snowleopard LX (piggfritt):

53

Bråkebøtte på sisteplass

Budsjettdekket fra kinesiske Mazzini duger ikke sammenliknet med de beste.

Testing av vinterdekk er en ressurskrevende aktivitet. Men så er det også de viktigste forbrukertestene vi gjør. De virkelige bilnerdene kan selv besøke ulike forhandlere for å sitte, måle og prøvekjøre, men valg av dekk handler alltid om å ta det du får.

Poengscore piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Her finner du resultatene i alle testdisipliner:](#)

Sjekk detaljene i alle deltestene

KLARE TIL TEST: De åtte piggfrie i testen, fra venstre Goodyear, Continental, Kumho, Bridgestone, Mazzini, Falken, Nokian og Michelin.
Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Er Falken eller Kuhmo best for meg? Hvor stor er forskjellen mellom Nokian og Mazzini? Er Michelin morsommere å kjøre enn Goodyear?

Slike spørsmål er umulig å få svar på, med mindre du leser en solid dekktest.

I år retter vi oppmerksomheten mot SUV-dekk, en klasse som blir stadig mer aktuell ettersom de tyngre elbilene kaprer markedsandeler i samme tempo som barnebok-larven Aldri-mett.

Vi kjørte dimensjonen 235/55 R18 med Volvo XC40 som testobjekt.

Falsk trygghet

FREM...: 18 toms dekk er å finne på stadig flere biler, blant annet elbiler som Mercedes-Benz EQA og EQB, BMW i4 og Maxus Euniq6.
Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

...OG TILBAKE: Blant modellene med forbrenningsmotor er Audi Q3, Nissan Qashqai, Peugeot 3008, Toyota RAV4, VW Tiguan blant mange på R18.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Dekk for tyngre og høyere biler krever tilpasning for å håndtere oppgaven. Dette gjelder ikke bare ramme og struktur, men også flere tilfeller av hardere gummiblandinger sammenlignet med personbildimensjonene som gikk igjen tidligere.

Vårt evalueringsarbeid begynte allerede i november. Deretter startet innkjøringen av alle testdekk. De piggfrie deklene ble skrubbet inn med 30 mils kjøring hver.

Midt i vintersesongen, bak høye gjerder i nærheten av landsbyen Vistheden, like utenfor Älvsbyn i Sverige, var så en ukes kjøring på snø og is nært forestående: I det siste har vi blitt imponert over isgrepet til moderne friksjonsdekk, til tross for mangelen på pigger. Men nå følte vi at det er vanskeligere å kjøre på is.

Friksjonsdekk har generelt en lengre glidefase før festet kommer tilbake, sammenlignet med det mekaniske grepet til pigger, når det har gått for fort i en sving. Med SUV-dimensjonen er denne glidefasen merkbart lengre. Tyngre biler og stivere dekk gjør det vanskeligere for sjåføren å gjenvinne kontrollen når grepet er tapt.

Dette er viktig å huske bak rattet i den store «trygge» SUV-en med firehjulsdrift. Tryggheten du opplever er ikke nødvendigvis så absolutt...

Annonse

Rett i søpla

GLADE HJUL: Det blir noen tusen økter med muttertrekkeren i løpet av en dekktest.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

FINGERARBEID: Hvert av piggdekkene ruller over 50 mil før vi i det hele tatt starter på selve testen.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Vi valgte å kjøre firehjulsdrevne biler for å vise at selv om moderne AWD-systemer kan bringe et budsjettdekk nær det beste innen akselerasjon, hjelper ikke firehjulsdrift når elgen er på veien og maksimal bremsekraft er det som gjelder.

Men i motsetning til hva vi trodde, avdekket firehjulsdriften i stedet ekstra store forskjeller i startgrepet. De beste dekkene spratt av gårde med lynets hastighet, mens det adaptive AWD-systemet ikke helt visste hvordan de skulle håndtere de dårligere dekkene.

Dessverre ga den moderne, omskiftbare firehjulsdriften også en stor spredning av måleverdiene på samme dekk, da bilens elektronikk hele tiden grep inn og fordelte kraften annerledes.

Målingene ble upålitelige med høye avvik for alle dekk.

Det var bare å kaste alt i søpla.

Jevne og fine

Heldigvis fikk vi noen dager i Arctic Falls sitt store innendørsanlegg utenfor Piteå en måned senere. Det er en 400 meter lang tunnel med både is og snø hele året. Vi leide to forhjulsdrevne XC40-er og gjorde alle start- og bremseøvelser en gang til.

I det kontrollerte innemiljøet fikk vi de fine resultatene som vi ønsker – med verdier som er til å kjenne igjen fra testomgang til testomgang.

I begynnelsen av mai knyttet vi det hele sammen ved å sammenligne dekkene i deltestene på asfalt utenfor finske Tammerfors – og vi kunne endelig begynne å summere alle 14 deltestene.

Annonse

Ingen universal-løsning

SNART I MÅL: Testene på våt asfalt ble gjort i Tammerfors i Finland.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Som testen underbygger:

Husk for all del at det ikke er noe universalprodukt som er best på alt.

Trioen Nokian, Falken og Michelin fokuserer mest på vintergrep, mens Goodyear og Kumho har høyere prioritet på barmarksegenskapene.

Continental presterer jevnt på både «hvite» og «svarte» veier, uten å være best på noe.

Derfor skal du ikke stirre deg blind på rangeringen vår. Vurdér hva du vil ha ut av dine piggfrie vinterdekk. Ta deg tid til å studere delresultatene for å finne det dekket som passer din vinter best.

Når du har tatt ditt valg – husk også hvilke underlag du trenger litt ekstra sikkerhetsmargin til. Det er spesielt viktig i et tyngre, høyere kjøretøy som SUV-klassen vi har testet denne gang.

Her finner du først oversikten over poeng og lenker til enkeltdekkene. Lengre ned kan du lese hele omtalen av piggdekktesten. Lykke til med dekkvalget!

TID FOR Å SUMMERE: Værrapportene er viktige i en dekktest. Forholdene skal være så optimalt like som mulig.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Har du lest disse sakene?

- [Gruppetest:](#)

[Tilbake til framtiden](#)

- [Var «grovt uaktsom»:](#)

[Råkjørte i rundkjøringen, fikk likevel erstatning](#)

- [Vi med hobbybil på Notodden:](#)

[Commodore? En Opel som leker Mercedes](#)

- [Prøvekjørt: Xpeng L03 Performance Ultra](#)

[Det mest oppsiktsvekkende er prisen](#)

- [Ekstrem ventetid:](#)

[Steffens bil har stått ett år på verksted etter rådyr-krasj](#)

- [Prøvekjørt: Peugeot E-208 GTI](#)

[Nesten like gøy som på 80-tallet](#)

- [Vant over Porsche:](#)

[Ble først tilbudt 2300 kr, fikk 41.362 kr](#)

- [10-punktsjekken med Helene Harsvik Skeibrok:](#)

- Her i huset er det faktisk jeg som kjøper bilene

- Vi som flørter i bil:

Dør eller blomstrer kjærligheten i bilen din?

- Vraket etter kollisjon:

Bilkjøperen fikk ikke vite om denne ulykken

- Påkost etter leasing:

- Urimelig pengekrav fra Santander

- Se spesifikasjonene:

Her er det «hemmelige» navnet på ID.4-oppfølgeren

- Vi som lusker rundt på bilmuseum:

Norges peneste Lada? Lada var vel aldri pen ...

- Kristian er glad:

Nå betaler NAF ham 65.000 kr for bilen

- Prøvekjørt: GAC Aion Ut

Kompaktbil som er 100.000 billigere enn konkurrentene

- Dieselgate:

Tysk dom gir håp om prisavslag, mener advokat

- Prøvekjørt: Skoda Peaq 90x

En Skoda for deg som trenger masse plass

PIGGDEKK

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

«It ain't what you do, it's the way you do it», heter det. Jazzdronningen Ella Fitzgerald tenkte ikke på vinterdekk da hun sang sin hitlåt for første gang i 1939, men strofen passer godt til årets utgave av vår store piggdekktest.

Michelin X-Ice North 4 SUV (piggdekk):
82

Griper førsteplassen

Et skikkelig godt vintergrep belønnes med delt seier blant piggdekkene for Michelin.

Nokian Hakkapeliitta 10 SUV (piggdekk):
82

Toppresultat på snø og is

Nokian deler førsteplassen takket være ypperlige prestasjoner på realt vinterføre.

Goodyear UltraGrip Arctic 2 (piggdekk):
80

Ingen vinner i svingene

Goodyear-dekket tar tredjeplassen. Litt svak i svingene, men bremses som en vinner.

Pirelli Scorpion Ice Zero 2 (piggdekk):

79

Sommerlig pigg-opplevelse

Med dette dekket har Pirelli satt kjøreglede i høysetet.

Falken Winterpeak F-Ice 1 - DISKET

71

Pigger seg helt bort

Falken-dekket har poeng til en femteplass, men mistet så mange pigger at det ble disket i sammenlagtkampen.

Continental IceContact 3 (piggdekk):

66

Ikke noe mesterstykke

Continental har oftest scoret høyt i våre tester. Med IceContact 3 er resultatene ikke som vanlig.

Nordman 8 SUV (piggdekk):

54

Langt unna originalen

Nordman-dekket er hardere enn originalen Nokian. Det er sannheten også.

Maxxis Premitra Ice Nord 5 SUV (piggdekk):

48

Festet glipper helt

[Vår vintertest er ikke maks for Maxxis. Deres piggdekk ender desidert sist.](#)

Poengscore piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Her finner du resultatene i alle testdisipliner:](#)

Sjekk detaljene i alle deltestene

MED PIGGENE UTE: Fra venstre Pirelli, Nokian, Michelin, Continental, Falken, Nordman, Maxxis og Goodyear.
Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

For første gang tester vi SUV-dekk for vinterbruk ved hjelp av Volvos populære kompakt-SUV XC40. Dimensjonen 235/55 R18 passer også til andre populære modeller, i en tid hvor elbilene kommer med stadig røsligere dimensjoner, både i standardstørrelse og tilvalg.

Mercedes-Benz EQA og EQB, BMW i4 og Maxus Euniq6 er noen av elbilene med denne dekkstørrelsen, akkurat som den finnes på Audi Q3, Nissan Qashqai, Peugeot 3008, Toyota RAV4, VW Tiguan og mange flere.

Kjente travere

I testen har vi kjente merker som Continental, Goodyear, Michelin, Nokian og Pirelli. Bridgestone står overfor et generasjonsskifte og var ikke med denne gangen.

I stedet ble det plass for japanske Falken, som nylig lanserte et nytt piggdekk. Taiwanske Maxxis vant overraskende en sommerdekktest og har blitt en respektert aktør i Europa, i hvert fall når det gjelder sommerdekk. Men hvordan er vinterproduktene deres?

På tide å finne ut av det!

Men allerede før vi kjørte en eneste meter merket vi forskjeller mellom premium-produsentene og de billigere utfordrerne. De store navnene har dekk med et jevnt piggutstikk over hele dekket, mens monteringen sprer seg desto mer etter hvert som prisen synker.

DØGNET RUNDT: Natten må tas i bruk på testanlegget i Älvsbyn for å sikre like forhold.

Foto: ANDERS HELGESSON

VÆR PÅ VAKT: På SUV-dekk blir glidflaten lengre enn på dekk med mindre dimensjoner, og tryggheten er sjelden så absolutt som mange føler.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Falken har flere pigger som sitter litt skjevt, men verst er Maxxis. Det ene dekket manglet tre pigger allerede ved levering fra fabrikken. Etter innkjøring – hvert dekk ruller 50 mil før starten av testen – har Maxxis-piggene beveget seg mest. Utstikket har økt mer enn 0,2 mm.

Enda verre, Falken har allerede mistet noen pigger etter bare 50 mil, et tema som ville forfølge oss under testen. Da alle testdisipliner var ferdigkjørt hadde Falkens to fordekk bare henholdsvis 49 og 64 pigger igjen. Det er lenge siden vi har sett et slikt frafall.

Og selv om dekket skrapte sammen brukbart med poeng, så konkluderte vi med å diske dekket fra hele testen. Piggene skal sitte bedre enn dette!

Merk: Falken har i ettertid beklaget dette og lovet bot og bedring.

[Den saken kan du lese her](#)

Annonse

Slik dekk skal være

PÅ GLATTISEN: Det beste piggfrie dekket flytter seg én fattig centimeter kortere enn det dårligste piggdekket i bremsetesten fra 25 til 5 km/t på is.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

EN SYNLIG FORSKJELL: De kjente navnene har dekk med et jevnt piggutstikk over hele dekket, mens monteringen sprer seg desto mer etter hvert som prisen synker.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Prøvekjøringene begynte på avstengte testløyper utenfor Älvsbyn i Norrbotten. Her kjørte vi på svingete actionbaner – både snø og is – for å sette sidegrepet på prøve og for å se hvordan dekkene oppfører seg når de skyves til og forbi grepsgrensen.

Et trygt og sikkert dekk er utviklet for å frigjøre festet gradvis. Det skal varsle sjåføren tidlig om at det er i ferd med å miste grepet, men samtidig forbli kontrollerbar også når bilen begynner å miste sporet.

Vi har testet startgrep og bremselengder på snø og is i et avansert innendørsanlegg i Piteå. Beskyttet mot naturens lunefulle værsifter hadde vi tre dager med perfekte forhold for lange testprogrammer med stabile resultater med gjentatte repetisjoner.

Alt ble avsluttet i mai på asfaltbaner utenfor Tammerfors i Finland, hvor vi i tillegg til å måle bremselengder og kjøreegenskaper på tørr og våt asfalt, også undersøkte veistøy, drivstofforbruk og vannplaning.

Følg Ellas råd

Oppsummert etter alle de 14 testrundene, på fire forskjellige underlag, ble poengsummen lik mellom fire av deltakerne.

I ledelsen har Michelin og Nokian nøyaktig samme poengfangst sammenlagt. Like bak følger Goodyear og Pirelli.

Men selv om det er likt poengmessig, er det store forskjeller i dekkenes karakter og prioriterte egenskaper. Hvilket som er det beste valget varierer etter hva du egentlig spør etter. Les derfor detaljene om hvert av dekkene på de neste sidene før du gjør ditt valg.

Det er akkurat som Lady Ella sa:

«It ain't what you do, it's the way you do it».

Ja, du husker vel siste linje i refrenget...?

«And that's what gets results».

Poengberegningen:

I alle testdisipliner for dekkene karakter på en skala fra 1 til 5. Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre. Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren i Bergen, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

SNART STENGT: Vær obs på at vi ikke tar hensyn til utsalgsprisen på dekkene når vi tester.

Foto: FREDRIK DIITS WIKSTRÖM

Mest lest på Motor.no:

- [I konflikt med NAF:](#)

[Slik har Kristians bil stått i to år](#)

- [Medlem](#)

[De beste piggfrie i 2026:](#)

[Nye grep for en glatt hverdag](#)

- Strengere regler:

Slike skilt stryker i EU-kontrollen

- Ferske tall fra Finn.no:

Derfor vil flest kvitte seg med en Volvo

- 80

Test: Toyota bZ4X Touring

Endelig en Toyota vi varmt kan anbefale

- Volvo dropper lidar for godt:

Nå får norske kunder 18.000 kr i erstatning

- Storbritannia:

Innfører kilometeravgift for elbiler

- Tatt i kontroll:

Kjørte med eksosanlegget på taket (!)

- Bilkjøp:

Brukt elbil hadde bare 36 km rekkevidde

- Nissan batterigaranti:

Bekrefter batterifeil - mener garantien ikke gjelder

- **Feil, eller brukerfeil?**

Her åpnes døren til en låst bil

- **Reglene skjerpes:**

Innfører dieselforbud i Italia

- **Kamera-parkering i fare:**

Nå må du kanskje betale slik igjen

- **Motor avslører:**

Merkeforhandler trikser med bilannonser

- **Verdens største rekkeviddetest:**

BMW og Xpeng er rekkeviddevinnerne

- **Kostet 2,75 mill kr:**

Ny bobil kan ha vært delebil

- **81**

Test: BYD Atto EVO

Kanskje er dette årets beste bilkjøp

[mestlest piggfrie2022](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [tester](#) [235/55 r18](#) [vinterdekk2022](#) [2022](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [piggfrie](#) [piggdekk2022](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-michelin-x-ice-north-4-suv-piggdekk/219938>

Michelin X-Ice North 4 SUV (piggdekk):

TESTVINNER: Michelin X-Ice North 4 SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Griper førsteplassen

Et skikkelig godt vintergrep belønnes med delt seier blant piggdekkene for Michelin.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:20 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:03

Annonse

PLUSS:

Is- og snøgrep, styrefølelse på tørr vei, støy, rullemotstand.

MINUS:

Våtgrep, vannplaning, sidegrep i brå svinger.

XiN4 har lenge prestert blant de aller beste, og skiftet til SUV-dimensjonen har ikke forandret på sluttresultatet – snarere tvert imot.

Det blir en delt testseier med Nokian.

Mange, små stålpigger bidrar til skikkelig godt vintergrep. Aller mest imponerende er festet sideveis. I svingene har det franske dekket tydelig understyring, som krever tålmodighet ved større styreutslag. Den opptreden går igjen på både vinterføre og asfalt.

Dekkets svake punkt er dårligere våtgrep og litt lav motstandskraft mot vannplaning.

Michelin passer for deg som er ute etter høyt is- og snøgrep, kombinert med god komfort. Legg til at det har lav veistøy, og en lineær styrereaksjon og ganske bekvem stabilitet på rettstrekningene.

Dette er også testens mest lettrullende dekk.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Michelin X-Ice North 4 SUV

82 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:04/10 2021 Pigger:280

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:2 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:5 Forbruk:5

Pigger

Antall:280 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggdekk2022 piggdekk michelin vinterdekk2022](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-falken-winterpeak-f-ice-1-piggdekk/232271>

Falken Winterpeak F-Ice 1 (piggdekk):

DISKET: Falken Winterpeak F-Ice 1.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Pigger seg helt bort

Falken-dekket har poeng til en femteplass, men mistet så mange pigger at det ble disket i sammenlagtkampen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:26 Sist oppdatert 17/10 2022 - 14:25

Annonse

PLUSS:

Korte bremsestrekninger på asfalt, vannplaning.

MINUS:

Lavt grep på is, høy veistøy, pigger som løsner.

Årets piggdekknyhet kommer fra japanske Falken med Winterpeak F-Ice 1. Det har testens mykeste gummiblandning, noe som bidrar til en lettkjørt og rolig karakter under press med stabilt bakparti på både snø og is.

Dessverre imponerer ikke grepnivået på is.

Falken trives derimot best på våte veier. Det er riktig bra mot vannplaning, samtidig som bremsestrekningen på vei er testens korteste. Også på tørt føre er bremseprestasjonene gode.

Under press er det derimot ettergivende og litt vanskelig å plassere i svingene, på både tørr og våt asfalt.

Styreresponsen under roligere kjøring er derimot riktig god.

Poengmessig får en Falken en finfin femteplass, men konklusjonen er ganske opplagt når piggene forsvinner lett. Det var lenge siden et piggdekk mistet så mange pigger, så raskt. Og derfor: Diskvalifisert fra sammenlagtkampen.

[Merk: Dette har Falken senere beklaget – les om det her!](#)

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Falken Winterpeak F-Ice 1

71 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyrkia Produksjonsdato:20/12 2021 Pigger:200

Disket i sammendraget fordi piggene løsner for fort.

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:2

Pigger

Antall:200 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.4

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[Piggene løsnet:](#)

Beklager pinlig dekk-bommert

[235/55 r18 2022 tester piggdekk2022](#) [falken piggdekk](#) [vinterdekk2022](#) [vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-nokian-hakkapeliitta-10-suv-piggdekk/220613>

Nokian Hakkapeliitta 10 SUV (piggdekk):

FINSK VINNER: Nokian Hakkapeliitta 10 SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Toppresultat på snø og is

Nokian deler førsteplassen takket være ypperlige prestasjoner på realt vinterføre.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:21 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:03

Annonse

PLUSS:

Best vintergrep, bra svinggrep på alle underlag.

MINUS:

Vannplaning, bremsing på våt vei, noe høyere støynivå.

Det blir en delt seier for fjorårsnyheten HKPL 10. Som vanlig fra Nokian får dekket plenty med toppkarakterer på is og snø, ikke minst takket være testens beste svinggrep.

Det er reaksjonsraskt og har rikt med kjøreglede på vinterveiene, men den lett overstyrte balansen blir i villeste laget under press hvis man har en allerede kjøreglad bil.

På asfalt klarer Nokian unnamanøverprøven galant med kjapp styrerespons, og det klarer dessuten å nulle ut lastveksel-effekten meget godt.

Minuspunktene er en noe ulineær styrefølelse og tydelig veistøy, dessuten vannplaner det relativt tidlig.

Nokian er valget for den som er ute etter best mulig vintergrep og setter pris på svingegenskapene hvor det har kvikke reaksjoner på sjåførens input.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Nokian Hakkapeliitta 10 SUV

82 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:29/11 2021 Pigger:214

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:2

Pigger

Antall:214 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggdekk2022 piggdekk vinterdekk2022 nokia](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-pirelli-scorpion-ice-zero-2-piggdekk/232537>

Pirelli Scorpion Ice Zero 2 (piggdekk):

NUMMER FIRE: Pirelli Scorpion Ice Zero 2.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Sommerlig pigg-opplevelse

Med dette dekket har Pirelli satt kjøreglede i høysetet.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:24 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:05

Annonse

PLUSS:

Grep på asfalt, lineær og fin styrefølelse på alle underlag.

MINUS:

Middels grep på is, noe svakere på vannplaning.

Scorpion på Pirelli-språket betyr SUV-dekk. Som ordinære Ice Zero 2 presterer det aller best i asfalttestene. Dette er det vinterdekket som byr på en kjøreopplevelse som kommer nærmest et sommerdekk.

Hastighetsklassifiseringen er da også det høyeste av alle i testen (H = 210 km/t).

Pirelli gleder med en kvikk og naturlig styrerespons, utsøkt stabilitet under press og korte bremsestrekninger på både vått og tørt føre.

På is og snø har Pirelli noe lavere grepnivå enn de aller beste, men selv her utmerker det seg med høy kjøreglede gjennom kvikk styring og er behagelig inn i svingene med lett medstyrende bakparti.

IZ2 er for de som vil ha så fine kjøreegenskaper som mulig og kan tenke seg å kompromisse litt med vintergrepet.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Pirelli Scorpion Ice Zero 2

79 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:29/11 2021 Pigger:196

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:196 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 2022](#) [vinterdekk pirelli](#) [piggdekk2022](#) [piggdekk](#) [vinterdekk2022](#) [235/55 r18](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-continental-icecontact-3-piggdekk/232268>

Continental IceContact 3 (piggdekk):

BARE NUMMER SEKS: Continental IceContact 3.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Ikke noe mesterstykke

Continental har oftest scoret høyt i våre tester. Med IceContact 3 er resultatene ikke som vanlig.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:26 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:06

Annonse

PLUSS:

Vannplaning, støy, lettkjørt under press.

MINUS:

Isgrep, litt for lange bremsestrekninger på alt føre.

Continental har ikke truffet blink med IC3. Det generelle grepnivået ligger et stykke bak de øvrige premiumdekkene i samme prisklasse på nesten alle underlag.

Men fremfor alt halter IC3 etter på isen, noe som er et kjempeminus for et piggdekk.

Dekket kommuniserer imidlertid bra med sjåføren om hvor grepgrensen faktisk er, noe som i kombinasjon med nøytral balanse gjør dekket trygt og forutsigbart i svingene – med et lett preg av understyring.

Lyspunktet er dekkets vannplaningsegenskaper, samt det gode støynivået til piggdekk å være. Piggene er faststøpt i dekket, noe som ga minimale bevegelser under hele testen. Her sitter piggene skikkelig!

Med mange resultater i den nedre halvdelen av resultatlisten blir det bare sjetteplass totalt.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Continental IceContact 3

66 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:24/01 2022 Pigger:200

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:200 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester vinterdekk2022](#) [2022 235/55 r18](#) [continental vinterdekk](#) [piggdekk2022](#) [piggdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-goodyear-ultragrip-arctic-2-piggdekk/219504>

Goodyear UltraGrip Arctic 2 (piggdekk):

TREDJEPLASSEN: Goodyear UltraGrip Arctic 2.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Ingen vinner i svingene

Goodyear-dekket tar tredjelassen. Litt svak i svingene, men bremses som en vinner.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:23 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:04

Annonse

PLUSS:

Korte bremselengder og bra drivgrep på snø/is.

MINUS:

Kunne vært mer presist i svingene. Relativt høy rullemotstand.

Andre generasjon Ice Arctic fra amerikanske Goodyear kunne oppvise et imponerende is-grep som sikret dekket testseier hos oss i fjor. Også i år presterer Goodyear på topp når det kommer til start og brems på is og snø.

Derimot imponerer det ikke like mye i svingene, verken på is eller snø, våt eller tørr asfalt. Sidegrepet er ikke helt på nivå med de aller, aller beste, og det har også en noe diffus styrepresisjon som gjør det litt vanskelig å plassere.

Men det finner aldri på tull og setter ikke sjåføren i knipe.

Rullemotstanden er blant de høyeste i testen.

Dette er dekket for den som vil ha de aller korteste bremsestrekningene på vinterføre – og ikke er opptatt av perfekt opptreden i svingene.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Goodyear UltraGrip Arctic 2

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:25/10 2021 Pigger:220

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:220 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggdekk2022 vinterdekk2022 piggdekk goodyear](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-maxxis-premitra-ice-nord-5-suv-piggdekk/226017>

Maxxis Premitra Ice Nord 5 SUV (piggdekk):

SIST I FELTET: Maxxis Premitra Ice Nord 5 SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Festet glipper helt

Vår vintertest er ikke maks for Maxxis. Deres piggdekk ender desidert sist.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:29 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:07

Annonse

PLUSS:

Korte bremsestrekninger på barmark. Best på vått av alle.

MINUS:

Usselt feste på is og snø. Høyt støynivå.

Taiwanske Maxxis har blitt en respektert merkevare når det gjelder sommerdekk. Deres piggdekk Premitra Ice Nord 5 SUV viser at de dessverre har langt frem før de kan utfordre i det nordiske vintermarkedet.

Uventet tydelige pigg-bevegelser under innkjøringsperioden gjorde at Maxxis hadde det klart høyeste pigg-utstikket når selve testen begynte. Likevel var grepet på is langt etter de andre.

Det hadde også overraskende dårlig grep på snø.

Derimot presterte Maxxis desto bedre på asfalt, med korte bremselengder, god stabilitet og best resultater av alle i vannplaningstesten.

Den manglende evnen til å kombinere barmarksegenskapene med et høvelig vintergrep gir en klar sisteplass.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Maxxis Premitra Ice Nord 5 SUV

48 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:24/05 2021 Pigger:125

Snø

Akselerasjon:1 Bremselengde:2 Kjøreegenskaper:2

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:1

Pigger

Antall:125 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.4 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.6

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester maxxis 2022 235/55 r18 vinterdekk piggdekk2022 piggdekk vinterdekk2022](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-nordman-8-suv-piggdekk/231786>

Nordman 8 SUV (piggdekk):

NEST SIST: Nordman 8 SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Langt unna originalen

Nordman-dekket er hardere enn originalen Nokian. Det er sannheten også.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:29 Sist oppdatert 15/12 2023 - 11:52

Annonse

PLUSS:

Varsler sjåføren tidlig, slipper grepet progressivt.

MINUS:

Få tydelige fordeler. Grep på snø/is.

Nordman er Nokians billigmerke. De selger to år gamle Nokian-dekk under et nytt navn, og Nordman 8 er altså reinkarnasjonen av Hakkapeliitta 8 SUV.

Men dét er en sannhet med modifikasjoner.

Selv om mønsterdesignet er likt, har Nordman fått en annen og hardere gummblanding.

Grepnivået er slett ikke som Nokian-dekket hadde for noen år siden, i alle fall ikke i denne SUV-dimensjonen.

Nordman plasserer seg på den nederste halvdelen av resultatlisten i nesten hver eneste deløvelse. Verst er det tørr vei, der Nordman har et høyt støynivå med slitsomme resonanser og en ulineær styrefølelse. Rullemotstanden er også testens høyeste.

Nordman 8 SUV

54 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:15/11 2021 Pigger:178

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:1

Pigger

Antall:178 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Poengoversikt piggdekk:

Kategori	Michelin	Nokian	Goodyear	Pirelli	Falken	Continental	Nordman	Maxxis
Akselerasjon på is (5)	5	5	5	4	2	2	4	1
Bremsing på is (15)	12	15	15	9	6	6	12	3
Kjøring på is (15)	15	15	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	5	4	5	4	4	1
Bremsing på snø (10)	10	10	10	8	8	8	6	2
Kjøring på snø (10)	10	10	6	8	6	8	4	2
Bremsing på våt vei (10)	2	4	8	10	10	8	4	10
Kjøring på våt vei (5)	2	4	3	5	4	4	2	5
Vannplaning (5)	2	2	3	3	5	4	3	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	5	4	3	3	5
Kjøring på tørr vei (5)	5	3	3	5	4	3	2	4
Drivstofforbruk (5)	5	4	3	3	3	3	3	3
Støy (5)	5	2	3	3	2	4	1	1
Totalt (100)	82	82	80	79	71	66	54	48
Plassering	1	1	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.

- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[vinterdekk piggdekk2022](#) [tester vinterdekk2022 piggdekk nordman 235/55 r18 2022](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-nokian-hakkapeliitta-r5-suv-piggfrie-dekk/232456>

Nokian Hakkapeliitta R5 SUV (piggfritt):

FINSK SISU: Nye Nokian Hakkapeliitta R5 SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Piggfri finsk testvinner

Toppscore på snø og is avgjør for årets vinner blant de piggfrie dekkene i Motors vinterdekktest.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:07 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:55

Annonse

PLUSS:

Beste isgrep, kjøreegenskaper alle underlag, rullemotstand.

MINUS:

Bremsestrekning våt vei, vannplaning

Årets store nyhet i segmentet er Hakkapeliitta R5 som erstatter R3. Nykommeren blir omgående klassens nye målestokk når det gjelder vintergrep.

Nokian tar full pott i både snø- og isdisiplinene.

Mest imponerende er svinggrepet på is, der dette som eneste piggfrie dekk beholder god kontrollbarhet også på feil side av grepsgrensen.

Det store løftet vis-a-vis forgjengeren er på tørr vei, ikke minst det faktum at støynivået ikke lengre kryper opp mot slitsomme frekvenser. Styringen er noe vassere, og i unnamanøvertest er HKPL R5 reaksjonsrask og fortsatt stabil. Rullemotstanden er den laveste hos samtlige.

Minuspunktene er bremsing på våt vei og vannplaningsegenskapene, men testens beste vintergrep gir Nokian seieren.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Nokian Hakkapeliitta R5 SUV

87 poeng

Last- og hastighetsindeks:104TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:11/01 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:1

Annet

Støy:5 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggfrie2022 vinterdekk2022 piggfrie nokia](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-goodyear-ultragrip-ice-2-piggfrie-dekk/232550>

Goodyear UltraGrip Ice 2 (piggfritt):

GOD NUMMER TO: Goodyear UltraGrip Ice 2.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Barmarksvinneren

Er du blant dem som kjører på våte vinterveier? Her er dekket for deg.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:08 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:56

Annonse

PLUSS:

Beste piggfrie på asfalt, lavt støynivå.

MINUS:

Noe svakt svinggrep på snø og is.

UG Ice2 er det beste valget for den som kjører mest på barmark. Det er helt overlegent på våt asfalt, et føre som ellers ofte volder de piggfrie dekkene besvær.

Goodyear håndterer vannplaning bra, har også et fint svinggrep og kortest bremsestrekning av alle på våte veier.

Her finnes også den klart beste stabiliteten og styreresponsen på tørr vei. På toppen av dette er støynivået lavest av alle.

Tross de gode asfaltegenskapene klarer UG Ice2 seg bra i vinterøvelsene. Bremselengdene er på nivå med de beste. Svakheten er et noe svakere svinggrep på snø og is, der festet forsvinner ganske plutselig uten forvarsel.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Drag row

Goodyear UltraGrip Ice 2

81 poeng

Last- og hastighetsindeks:104TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:04/10 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:4 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggfrie2022 vinterdekk2022 piggfrie goodyear](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-michelin-x-ice-snow-suv-piggfrie-dekk/232585>

Michelin X-Ice Snow SUV (piggfritt):

NUMMER FIRE: Michelin X-Ice Snow SUV.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Pallplassen smelter bort

Våtgrepet koster Michelin-dekket en plass på pallen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:10 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:57

Annonse

PLUSS:

Bremsestrekningene på snø/is. Stabilitet og styrefølelse på asfalt.

MINUS:

Grep på våte veibaner, vannplaning.

Michelin-dekket er et av dem som kommer best ut av skiftet til SUV-klassens høyere dimensjon. Deres X-Ice Snow har tidligere vært et av de stiveste dekkene som har hatt god barmarksstabilitet, men ikke vært like bra på vinterlig underlag.

Denne gangen er Michelin-dekket blant de aller beste på is. Det litt grovere mønsteret gir også bra grep på snø. De har prioritert grep i lengderetning – start og brems – og har ikke like høyt sidegrep som de beste i vinterdisiplinene.

Desto bedre presterer X-Ice Snow i svingene i asfalttestene der de klarer høye kraft mot sidene og har gode styrerespons.

Minuspunktet er først og fremst våtgrepet, det svakeste av alle. Det gjør at Michelin-dekket havner på den sure fjerdeplassen.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Michelin X-Ice Snow SUV

78 poeng

Last- og hastighetsindeks:104TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:01/06 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[dekktest 235/55 r18 tester 2022](#) [piggfrie piggfrie2022](#) [michelin vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-continental-vikingcontact-7-piggfrie-dekk/232568>

Continental VikingContact 7 (piggfritt):

BRONSEVINNER: Continental VikingContact 7

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Scorer jevnt høyt

Conti-dekket VikingContact 7 scorer fortsatt bra på alle underlag.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:09 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:56

Annonse

PLUSS:

Bra grep og gode kjøreegenskaper på alle underlag.

MINUS:

Noe høyere støynivå enn hos de beste dekkene.

VC7 kom til årets vurdering med flere seire fra våre tester av dekk med mer tradisjonelle dimensjoner. Nå blir det tredjeplass.

For å tilpasse seg SUVenes høyere vekt har Continental laget et stivere dekk med en hardere gummiblanding. Det gir noe dårligere feste is og snø, med lengre sklistrekninger enn vi tidligere har opplevd hos VC7.

Grepnivået er imidlertid fortsatt høyt sammenliknet med konkurrentene.

På plussiden ser vi at det nå håndterer vannplaning riktig bra i denne større dimensjonen med et åpnere mønster. Det har også fin stabilitet på asfalt, der det beholder styrepresisjonen i unnamanøvertestene-

Aldri best, men ofte helt i toppen uansett underlag – det gir en velfortjent pallplass.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Continental VikingContact 7

79 poeng

Last- og hastighetsindeks:104TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Slovakia Produksjonsdato:15/11 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[piggfrie2022 235/55 r18 2022 tester piggfrie vinterdekk dekktest continental](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-bridgestone-blizzak-dm-v3-piggfrie-dekk/232619>

Bridgestone Blizzak DM-V3 (piggfritt):

MIDT PÅ TREET: Bridgestone Blizzak DM-V3.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Ingen is-dronning

Bridgestone-dekket sliter i isrundene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:14 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:59

Annonse

PLUSS:

Bremsestrekning tørr vei, svinggrep på snø, veistøy.

MINUS:

Svinggrep på våt vei, vannplaning, rullestand.

DM-V3 er navnet på SUV-versjonen av Bridgestones klassiske piggfrie Blizzak. Men resultatmessig havner DM-V3 i ingenmannsland.

Det oppnår få toppresultater i enkeltrundene, men faller heller ikke helt igjennom i noen av disiplinene.

Blant styrkene er god lydkomfort, kort bremsestrekning på tørr vei, i tillegg til velbalanserte kjøreegenskaper med bra svinggrep på snø.

Dessverre, for et piggfritt dekk i det norske markedet, har det størst problemer i isrundene der det havner godt etter de andre premiumnavnene.

Tross sine fire langsgående dreneringskanaler imponerer det heller ikke i vannplaningstesten. Uten å kunne vise frem spisskompetanse i noen deløvelser blir det smått med poeng – og bare sjetteplass totalt.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Bridgestone Blizzak DM-V3

66 poeng

Last- og hastighetsindeks:104TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:01/06 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[piggfrie2022 235/55 r18 2022 tester piggfrie vinterdekk dekktest bridgestone](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-falken-winterpeak-f-snow-1-piggfrie-dekk/232602>

Falken Winterpeak F-Snow 1 (piggfritt):

RIMELIG BRA: Falken Winterpeak F-Snow 1.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Rimelig godt vintergrep

Falkens nye piggfrie dekk er ikke det aller beste, men rimelig for de som vil ha godt grep.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:13 Sist oppdatert 14/10 2022 - 16:58

Annonse

PLUSS:

Grep og trygge kjøreegenskaper på snø/is. Lav støy.

MINUS:

Stabilitet og styrefølelse på barmark. Rullemotstand.

En annen nyhet blant de piggfrie er F-Snow 1 som inngår i Falkens nye Winterpeak-familie.

Akkurat som pigg-søsteren F-Ice 1 har det piggfrie dekket en mykere gummiblanding som gir bra grep på snø og is. Også i grunnkonstruksjonen er dekket blant de mykere, noe som bidrar til at det opptrer følsomt på vinterføre, med stabil bakparti uten sladd-tendenser under press.

Den myke gummiblandingen gir også kort bremsestrekning på tørr vei. Ulempen er seige reaksjoner og kraftig understrying i unnamanøvertester på tørr vei, samt i svingene på vått underlag.

En noe utydelig styrefølelse drar også ned inntrykket på tørr vei.

Men totalt sett er Falken et rimelig alternativ for den som prioriterer høyt vintergrep.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Falken Winterpeak F-Snow 1

75 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyrkia Produksjonsdato:13/12 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:2

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 235/55 r18 2022 vinterdekk piggfrie2022](#) [vinterdekk2022 piggfrie falken](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-mazzini-snowleopard-lx-piggfrie-dekk/232655>

Mazzini Snowleopard LX (piggfritt):

JUMBO: Mazzini Snowleopard LX.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Bråkebøtte på sisteplass

Budsjettdekket fra kinesiske Mazzini duger ikke sammenliknet med de beste.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 19/09 2022 - 23:17 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:01

Annonse

PLUSS:

Bra snøgrep, bremse på våt vei, vannplaning.

MINUS:

Isgrep, stabilitet tørr vei, forstyrrende veistøy.

Snowleopard LX fra kinesiske Mazzini er et av de aller billigste dekkene på markedet. Det utmerker seg med et uvanlig grovt mønster.

Foruten gode egenskaper for å unngå vannplaning gir det bra feste i snøen, i hvert fall startgrep og brukbare bremselengder.

Svinggrepet er derimot langt svakere enn hos de øvrige, men det er ærlig og varsler tidlig om dårlig feste. På is savnes grep helt og holdent. Bremserekningen er lang og det slipper tidlig i lave svinghastigheter.

På tørt føre er derimot styrefølelse bedre, men i en krisesituasjonen klarer det bare å svinge én vei – når man skal rette opp har mønsteret gitt etter og det fører til kraftig understyring.

Kraftig veistøy vokser til full sang ved lette styreutslag, noe som underbygger en allerede klar sisteplass.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Mazzini Snowleopard LX

53 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:03/05 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:1

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[piggfrie2022](#) [235/55 r18 2022](#) [tester piggfrie](#) [vinterdekk2022](#) [mazzini](#) [dekktest](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2022-kumho-wintercraft-ws51-piggfrie-dekk/232636>

Kumho WinterCraft WS51 (piggfritt):

IMPONERER IKKE: Kumho WinterCraft WS51.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Faller gjennom i is-test

Svakt grep gir svake tall for det nye Kumho-dekket.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 19/09 2022 - 23:16 Sist oppdatert 14/10 2022 - 17:00

Annonse

PLUSS:

Vannplaning, bremestrekning våt vei. Styrefølelse på asfalt.

MINUS:

Isgrep. Sladder fort og er vanskelig å kontrollere på nesten alle underlag.

WS51 er SUV-versjonen av Kumhos nyeste piggfrie dekk, Wi51. Det er et av de stiveste dekkene i vår test, med høy prioritet av prestasjonene på barmark – ikke vintergrepet. På is presterer det langt svakere enn de øvrige.

WS51 er vanskelig å håndtere under press både på snø og is, der alt festet plutselig forsvinner helt uten forvarsel.

Bedre går det i vannplaningstesten der Kumho er best av alle i testgjengen. Også bremselengdene på våt asfalt er imponerende og styrefølelsen bra ved små rattutslag.

Dessverre har WS51 problemet at bakpartiet slipper først, både på våt og tørr asfalt, slik at det sladder både i unnamanøvertesten og ikke minst i svinger på vått underlag.

Heller ikke støynivået er imponerende.

Det er vanskelig å kjøre når det presses, og med svakt grep i vinterøvelsene blir det lave poengtall.

Her finner du lenke til alle de detaljerte resultatene i hver testdisiplin!

Kumho WinterCraft WS51

55 poeng

Last- og hastighetsindeks:104 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:12/04 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:2 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:2

Poengoversikt piggfrie dekk:

Kategori	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Falken	Bridgestone	Kuhmo	Mazzini
Akselerasjon på is (5)	5	4	4	4	4	2	2	1
Bremsing på is (15)	15	12	12	15	12	9	6	3
Kjøring på is (15)	15	9	12	12	12	9	6	6
Akselerasjon på snø (5)	5	4	4	5	5	4	2	4
Bremsing på snø (10)	10	8	8	8	8	8	8	8
Kjøring på snø (10)	10	6	8	8	8	8	4	4
Bremsing på våt vei (10)	6	10	8	4	8	8	8	10
Kjøring på våt vei (5)	4	5	4	4	3	2	2	3
Vannplaning (5)	1	5	4	2	2	2	5	5
Bremsing på tørr vei (5)	4	4	4	4	5	5	3	4
Kjøring på tørr vei (5)	4	5	4	4	2	3	4	1
Drivstofforbruk (5)	5	4	4	4	2	2	3	3
Støy (5)	3	5	3	4	4	4	2	1
Totalt (100)	87	81	79	78	75	66	55	53
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[dekktest 235/55 r18 tester 2022 piggfrie piggfrie2022 kumho vinterdekk2022](#)