

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2025

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2025>

Källa: <https://www.motor.no/aktuelt/motors-vinterdekktest-2025-de-beste-piggfrie-dekkene/328056>

SNØ OG IS: Testebilen er Volvos storselger XC60.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

De beste piggfrie i 2025:

Du er vinneren i vinterens dekktest

Det er et uvanlig høyt nivå på de beste piggfrie alternativene i vinterens dekktest. Det er det du som vinner på.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) REDAKTØR MOTOR

Publisert 12/09 2025 - 05:00 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:35

Annonse

Du kan riktig glede deg, hvis piggfrie dekk duger for din vinterkjøring. Mens det er lite nytt på piggdekkfronten, har flere nyheter og solide oppdateringer hevet nivået blant de piggfrie dekkene.

Dimensjon: 235/60 R18

Vi har sammenlignet åtte alternativer i 13 deltester på fire ulike underlag, slik at du kan gjøre det beste valget for deg.

Dekkene i testen:

- Continental VikingContact8
- Goodyear Ultra Grip Ice 3
- Hankook Winter i*cept IZ3 X – nyhet
- Maxtrek M7 Plus
- Michelin X-Ice Snow SUV
- Nokian Hakkapeliitta R5 SUV
- Nordman North RS3 SUV – nyhet
- Pirelli Ice Friction – nyhet

Fire produsenter kjemper om seieren:

Årets største nyheter kommer fra sørkoreanske Hankook og italienske Pirelli. I tillegg har finske Nokian et nytt ess i ermet – en ny gummiblanding som gir bedre våtgrep. Fra Nordman – Nokians rimeligere merke – ser vi en gammel kjenning i ny drakt:

Forrige generasjons Nokian R3 er tilbake som Nordman North RS3.

Er du mer interessert i piggdekk? Se [her](#), eller lenke nederst

Tre kategorier

Kjøpere av piggfrie dekk bør kjenne det helt grunnleggende om denne delen av vinterdekkmarkedet – og dets tre forskjellige segmenter:

Disse artiklene står også i Motor 3/2025.

- Helårsdekk – utviklet for sommerforhold, men med noe mykere gummi og grovere mønster for å tåle enkelte vinterdager, også på snø. Men de er ikke egnet for is.
- Kontinentale friksjonsdekk – utviklet for våte motorveier i Europa, med fokus på høy fart og stabilitet. Har et brukbart grep på snø og slaps. Men duger ikke på is og hardpakket snø.
- Nordiske friksjonsdekk, piggfrie slik vi kjenner dem, laget for å være myke og grepsterke når kulda biter, samtidig som de har trygt feste på is og hardpakket snø. Dette er dekkene som egner seg best her i Norge.

Derfor har vi konsentrert oss om åtte alternativer fra den siste kategorien i vår piggfri-test, med dekk i dimensjonen 235/60 R18 – en størrelse som blant annet passer til Volvo XC60, som også er brukt som testbil.

Annonse

Billigere, men ...

I tillegg til nykommerne Hankook og Pirelli, har Continental og Goodyear nylig lansert nye dekk som har vært noen riktige fulltreffere.

Goodyear vant i fjor, tett fulgt av Continental.

Oppskriften den gang var like enkel som den er god: De forbedret de svakere punktene, uten at det fikk gå på bekostning av dekkenes sterkeste sider.

Har du en annen dekkdimensjon?

Resultatene gjelder eksakt for denne dimensjonen (235/60 R18), men testen gir en god pekepinn på hvordan de ulike produsentene prioriterer sine produkter. Rangeringen kan variere mellom ulike dimensjoner.

Produktutviklingen hos Pirelli og Nokian har fulgt samme prinsipper – og plutselig har vi fått et vepsebol av sterke kandidater som leverer solide tall på bred front i vår test.

De litt billigere alternativene, Hankook og Nordman, ender rett bak de dyrere premiumdekkene, men langt foran lavpris-alternativet Maxtrek.

Og det er nettopp evnen til å score høyt i et bredt utvalg av kategoriene som skiller premium fra det rimeligere:

- Hankook-dekket kan være et godt valg for deg som kjører på svart asfalt det meste av vinteren, men grepet på is er litt svakt.
- For Nordman er det motsatt: Det passer fint for klassisk vinterføre i nord, men scorer svakere på regnvår asfalt.

Slik testet vi

Kjøretestene på is og snø ble gjennomført med firehjulsdrevet Volvo XC60 B4 AWD på en testbane i Älvsbyn i Sverige i slutten av februar. Elektroniske hjelpesystemer som ABS og antiskrens (ESP) var aktivert, men ESP var satt i sportmodus for å tillate litt mer hjulspinn og sladd – for å bedre kunne vurdere dekkenes kjøreegenskaper.

Brems- og akselerasjonstester på snø og is startet og sluttet ved 5 km/t i stedet for stillestående. Dette ble gjort for å redusere feilmarginer fra bilens systemer (som ABS og antispinn).

Testrundene på tørr og våt asfalt ble gjennomført på samme testbane i Älvsbyn i midten av mai med Volvo XC60. Støymålingene ble gjort på offentlig vei utenfor Älvsbyn med en helelektrisk Volvo EX30. Forbruk og vannplaning ble testet i Tammerfors i Finland, med en VW Tiguan.

Under hele testen ble et referansedekk kjørt med jevne mellomrom. Dette dekket var ikke med i selve vurderingen, men fungerte som målepunkt for endringer i underlaget. Alle måleresultater ble deretter justert ut fra referansedekkets ytelse.

Dimensjon er altså 235/60 R18. Hastighetsindeks: H (210 km/t), T (190 km/t), S (180 km/t) eller R (170 km/t).

Se alle detaljene fra testresultatene [her](#), eller via link helt nederst på siden. Det er også lenker i enkelttestene.

Fire i tet - med ulike styrker

Når vi summerer resultatene fra 13 deltester, er det en uvanlig tett konkurranse mellom Continental, Goodyear, Nokian og Pirelli.

Alle fire anbefales varmt – men de har litt ulike prioriteringer. Noen er best på is, andre på tørr asfalt.

Titt nøye på resultatene i enkeltøvelsene før du velger det som passer for dine behov.

Ta vare på dekkene

- Lagring: Oppbevar dekkene mørkt og kjølig, helst uten store temperaturvariasjoner eller UV-eksponering. Skyll dekkene med lunkent vann før lagring for å fjerne salt og forurensning.
- Kjøring: Akselerer mykt og kjør rolig i rundkjøringer. Ikke drei rattet når bilen står stille – la hjulene rulle lett under parkering, særlig viktig for piggdekk.
- Hjulvinkler: Sjekk hjulinnstillingen! Skjev slitasje reduserer levetiden betraktelig. En justering koster under tusenlappen hos de fleste verksteder.

Men hvis vi må plukke én desidert vinner i årets test, så er det deg som bilfører.

Gjennom årene har vi gjentatt budskapet:

Vinterdekk handler om kompromisser.

Den største motsetningen i vinterdekkverdenen er mellom grep på is og grep på våt asfalt – to kritiske forhold med små sikkerhetsmarginer. Heldigvis står ikke utviklingen stille.

SNØEGENSKAPER: Her testes kjørefølelsen.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

VÅT ASFALT: En viktig vinterdekkfaktor, enten man liker det eller ikke.

Foto: ANDERS HELGESSON

I år er vi imponert over hvordan produsentene har lyktes med å forbedre dekkenes svake sider, og dermed oppnå en bedre balanse mellom vinterføre og barmark. Det er fortsatt forskjeller i hva ulike produsenter prioriterer, men ulikhetene er mindre enn noen gang tidligere.

Det betyr at du får mer igjen for pengene dine.

Vi kan konstatere med glede at dagens piggfrie vinterdekk holder et svært høyt nivå.

Les om enkeltdekkene under.

Annonse

Klikk på testene for å lese mer om dekkene!

I enkelttestene finner du også tabeller med poengoversikt, og du kan klikke deg videre hvis du virkelig vil ned på detaljnivå.

91

[Continental VikingContact 8:](#)

Best isgrep

90

[Pirelli Ice Friction:](#)

Best mot vannplaning

87

[Goodyear Ultragrip Ice 3:](#)

Imponerende svinggrep

84

[Nokian Hakkapeliitta R5 SUV:](#)

Best på våt-brems

76

Michelin X-ice Snow SUV:

Best is-bremsing

75

Nordman North Rs3 SUV:

En klar vinterprofil

66

Hankook Winter i*cept Iz3 X:

Et tydelig steg opp

48

Maxtrek Trek M7 Plus:

Den klare taperen

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Lyst til å gå i dybden?](#)

Se alle tall og delresultater!

[Den store vinterdekktesten:](#)

De beste piggdekkene

Mest lest på Motor.no:

- [I konflikt med NAF:](#)

[Slik har Kristians bil stått i to år](#)

- [Medlem](#)

[De beste piggfrie i 2026:](#)

[Nye grep for en glatt hverdag](#)

- [Strengere regler:](#)

[Slike skilt stryker i EU-kontrollen](#)

- [Ferske tall fra Finn.no:](#)

[Derfor vil flest kvitte seg med en Volvo](#)

- [80](#)

[Test: Toyota bZ4X Touring.](#)

Endelig en Toyota vi varmt kan anbefale

- Volvo dropper lidar for godt:

Nå får norske kunder 18.000 kr i erstatning

- Storbritannia:

Innfører kilometeravgift for elbiler

- Tatt i kontroll:

Kjørte med eksosanlegget på taket (!)

- Bilkjøp:

Brukt elbil hadde bare 36 km rekkevidde

- Nissan batterigaranti:

Bekrefter batterifeil - mener garantien ikke gjelder

- Feil, eller brukerfeil?

Her åpnes døren til en låst bil

- Reglene skjerpes:

Innfører dieselforbud i Italia

- Kamera-parkering i fare:

Nå må du kanskje betale slik igjen

- **Motor avslører:**

Merkeforhandler trikser med bilannonser

- **Verdens største rekkeviddetest:**

BMW og Xpeng er rekkeviddevinnerne

- **Kostet 2,75 mill kr:**

Ny bobil kan ha vært delebil

- **81**

Test: BYD Atto EVO

Kanskje er dette årets beste bilkjøp

[pirelli vinterdekk2025](#) [prio](#) [michelin vinterdekk](#) [mestlest](#) [maxtrek](#) [hankook](#) [goodyear](#) [front](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [continental](#) [aktuelt](#)
[235/60 r18](#) [nokian](#) [piggfrie dekk](#) [nordman](#) [piggfrie](#)

Källa: <https://www.motor.no/aktuelt/motors-vinterdekktest-2025-de-beste-piggdekkene/328091>

RETT UT: Det er lett å tenke at firehjulstrekk gir bedre grep under akselerasjon, men det er fort gjort å vurdere feil. Flaks at vi kjørte på avstengt bane – og at traktoren sto klar.

Alle foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

De beste piggdekkene i 2025:

Det er grepet som gjelder

Når vi tester piggdekk til store og tunge SUV-er, finner vi større forskjeller enn vanlig. Et av dekkene i testen har overhodet ikke grep på isen!

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

PETER RAAUM [PETER RAAUM](#) REDAKTØR MOTOR

Publisert 12/09 2025 - 05:00 Sist oppdatert 07/10 2025 - 12:17

Annonse

PS: Denne saken er korrigert 7. oktober. Vi skrev at Bridgestones Spike 3-dekk ikke er tilgjengelig. Det er feil. Dekket er å få i Norge, men er ikke med i testen fordi det ikke var å oppdrive blant svenske forhandlere, der innkjøpene av dekk til testen gjøres

Nye biler blir stadig større og tyngre – spesielt SUVer. Det tvinger dekkprodusentene til kompromisser. Med både høyere tyngdepunkt og høyere dekkstiler stilles det store krav til dekkets stabilitet i høy fart, samtidig som skandinaviske bileiere fortsatt ønsker et mykt og føyelig dekk på glatte vinterveier.

Dimensjon: 235/60 R18

For å se hvilke dekkprodusenter som har gjort hjemmeleksen sin, har vi i år valgt å teste 18-tommers dekk til storselgeren Volvo XC60.

Dekkene i testen:

- Continental IceContact3

- Goodride IceMaster Spike Z-506
- Goodyear Ultra Grip Arctic 2 SUV
- Nexen WinGuard WinSpike 3
- Michelin X-Ice North 4 SUV
- Nokian Hakkapeliitta 10 SUV
- Pirelli Scorpion IceZero 2 Triangle IceLynk TI501

Dimensjonen 235/60 R18 passer også til Audi Q5, Mercedes GLC, Honda CR-V, Mazda CX-60, Hyundai Ioniq 5 – for å nevne noen.

Mer interessert i piggfrie dekk? Se [her](#), eller lenke nederst

Slurvete arbeid

På startstreken står flere kjente merker: Continental, Goodyear, Michelin, Nokian og Pirelli. Men ett merke mangler.

Lesere med god hukommelse husker kanskje at Bridgestone tok andreplassen i piggdekktesten for 2024 med Spike 3. Til årets test fant vi derimot ingen slike dekk hos forhandlerne i Sverige, der testen er gjort. Men Spike 3-dekket er å få i norske butikker.

Selv om Bridgestone fikk en god plassering i fjorårets test, ga vi også kritikk for slurvete arbeid med piggene – de pekte i ulike retninger og falt av.

Disse artiklene står også i Motor 3/2025.

De kjente produsentene utfordres av noen mer prisgunstige alternativer. Fra mellomsegmentet kommer sørkoreanske Nexen. Ved første øyekast ligner mønsteret på Michelins piggdekk – og til halve prisen.

Enda billigere er piggdekkene fra de kinesiske produsentene Goodride og Triangle.

Lave priser er ekstra fristende for SUV-eiere, da dekkinvesteringene øker i takt med bilens størrelse. Men ikke glem at betydningen av gode dekk øker med bilens vekt.

Annonse

Vanskelig balanse

Under testukene våre – en vinteruke for vinterrundene og en våruke på bar asfalt – ble det tydelig at det er vanskelig å finne riktig balanse mellom god stabilitet på tørr asfalt og godt grep på is og snø.

Forskjellene i resultatene er betydelig større med denne dimensjonen på Volvo XC60 enn det vi har sett med mindre personbildekk.

Har du en annen dekkdimensjon?

Resultatene gjelder eksakt for denne dimensjonen (235/60 R18), men testen gir en god pekepinn på hvordan de ulike produsentene prioriterer sine produkter. Rangeringen kan variere mellom ulike dimensjoner.

Det dårligste piggdekket sklir rundt på isen som om det var et utslitt piggfritt dekk. Samtidig er det samme dekket best til å bremse på våt vei.

I en firehjulsdrevet bil er det lett å feilbedømme underlaget og bli overrasket av det glatte underlaget når det allerede er for sent.

Også dårlige dekk akselererer raskt til høyere hastigheter. Selv om drivkraften fordeles på fire hjul, er det primært to hjul som står for bremsing og styring. Derfor kan man lett bli lurt av grepet under akselerasjon. Hånden på hjertet, det gjelder oss også.

Aldri før har vi måttet ha hjelp ut av snøfonnene så ofte som i år.

HYPPIGE SKIFTER: Nytt dekk monteres.

PRESISJON: Måling av piggutstikk.

Når vi har kjørt tohjulsdrevne biler, har det kunnet bli en liten touch i brøytekanten her og der, men med en firehjulsdrevet Volvo XC60 ble selv små feilvurderinger raskt til kraftige avkjøringer, fordi både fart og krefter er større. Heldigvis har vi privilegiet å teste på avstengte baner uten trafikk.

Den luksusen har ikke du. Velg derfor dekk med omhu.

Husk: en tung, firehjulsdrevet bil kommer alltid med et ekstra stort ansvar.

Slik testet vi

Kjøretestene på is og snø ble gjennomført med firehjulsdrevet Volvo XC60 B4 AWD på en testbane i Älvsbyn i Sverige i slutten av februar. Elektroniske hjelpesystemer som ABS og antiskrens (ESP) var aktivert, men ESP var satt i sportmodus for å tillate litt mer

hjulspinn og sladd – for å bedre kunne vurdere dekkenes kjøreegenskaper.

Brems- og akselerasjonstester på snø og is startet og sluttet ved 5 km/t i stedet for stillestående. Dette ble gjort for å redusere feilmarginer fra bilens systemer (som ABS og antispinn).

Testrundene på tørr og våt asfalt ble gjennomført på samme testbane i Älvsbyn i midten av mai med Volvo XC60. Støymålingene ble gjort på offentlig vei utenfor Älvsbyn med en helelektrisk Volvo EX30. Forbruk og vannplaning ble testet i Tammerfors i Finland, med en VW Tiguan.

Under hele testen ble et referansedekk kjørt med jevne mellomrom. Dette dekket var ikke med i selve vurderingen, men fungerte som målepunkt for endringer i underlaget. Alle måleresultater ble deretter justert ut fra referansedekkets ytelse.

Dimensjon er altså 235/60 R18. Hastighetsindeks: H (210 km/t), T (190 km/t), S (180 km/t) eller R (170 km/t).

Se alle detaljene fra testresultatene [her](#), eller via link helt nederst på siden. Det er også lenker i enkelttestene.

Motstå fristelsen

Store biler, store dekk, store prislapper.

Ta vare på dekkene

- Lagring: Oppbevar dekkene mørkt og kjølig, helst uten store temperaturvariasjoner eller UV-eksponering. Skyll dekkene med lunkent vann før lagring for å fjerne salt og forurensning.
- Kjøring: Akselerer mykt og kjør rolig i rundkjøringer. Ikke drei rattet når bilen står stille – la hjulene rulle lett under parkering, særlig viktig for piggdekk.
- Hjulvinkler: Sjekk hjulinnstillingen! Skjev slitasje reduserer levetiden betraktelig. En justering koster under tusenlappen hos de fleste verksteder.

Det er lett å la seg friste av budsjettdekk, særlig som SUV-eier. Men sannsynligvis er det ingen annen utgift i år som er like avgjørende som dekkvalget ditt.

Kanskje er du villig til å kompromisse med din egen sikkerhet, men husk at du også har ansvar for dem du møter i trafikken.

Når vi tester dekk til tyngre biler, ser vi hvordan forskjellene er større enn noen gang. Du må ikke nødvendigvis velge testvinneren, men vær en aktiv forbruker – og let etter gode kampanjer på de beste dekkene.

Les om enkeltdekkene under.

Annonse

Klikk på testene for å lese mer om dekkene!

I enkelttestene finner du også tabeller med poengoversikt, og du kan klikke deg videre hvis du virkelig vil ned på detaljnivå.

[85](#)

[Nokian Hakkapeliitta 10:](#)

Det beste vintergrepet

[84](#)

[Goodyear Ultragrip Arctic 2 SUV:](#)

Godt grep på alle underlag

[82](#)

[Continental IceContact 3:](#)

Bra på snø og asfalt

[79](#)

[Michelin X-Ice North 4 SUV:](#)

God vinterbremsing

[70](#)

[Pirelli Scorpion IceZero 2:](#)

Briljerer på asfalt

[58](#)

[Nexen Winguard WinSpike 3:](#)

Bra på våte veier

[54](#)

[Triangle IceLynk TI501:](#)

Bremser bra på asfalt ...

[52](#)

[Goodride IceMaster Spike Z-506:](#)

Akseptabel på asfalt

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Lyst til å gå i dybden?](#)

Se alle tall og delresultater!

[Den store vinterdekktesten:](#)

Her er årets beste piggfrie dekk

Les alle Motors biltester:

- [Gruppetest:](#)

Tilbake til framtiden

- [84](#)

Test: Volvo EX60

Det er nesten som den er spesiallaget for Norge

- [79](#)

Test: VW ID. Polo

Så bra blir det når VW skrur på skjermen

- [80](#)

Test: Toyota bZ4X Touring

Endelig en Toyota vi varmt kan anbefale

- [79](#)

Test: Mercedes CLA shooting brake 4Matic

Kjøremaskinen blir plutselig familiebil

- [75](#)

Test: Mitsubishi Eclipse Cross

En bedre bil har de ikke laget på evigheter

- [79](#)

Test: Xpeng X9

Denne får tre 10-poengere - og snuser på et par til

- [76](#)

Test: Toyota bZ4X

Endelig kan vi forstå at denne selger så bra

- [84](#)

Test: Mercedes-Benz GLC

Den største stjernen i klassen

- [81](#)

Test: BYD Atto EVO

Kanskje er dette årets beste bilkjøp

[triangle](#) [micelin](#) [goodyear](#) [goodride](#) [pirelli](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [continental](#) [aktuelt](#) [235/60 r18](#) [piggdekk](#) [nexen](#) [nokian](#)
[vinterdekk2025](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/continental-vikingcontact-8/328448>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Continental VikingContact 8:

Best isgrep

Ingen andre dekk får så jevnt høye karakterer i alle disipliner som VikingContact 8.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:20 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:35

Pluss:

Best grep på is, lett å kontrollere på alle underlag.

Minus:

Noe høyere rullemotstand.

Det har best isgrep i hele testen, takler høyere svinghastigheter enn konkurrentene, og oppfører seg trygt og forutsigbart med lett understyring.

Det mest imponerende: Continental presterer både best på is og svært bra på våt asfalt – ikke minst har vannplaningsegenskapene blitt forbedret i denne større dimensjonen.

På tørr asfalt er stabiliteten god, og støynivået lavt. Eneste minus er en styrerespons som er litt tregere enn de beste.

En verdig vinner – uten reelle svakheter.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Continental VikingContact8

91 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:08/01 2025 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,3 mm

Gummihardhet (Shore): 53

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:55 Vannplaning:5

Annet

Støy:5 Forbruk:5

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyst, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

Se alle tall og delresultater!

Se piggdekktesten her

Klikk her for å komme tilbake

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktest](#) [dekk](#) [continental](#) [piggfrie](#) [tester](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/pirelli-ice-friction/328577>

Pirelli Ice Friction dekktest 2025

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Pirelli Ice Friction:

Best mot vannplaning

Pirelli har lykket spesielt godt med våte forhold.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:20 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:34

Pluss:

Styring på asfalt, vannplaning, grep på snø og is.

Minus:

Middels støynivå.

Dette Pirelli-dekket er blant debutantenes i vinterens test, og nyutviklede Ice Friction er et stort fremskritt fra forgjengeren Asimmetrico.

Det er best mot vannplaning, får toppkarakter både på brems og sving på vått føre, og er best på tørr asfalt med presis styring og kjøreglede.

Også på snø presterer Pirelli utmerket, og på is er det ikke langt bak teten. Bakpartiet følger lett og det hjelper godt på svingstabiliteten.

I sum holder Pirelli høy kvalitet på alle typer underlag, med særlig høy score på barmark.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Pirelli Ice Friction

90 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:04/12 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,8 mm

Gummihardhet (Shore): 55

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktest](#) [dekk](#) [tester](#) [pirelli](#) [piggfrie](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/goodyear-ultragrip-ice-3/328598>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodyear Ultragrip Ice 3:

Imponerende svinggrep

Fjorårsvinneren presterer fortsatt høyt, spesielt på bar asfalt.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 10/09 2025 - 13:20 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:34

Pluss:

Sterkt vintergrep, lav støy, godt grep i sving

Minus:

Noe lengre bremsestrekning enn toppdekkene

Bare Pirelli matcher dette dekket på styrerespons og stabilitet.

Bremsestrekningene er imidlertid litt lengre enn de beste. Vintergrepet er fortsatt sterkt, og svinggrepet på snø er imponerende.

På is håndteres svinger godt med lett understyring og ingen plutselige sladder.

Goodyear-dekket har lavest støynivå i testen, og er et nesten komplett vinterdekk. Fortjent tredje plass.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Goodyear Ultragrip Ice 3

87 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:16/10 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,9 mm
Gummihardhet (Shore): 57

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:4

Annet

Støy:5 Forbruk:4

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [goodyear](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/nokian-hakkapeliitta-r5-suv/328618>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nokian Hakkapeliitta R5 SUV:

Best på våt-brems

Nokian har tidligere fått kritikk for svakt våtgrep, men nye R5 har fått oppgradert gummiblanding.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:21 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:33

Pluss:

Best på våt brems, solid grep på is og snø.

Minus:

Lavere isgrep og mindre styrerespons enn toppdekkene.

Resultatet er en langt bedre ytelse på våt asfalt.

R5 er best i test på våt bremsing, men har samtidig mistet litt skarphet på is, spesielt i svingene. Grepet er fortsatt bra, men plutselige slipp gjør det mer krevende å kjøre på grensen. Totalbalansen er likevel bedre enn før

Nokian gjør et sterkt comeback, men konkurransen er tøff.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Nokian Hakkapeliitta R5 SUV

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 RMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:08/01 2025 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,9 mm
Gummihardhet (Shore): 52

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [nokian](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/michelin-x-ice-snow-suv/328638>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Michelin X-ice Snow SUV:

Best is-bremsing

Michelin-dekket er nå eldst blant de etablerte modellene. Likevel er bremsegrepet på is best i testen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:24 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:33

Pluss:

Korte bremsestrekninger på is og snø, komfort.

Minus:

Middelmodig på vått og i sving.

Men dekket mangler noe på svinggrep, og det slipper litt for raskt i kurvene.

På asfalt er bremsestrekningen noe lengre enn de beste, og styreresponsen er treg med tydelig understyring. Komforten er likevel god, og stabiliteten rett fram er solid.

Et ærlig og trygt valg, men scorer ikke like jevnt høyt som de nyeste toppmodellene.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Michelin X-ice Snow SUV

76 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:03/07 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,9 mm
Gummihardhet (Shore): 56

Snø

Akselerasjon:8 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [michelin](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/nordman-north-rs3-suv/328658>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nordman North Rs3 SUV:

En klar vinterprofil

Nordman er kjent som en rimeligere utgave av eldre Nokian-modeller.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:25 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:32

Pluss:

Sterkt vintergrep, lett å kontrollere på is.

Minus:

Svakt på vått og ujevn styring.

RS3 har samme mønster som gamle R3 – og kjente styrker og svakheter går igjen.

Sterkt vintergrep, og faktisk bedre enn Nokian på isbrems og mer balansert kjørefølelse. Men på våt asfalt havner det langt bak, med dårligere bremseevne og sidegrep.

Styringen på barmark er også ujevn. Et dekk med en klar vinterprofil.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Nordman North Rs3 SUV

75 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 RMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:02/01 2025 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,9 mm
Gummihardhet (Shore): 56

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [nordman](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/hankook-winter-icept-iz3-x/328680>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Hankook Winter i*cept Iz3 X:

Et tydelig steg opp

Hankooks nye SUV-dekk IZ3 (etterfølger til IZ2) har forbedret isgrepet betraktelig, spesielt i bremsetestene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:25 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:32

Pluss:

Bra brems på alle underlag, god styrerespons.

Minus:

Mye støy, svakt sidegrep på is og snø.

Men det slipper bakhjulene først, og kan sladde under press.

På asfalt er styringen naturlig, og det gjør det bra i unnamanøver. Dessverre er støynivået høyere enn forgjengeren.

Hankook tar et tydelig steg opp med denne nyheten, men det er ikke helt på høyde med toppdekkene.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Hankook Winter i*cept Iz3 X

66 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:26/06 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,2 mm
Gummihardhet (Shore): 55

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:2 Forbruk:5

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se piggdekktesten her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [hankook](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/maxtrek-trek-m7-plus/328700>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Maxtrek Trek M7 Plus:

Den klare taperen

Unngå dette dekket. Maxtrek er testens budsjettalternativ, og resultatene viser det.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 13:25 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:31

Pluss:

Start og brems på snø.

Minus:

Svakt sidegrep og brems på is og asfalt.

I 10 av 13 tester havner det på siste eller nest siste plass, ofte med stor margin til konkurrentene.

Lysglimtet er start og brems på snø, der det grovmønstrede dekket får tak. Men i sving, på is og asfalt, sliter det stort – spesielt med sidegrep og kontroll.

På bart underlag vei er styreresponsen nesten fraværende.

Testens soleklare taper.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Maxtrek Trek M7 Plus

48 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 SMontering:Inn-/utside

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:31/07 2024 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,9 mm

Gummihardhet (Shore): 58

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:1 Vannplaning:4

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Karakterer på et blunk, piggfrie:

Dekk		Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Is		5	4	4	4	4	4	3	1
Snø		5	5	5	5	4	4	3	3
Støy		4	3	5	3	3	3	2	2
Vått		4	5	4	5	3	2	3	2
Tørt		5	5	5	4	3	3	4	2

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyst, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

Se alle tall og delresultater!

Se piggdekktesten her

Klikk her for å komme tilbake

[vinterdekk2025](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [dekk](#) [piggfrie](#) [tester](#) [maxtrek](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/nokian-hakkapeliitta-10/328720>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nokian Hakkapeliitta 10:

Det beste vintergrepet

Finske Nokian har vinterføre som sin fremste spesialitet. Ingen andre dekk i testen har like godt grep på is.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:42 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:41

Pluss:

Klassens beste vintergrep, svært godt sidegrep

Minus:

Tidlig vannplaning, svak bremsing på våt vei, litt ustabil i rett linje.

Nokian-dekket akselererer best og har kortest bremselengde på de mest uforutsigbare underlagene.

Men fremfor alt har Nokian den beste kjøreegenskapen i svinger – både på is og hardpakket snø. Styrefølelsen er kvikk, og dekket svinger uanstrengt dit føreren ønsker, med full kontroll.

Ulempen med det gode vintergrepet viser seg på våt vei, der Nokian har lengre bremselengde enn de beste og er det første til å vannplane. Styrefølelsen på asfalt er noe ujevn, men oppførselen i unnamanøvrering er trygg.

Det beste vintergrepet gir seier sammenlagt i vår test.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Nokian Hakkapeliitta 10

85 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:09/10 2024 Pigger:222

Mønsterdybde: 9,4 mm

Gummihardhet (Shore): 55

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:2

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:222 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekktest](#) [dekk tester](#) [vinterdekk](#) [nokian](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/goodyear-ultragrip-arctic-2-suv/328811>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodyear Ultragrip Arctic 2 SUV:

Godt grep på alle underlag

Goodyear er den produsenten som kommer nærmest til å utfordre Nokian i vinterdisiplinene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:41

Pluss:

Jevnt og godt grep på alle underlag, gode bremses på is.

Minus:

Noe diffus styrefølelse, høy rullemotstand.

Akselerasjon og brems matcher Nokian, men i sving er dekket ikke like balansert. Det er vanskeligere å plassere bilen presist, og styrefølelsen er mindre direkte.

Goodyear håndterer våt vei godt, med høy motstand mot vannplaning og korte bremsestrekninger. Men som på vinterføre mangler det noe presisjon på asfalt, og rullemotstanden er høyere enn snittet.

En god balanse mellom is- og våtgrep gir en sterk andreplass, knepent bak Nokian.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Goodyear Ultragrip Arctic 2 SUV

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:21/08 2024 Pigger:220

Mønsterdybde: 9,8 mm

Gummihardhet (Shore): 58

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:220 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekktest](#) [dekk tester](#) [vinterdekk](#) [goodyear](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/continental-icecontact-3/328833>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Continental IceContact 3:

Bra på snø og asfalt

Til tross for navnet har Continentals piggdekk de siste årene ikke hatt så sterke resultat på is.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:40

Pluss:

Rolig og forutsigbart, god stabilitet på asfalt.

Minus:

Svakt grep på is.

Selv om grepet er noe bedre her i en SUV-dimensjon, er is fortsatt akilleshælen.

På den annen side imponerer kjøreegenskapene: Dekket gir tydelige varsler om når grepsgrensen nærmer seg, og det oppfører seg rolig under press med lett understyring.

Snøgrepet er på høyt nivå, og på asfalt er Continental et av de beste med utmerket retningsstabilitet. Det håndterer unnamanøvrering trygt og har lavest rullemotstand i testen.

Det holder til bronseplass – til tross for svakt isgrep.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Continental IceContact 3

82 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:27/11 2024 Pigger:209

Mønsterdybde: 8,4 mm

Gummihardhet (Shore): 57

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Pigger

Antall:209 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekk](#) [continental](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/michelin-x-ice-north-4-suv/328857>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Michelin X-Ice North 4 SUV:

God vinterbremsing

Michelins piggdekk har lenge vært en favoritt på grunn av kort bremselengde på is og snø, lavt støynivå og god styrefølelse på asfalt.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:40

Pluss:

Kort bremselengde på is og snø, lavt støynivå, lav rullemotstand.

Minus:

Glatt på vått føre, svakere sidegrep.

Dette gjelder fortsatt i SUV-dimensjonen. Bremsene på vinterføre er imponerende, men sidegrepet i svinger er noe dårligere. Spesielt ved store rattutslag blir det ustabilt.

På asfalt viser Michelin tydelig understyring under press, men dette gir samtidig rolig og trygg atferd ved unnamanøvere.

Den store svakheten er vått grep – med svak kurvestabilitet og testens lengste bremsestrekning på våt vei. Det betyr at det ikke blir pallplass i sammenlagtkampen.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Michelin X-Ice North 4 SUV

79 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:12/06 2024 Pigger:296

Mønsterdybde: 8,3 mm

Gummihardhet (Shore): 56

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Pigger

Antall:296 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekktest](#) [dekk tester](#) [vinterdekk](#) [michelin](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/nexen-winguard-winspike-3/328898>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nexen Winguard WinSpike 3:

Bra på våte veier

Nexen har den hardeste gummiblandingen i testen og sliter kraftig med vintergrep – særlig på snø.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:39

Pluss:

Gode prestasjoner på asfalt.

Minus:

Høy støy, svakt grep på snø og is.

Grepet er tydelig understyrt, det er alltid forhjulene som mister taket først – brått og uten forvarsel.

På asfalt går det bedre. Dekket har god vannplaningsmotstand og kort bremselengde, spesielt på vått underlag. Men støynivået er uakseptabelt høyt.

Dårlig vintergrep og høy støy gir Nexen en sjetteplass – klart bak premiumdekkene.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Nexen Winguard WinSpike 3

58 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:09/08 2023 Pigger:192

Mønsterdybde: 14,9 mm

Gummihardhet (Shore): 66

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:1 Forbruk:4

Pigger

Antall:192 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyst, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekktest](#) [dekk](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [nexen](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/triangle-icelynk-ti501/328918>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Triangle IceLynk TI501:

Bremser bra på asfalt ...

IceLynk fra kinesiske Triangle er en merkelig sak. Det er et piggdekk uten isgrep.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:38

Pluss:

Kort bremselengde på asfalt, lavt støynivå.

Minus:

Elendig isgrep, vanskelig å styre.

Bremselengden på is er mer enn dobbelt så lang som hos de beste – dårligere enn mange piggfrie.

På snø går det greit så lenge du kjører rett frem, men i svinger mister Triangle grepet.

Til gjengjeld har det testens beste bremselengde på våt asfalt og dessuten lavt støynivå. Likevel lider det av sterk understyring.

Gode asfaltbremsere og lav støy redder Triangle fra den absolutte sisteplassen.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Triangle IceLynk TI501

54 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:19/06 2024 Pigger:224

Mønsterdybde: 8,9 mm

Gummihardhet (Shore): 59

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:4

Annet

Støy:5 Forbruk:3

Pigger

Antall:224 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.8 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyst, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

Se alle tall og delresultater!

Se de piggfrie dekkene her

Klikk her for å komme tilbake

[tester](#) [vinterdekk2025](#) [dekktest](#) [dekk](#) [triangle](#) [vinterdekk](#) [piggdekk](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/pirelli-scorpion-icezero-2/328877>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Pirelli Scorpion IceZero 2:

Briljerer på asfalt

Hos Pirelli er «Scorpion» betegnelsen på SUV-dekk, men både mønster og egenskaper minner om vanlige IceZero 2.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:39

Pluss:

Best på vått føre, styrerespons og asfaltegenskaper.

Minus:

Svakt isgrep, ustabil på vinterføre, høy støy

Isgrepet når ikke opp til det ypperste premiumnivået, og balansen på vinterføre er overstyrt – bakenden slipper først, men aldri plutselig.

Pirelli briljerer derimot på asfalt: best styrerespons og raskest i unnamanøvrering. Det er også best mot vannplaning og høyeste kurvehastighet på våt vei.

Men støynivået er blant testens høyeste, og svak ytelse på vinterføre trekker ned i sammenlagtkampen.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Pirelli Scorpion IceZero 2

70 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Romania Produksjonsdato:02/10 2024 Pigger:196

Mønsterdybde: 8,7 mm

Gummihardhet (Shore): 61

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Pigger

Antall:196 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [dekk](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2025](#) [dekktester](#) [dekktest](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/goodride-icemaster-spike-z-506/328938>

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodride IceMaster Spike Z-506:

Akseptabel på asfalt

Kinesiske Goodride hevder at dekket er utviklet i Finland, men det hjelper ikke: Dette holder ikke mål.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 10/09 2025 - 12:43 Sist oppdatert 01/10 2025 - 13:36

Pluss:

Kort bremselengde på asfalt, akseptabelt våtgrep.

Minus:

Kort bremselengde på asfalt, akseptabelt våtgrep.

Sammenlignet med Triangle har Goodride færre katastrofale egenskaper, men det mangler også styrker.

Den stive konstruksjonen og harde gummien gjør det akseptabelt på asfalt, men i vinterdelene skuffer det – lavt grep og sladder lett.

Goodride ender blant de dårligste i alle kategorier og havner nederst.

[Klikk her](#) hvis du vil se resultatene på detaljnivå – med nøyaktige sekunder, meter, etc.

Goodride IceMaster Spike Z-506

52 poeng

Last- og hastighetsindeks:107 TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:28/08 2024 Pigger:202

Mønsterdybde: 9,1 mm

Gummihardhet (Shore): 64

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Pigger

Antall:202 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Karakterer på et blunk, piggdekk:

Dekk		Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Is		5	5	3	4	2	2	1	1
Snø		5	5	5	5	4	2	3	3
Støy		3	3	3	4	2	1	5	2
Vått		3	4	4	3	5	5	4	3
Tørt		4	3	5	4	5	4	3	3

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyst, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

[Se alle tall og delresultater!](#)

[Se de piggfrie dekkene her](#)

[Klikk her for å komme tilbake](#)

[piggdekk](#) [vinterdekk](#) [dekktest](#) [dekk vinterdekk2025](#) [tester](#) [goodride](#) [dekktester](#)

Källa: <https://www.motor.no/aktuelt/vinterdekktesten-2025-alle-resultatene/328115>

TESTBIL: Det er mange parametere å holde orden på.

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Lyst til å gå i dybden?

Se alle tall og delresultater!

Her følger beskrivelse og resultater fra alle enkeltdisiplinene. De piggfrie først, deretter piggdekkene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 09/09 2025 - 12:55 Sist oppdatert 08/09 2026 - 13:34

Slik testet vi

Kjøretestene på is og snø ble gjennomført med firehjulsdrevet Volvo XC60 B4 AWD på en testbane i Älvsbyn i Sverige i slutten av februar. Elektroniske hjelpesystemer som ABS og antiskrens (ESP) var aktivert, men ESP var satt i sportmodus for å tillate litt mer hjulspinn og sladd – for å bedre kunne vurdere dekkenes kjøreegenskaper.

Brems- og akselerasjonstester på snø og is startet og sluttet ved 5 km/t i stedet for stillestående. Dette ble gjort for å redusere feilmarginer fra bilens systemer (som ABS og antispinn).

Testrundene på tørr og våt asfalt ble gjennomført på samme testbane i Älvsbyn i midten av mai med Volvo XC60. Støymålingene ble gjort på offentlig vei utenfor Älvsbyn med en helelektrisk Volvo EX30. Forbruk og vannplaning ble testet i Tammerfors i Finland, med en VW Tiguan.

Under hele testen ble et referansedekk kjørt med jevne mellomrom. Dette dekket var ikke med i selve vurderingen, men fungerte som målepunkt for endringer i underlaget. Alle måleresultater ble deretter justert ut fra referansedekkets ytelse.

Dimensjon er altså 235/60 R18. Hastighetsindeks: H (210 km/t), T (190 km/t), S (180 km/t) eller R (170 km/t).

PIGGFRIE DEKK

Start på is

Innendørs, -5 til -6 °C

Piggdekk: skroll ned

Akselerasjon 5–25 km/t, snitt av fem omganger med tolv starter per dekk.

Kommentar: Startgrepet er testet både med firehjulsdrevet XC60 og tohjulsdrevet Volkswagen Tiguan. Det er jevnt mellom de kjente merkene, men Maxtrek sliter med å få grep.

Akselerasjon på is, 5–25 km/t sek

Dekk	Sekunder
Nokian	5,23
Continental	5,24
Michelin	5,27
Goodyear	5,29
Pirelli	5,44
Nordman	5,45
Hankook	5,7
Maxtrek	7,14

Bremsing på is

Innendørs, -5 til -6 °C

ABS-bremsing 25–5 km/t, snitt av totalt tolv nedbremsinger fordelt på fem omganger.

Kommentar: På blank is er det Michelin og Continental som bremser aller best. Flere dekk presterer bra, men Hankook havner bak. Maxtrek har svakt isgrep.

Bremsing på is, 25-5 km/t

Dekk	Meter
Michelin	11,7
Continental	11,7
Nordman	11,77
Pirelli	11,87
Nokian	11,97
Goodyear	11,99
Hankook	12,85
Maxtrek	14,7

Kjøring på is

Vær: Skyet 0 til -2 °C, sol -4 til -6 °C

Gjennomsnitt av åtte runder i to omganger. Også kjøreegenskaper vurderes.

Kommentar: Continental har best sidegrep i sving og gjenvinner grepet lett når det slipper. Nordman er lettere å balansere og mer forutsigbart enn storebror Nokian.

Kjøring på is

Dekk	Sekunder
Continental	56,9
Goodyear	58,6
Pirelli	59,2
Michelin	59,3
Nordman	59,4
Nokian	60
Hankook	62,4

Dekk	Sekunder
Maxtrek	63,2

Start på snø

Vær: Skyet, -6 til -8 °C

Akselerasjon 5-35 km/t, snitt av to omganger med tolv starter per dekk.

Kommentar: Alle friksjonsdekk takler snø uten problemer. Det tette mønsteret fylles med snø, som gir grep mot underlaget. Forskjellene mellom dekkene er minimale.

Akselerasjon på snø, 5-35 km/t

Dekk	Sekunder
Continental	1,92
Pirelli	1,92
Michelin	1,93
Hankook	1,93
Goodyear	1,93
Maxtrek	1,94
Nokian	1,94
Nordman	1,94

Bremsing på snø

Vær: Skyet, -6 til -8 °C

ABS-bremsing 35-5 km/t, snitt av to omganger med tolv nedbremsinger.

Kommentar: Alle dekkene har god bremsekapasitet på snø. Best stopper trioen Pirelli, Maxtrek og Nokian. De andre er også fullt akseptable.

Bremsing på snø, 35-5 km/t

Dekk	Meter
Pirelli	12,01
Maxtrek	12,04
Nokian	12,04
Michelin	12,1
Hankook	12,11
Goodyear	12,14
Continental	12,17
Nordman	12,24

Kjøring på snø

Vær: Skyet, -2 til -5 °C

Snittiden av seks runder i to testomganger. Også kjørefølelse vurderes.

Kommentar: Continental er rolig og stabilt under press. Nokian styrer kvikt, men kan plutselig miste grepet i sving. Hankook slenger lett med bakenden. Maxtrek mangler sidegrep.

Kjøring på snø

Dekk	Sekunder
Continental	69,2
Pirelli	69,5
Goodyear	69,6
Nokian	69,7
Nordman	70,2
Michelin	70,2
Hankook	70,7

Dekk	Sekunder
Maxtrak	71,3

Vannplaning

Vær: Skyet, +1 til +2 °C

Punktet der drivhjulene begynner å spinne ved 6 mm vannlag. Snitt fra tre runder.

Kommentar: Pirelli motstår vannplaning best. Nokian takler stående vann bedre i denne testen enn før. Michelin og Nordman sliter mest.

Vannplaning

Dekk	km/t
Pirelli	70,2
Goodyear	67,5
Continental	67,1
Nokian	66,2
Maxtrek	66,2
Hankook	65,8
Nordman	64,8
Michelin	64,7

Bremsing på våt vei

Vær: Skyet, +2 til +4 °C

Stopp fra 100 km/t på asfalt med 1 mm vannfilm. Snitt fra to testrunder.

Kommentar: Nokian har forbedret våtgrepet betydelig og er nå best, tett fulgt av Pirelli. Maxtrek havner sist – nesten 15 prosent lengre bremsestrekning enn Nokian.

Bremsing våt asfalt, 100-5 km/t

Dekk	Meter
Nokian	46,49
Pirelli	48,85
Continental	50,3
Goodyear	50,35
Michelin	52,76
Hankook	52,81
Nordman	53,29
Maxtrek	53,78

Kjøring på våt vei

Vær: Sol, +2 til +3 °C

Snitt fra to testrunder. Kjørefølelse vurderes høyt.

Kommentar: Goodyear og Pirelli har best sidegrep. Nokian er kvikkere enn understyrte Continental i sving. Nordman styrer greit, men mangler grep. Maxtrek vil helst ikke svinge.

Kjøring våt asfalt

Dekk	Sekunder
Goodyear	61,6
Pirelli	62
Nokian	62,6
Continental	62,9
Michelin	63,9
Hankook	64,2
Nordman	64,7

Dekk	Sekunder
Maxtrek	65,2

Bremsing på tørr vei

Vær: Sol, +9 til +15 °C

Stopp fra 100 km/t på tørr asfalt. Snitt av seks nedbremsinger per dekk.

Kommentar: Forskjellene er mindre enn på våt vei. Pirelli og Continental bremses best. Maxtrek har igjen lengre bremsestrekninger.

Bremsing tørr asfalt

Dekk	Meter
Pirelli	43,63
Continental	44,41
Nordman	44,96
Hankook	45,13
Nokian	45,62
Goodyear	45,75
Michelin	47,03
Maxtrek	47,36

Kjøring på tørr vei

Vær: Sol, +10 til +12 °C

Subjektiv vurdering av styrefølelse, stabilitet, unnamanøver.

Kommentar: Goodyear er mest stabilt i unnamanøver, fulgt av Pirelli. Nordman klarer seg godt, men har ujevn styrefølelse i normal kjøring.

Kjøring tørr asfalt

Dekk	Poeng
Goodyear	5
Pirelli	5
Hankook	4
Continental	4
Michelin	3
Nokian	3
Nordman	2
Maxtrek	1

Poeng: utmerket 5, bra 4, middels 3, mindre bra 2, dårlig 1

Forbruk

Vær: Sol, +3 til +6 °C

Målt ved 70 km/t i konstant fart på en oval bane. Snitt av ti runder (totalt 20 km).

Kommentar: Relativt små forskjeller. Nordman og Hankook ruller lettest. Continental gir ca. 4 prosent høyere forbruk enn Nordman.

Forbruk

Dekk	l/100 km
Nordman	6,25
Hankook	6,3
Goodyear	6,35
Michelin	6,35
Nokian	6,4
Pirelli	6,4
Maxtrek	6,4
Continental	6,5

Støy (bildekklyd i kupéen)

Målt med desibelmåler ved førerens hode i ti sekunder. Subjektiv vurdering av frekvensene teller mest.

Kommentar: Goodyear er stillest. Continental har også lav og behagelig lyd. Pirelli har høyere volum, men uten plagsomme frekvenser. Hankook har dype basstoner i visse hastigheter. Maxtrek støyer kraftig allerede i lav fart.

Støy

Dekk	Continental	Goodyear	Hankook	Maxtrek	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli
Støy, dB 70 km/t	62,6	62	63,9	63,5	62,7	63,3	63,3	63
Støy, dB 110 km/t	69,1	68,6	69,6	69,1	68,7	69,6	69,7	70,3
Støy, subjektiv vurdering	4	5	2	1	3	3	3	3

Poeng: utmerket 5, bra 4, middels 3, mindre bra 2, dårlig 1

Detaljert poengoversikt, piggfrie:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Akselerasjon på is	5	5	4	5	5	5	4	3	1
Bremsing på is	15	15	12	12	12	15	15	9	3
Kjøring på is	15	15	12	12	12	12	12	9	6
Poeng på is	35	35	28	29	29	32	31	21	10
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	5	4	5
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	8	8	10
Kjøring på snø	10	10	10	10	8	6	8	6	4
Poeng på snø	25	23	25	23	23	19	21	18	19
Bremsing våt asfalt	10	8	10	8	10	6	4	6	4
Kjøring våt asfalt	5	4	5	5	4	3	2	3	1

Disiplin	Maks poeng	Continental	Pirelli	Goodyear	Nokian	Michelin	Nordman	Hankook	Maxtrek
Vannplaning	5	4	5	4	4	3	3	3	4
Poeng på vått	20	16	20	17	18	12	9	12	9
Bremsing tørr asfalt	5	5	5	4	4	3	4	4	3
Kjøring tørr asfalt	5	4	5	5	3	3	2	4	1
Poeng på tørt	10	9	10	9	7	6	6	8	4
Drivstofforbruk	5	4	4	4	4	4	5	5	4
Støy	5	4	3	5	3	3	3	2	2
Total	100	91	90	87	84	76	75	66	48
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

PIGGDEKK

Start på is (innendørs, -5 til -6 °C)

Akselerasjon 5-25 km/t, snitt av tre omganger med tolv starter per dekk.

Kommentar: Triangle har nærmest ikke grep i det hele tatt. Hadde vi kunnet gi null poeng, ville det fortsatt vært for mye. Best grep ved start på is har Nokian, etterfulgt av Goodyear og Michelin. Deretter er det et tydelig gap ned til de andre.

Akselerasjon på is, 5-25 km/t

Dekk	Sekunder
Nokian	2,72
Goodyear	2,83
Michelin	2,95
Continental	3,26
Pirelli	3,45
Nexen	3,47
Goodride	3,73

Dekk	Sekunder
Triangle	5,19

Bremsing på is (innendørs, -5 til -6 °C)

ABS-bremsing 25-5 km/t, snitt av totalt tolv nedbremsinger fordelt på tre omganger.

Kommentar: Nokian har best bremsegrep, fulgt av Goodyear. Også Michelin imponerer. Triangle har klart å lage et piggdekk som ikke fester på is – noe vi ikke har sett på lenge.

Bremsing på is, 25-5 km/t

Dekk	Meter
Nokian	11,49
Goodyear	12,38
Michelin	14,19
Continental	15,93
Nexen	16,75
Pirelli	17,76
Goodride	17,8
Triangle	25,48

Kjøring på is (overskyet, -6 til -9 °C)

Gjennomsnitt av seks runder i to omganger. Også kjøreegenskaper vurderes.

Kommentar: Nokian har best sidegrep og endrer retning raskt uten å miste kontroll. Continental har noe mindre sidegrep, men gir trygg kjøring. Goodride kan plutselig miste grepet og begynne å skli.

Kjøring på is

Dekk	Sekunder
Nokian	84
Goodyear	85,9
Michelin	86,5
Continental	86,9
Nexen	91,7
Pirelli	93,2
Goodride	94
Triangle	96,6

Start på snø (overskyet, -1 til -9 °C)

Akselerasjon 5–35 km/t, snitt av fem omganger med tolv starter per dekk.

Kommentar: På snø jobber dekket raskt med å fylle snø i mønsteret – som deretter griper mot snøen på bakken. Derfor er forskjellene mindre her enn på is. Nexen har størst problemer med grepet.

Akselerasjon på snø, 5-35 km/t

Dekk	Sekunder
Continental	1,77
Michelin	1,78
Nokian	1,79
Pirelli	1,79
Goodyear	1,8
Goodride	1,83
Triangle	1,85
Nexen	1,9

Bremsing på snø (overskyet, -1 til -9 °C)

ABS-bremsing 35-5 km/t, snitt av fem omganger med tolv nedbremsinger.

Kommentar: Marginale forskjeller. Continental presterer bedre på snø enn is, og det samme gjelder Pirelli. Myk snøoverflate reduserer betydningen av piggutstikket. Nexen skiller seg negativt ut.

Bremsing på snø, 35-5 km/t

Dekk	Meter
Continental	11,13
Pirelli	11,19
Goodyear	11,23
Michelin	11,24
Nokian	11,35
Triangle	11,36
Goodride	11,38
Nexen	11,82

Kjøring på snø (overskyet, -5 til -8 °C)

Snittiden fra tre runder. Også kjørefølelse vurderes.

Kommentar: Nokian takler glatte svinger best og gir god kjøre glede. Continental formidler greps grensen godt. Triangle har dårlig styrerespons, og Goodride sladder ofte.

Kjøring på snø

Dekk	Sekunder
Nokian	68,4
Continental	68,6
Pirelli	69,1
Michelin	69,6
Goodyear	70,2

Dekk	Sekunder
Triangle	71,9
Nexen	72,2
Goodride	72,3

Vannplaning (overskyet, +6 til +9 °C)

Punktet der drivhjulene begynner å spinne ved 6 mm vannlag. Snitt fra tre runder.

Kommentar: Pirelli og Nexen håndterer vannet best, etterfulgt av Goodyear. Nokian sliter mest grunnet tett mønsterdesign.

Vannplaning

Dekk	km/t
Pirelli	71,5
Nexen	70,5
Goodyear	69,4
Triangle	68,8
Michelin	68,6
Continental	68,1
Goodride	67,8
Nokian	66

Bremsing på våt vei (overskyet, +2 til +3 °C)

Stopp fra 100 km/t på asfalt med 1 mm vannfilm.

Kommentar: Våtgrep og isgrep er motpoler. Nokian og Michelin har størst problemer, mens Triangle utmerker seg positivt. Goodride presterer dårlig både på is og vått føre.

Bremsing våt asfalt, 100-5 km/t

Dekk	Meter
Triangle	43,25
Nexen	46,54
Pirelli	46,97
Goodyear	47,9
Continental	48,04
Goodride	48,5
Nokian	49,69
Michelin	50,73

Kjøring på våt vei (overskyet, +2 til +3 °C)

Snittiden fra tre runder. Kjørefølelse vurderes høyt.

Kommentar: Pirelli er best i krisesituasjoner og lett å kontrollere. Også Nexen imponerer. Triangle lider av kraftig understyring.

Kjøring våt asfalt

Dekk	Sekunder
Continental	40,7
Mazzini	41,4
Goodyear	41,5
Bridgestone	41,7
Nokian	41,9
Nordman	41,9
Triangle	41,9
Michelin	42,1

Bremsing på tørr vei (skiftende, +5 til +8 °C)

Stopp fra 100 km/t på tørr asfalt. Snitt av seks nedbremsinger per dekk.

Kommentar: Triangle bremsar best også på tørr asfalt. Nexen og Pirelli følger tett bak. Goodyear og Michelin trenger én meter mer for å stoppe.

Bremsing tørr asfalt

Dekk	Meter
Triangle	44,3
Continental	45
Nexen	45,26
Pirelli	45,75
Goodride	45,89
Nokian	46,11
Goodyear	46,99
Michelin	47,21

Kjøring på tørr vei (skiftende, +5 til +6 °C)

Subjektiv vurdering av styrefølelse, stabilitet, unnamanøver.

Kommentar: Pirelli har best asfaltoppførsel. Continental og Michelin er også stabile. Triangle og Goodride gir dårlig styrefølelse.

Kjøring tørr asfalt

Dekk	Poeng
Continental	5
Michelin	5
Pirelli	5
Nexen	4
Goodyear	4
Nokian	4
Goodride	3

Dekk	Poeng
Triangle	2

Poeng: utmerket 5, bra 4, middels 3, mindre bra 2, dårlig 1

Drivstofforbruk (overskyet, +3 °C)

Målt ved 70 km/t i konstant fart på en oval bane. Snitt av ti runder (totalt 20 km).

Kommentar: Det skiller 40 liter per 1 000 km mellom Continental (mest lettkjørt) og Triangle (tyngst). Det tilsvarer 600–700 kr spart per vintersesong (med svensk bensinpris).

Forbruk

Dekk	l/100 km
Continental	6,3
Michelin	6,45
Nexen	6,5
Nokian	6,5
Pirelli	6,5
Goodride	6,5
Goodyear	6,6
Triangle	6,7

Støy

Målt med desibelmåler ved førerens hode i ti sekunder. Subjektiv vurdering av frekvensene teller mest.

Kommentar: Triangle imponerer med jevnt og behagelig lydnivå. Michelin har også et behagelig støynivå. Nexen støyer som et dårlig hjullager. Pirelli overrasker negativt ved høyere hastigheter.

Støy

Dekk	Continental	Goodride	Goodyear	Michelin	Nexen	Nokian	Pirelli	Triangle
Støy, dB 70 km/t	69,1	70,6	69,9	68,3	71,6	69,5	69,5	68,3
Støy, dB 110 km/t	73,6	74,7	73,9	73,9	75,5	74,5	74,8	72,6
Støy, subjektiv vurdering	3	2	3	4	1	3	2	5

Poeng: utmerket 5, bra 4, middels 3, mindre bra 2, dårlig 1

Detaljert poengoversikt, piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Akselerasjon på is	5	5	5	3	5	2	2	1	2
Bremsing på is	15	15	15	9	12	6	6	3	6
Kjøring på is	15	15	12	12	12	6	6	3	3
Poeng på is	35	35	32	24	29	14	14	7	11
Akselerasjon på snø	5	5	5	5	5	5	3	4	4
Bremsing på snø	10	8	10	10	10	10	6	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	4	4	4
Poeng på snø	25	23	23	25	23	23	13	16	16
Bremsing våt asfalt	10	6	8	8	4	8	8	10	6
Kjøring våt asfalt	5	4	4	4	3	5	5	2	3
Vannplaning	5	2	4	4	4	5	5	4	3
Poeng på vått	20	12	16	16	11	18	18	16	12
Bremsing tørr asfalt	5	4	3	4	3	4	4	5	4
Kjøring tørr asfalt	5	4	4	5	5	5	4	2	3
Poeng på tørt	10	8	7	9	8	9	8	7	7
Drivstofforbruk	5	4	3	5	4	4	4	3	4
Støy	5	3	3	3	4	2	1	5	2
Total	100	85	84	82	79	70	58	54	52

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Goodyear	Continental	Michelin	Pirelli	Nexen	Triangle	Goodride
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Poengberegning og vurdering

- Hver deltest får karakter fra 1 til 5, basert på måleresultater og hvor mye de avviker fra snittet og beste resultat.
- Kjøreegenskaper og støy vurderes også subjektivt.
- Noen deltester vektes høyere, som brems og kjøreegenskaper på is, der poengscore multipliseres med tre og maksscore er opptil 15 poeng, mens f.eks. bremsing på tørr vei maksimalt gir 5 poeng.
- Sluttresultatet prioriterer vinteregenskaper høyest, fordi forskjellene der er størst.
- Tips: Ikke se deg blind på totalpoeng – velg dekk basert på hvilke forhold som er viktigst for deg.

Karakterskala:

5 = Utmerket. 4 = Bra. 3 = Middels. 2 = Mindre bra. 1 = Dårlig.

Har du lest disse sakene fra Motor?

- [Gruppetest:](#)

[Tilbake til framtiden](#)

- [Var «grovt uaktsom»:](#)

[Råkjørte i rundkjøringen, fikk likevel erstatning](#)

- [Vi med hobbybil på Notodden:](#)

[Commodore? En Opel som leker Mercedes](#)

- Prøvekjørt: Xpeng L03 Performance Ultra

Det mest oppsiktsvekkende er prisen

- Ekstrem ventetid:

Steffens bil har stått ett år på verksted etter rådyr-krasj

- Prøvekjørt: Peugeot E-208 GTI

Nesten like gøy som på 80-tallet

- Vant over Porsche:

Ble først tilbudt 2300 kr, fikk 41.362 kr

- 10-punktsjekken med Helene Harsvik Skeibrok:

- Her i huset er det faktisk jeg som kjøper bilene

- Vi som flørter i bil:

Dør eller blomstrer kjærligheten i bilen din?

- Vraket etter kollisjon:

Bilkjøperen fikk ikke vite om denne ulykken

- Påkost etter leasing:

- Urimelig pengekrav fra Santander

- Se spesifikasjonene:

Her er det «hemmelige» navnet på ID.4-oppfølgeren

- Vi som lusker rundt på bilmuseum:

Norges peneste Lada? Lada var vel aldri pen ...

- Kristian er glad:

Nå betaler NAF ham 65.000 kr for bilen

- Prøvekjørt: GAC Aion Ut

Kompaktbil som er 100.000 billigere enn konkurrentene

- Dieselgate:

Tysk dom gir håp om prisavslag, mener advokat

- Prøvekjørt: Skoda Peaq 90x

En Skoda for deg som trenger masse plass

- 10-punktsjekken med Ragne Wiklund:

- Kjæresten min og jeg snakker mye om en kul eventyrbil

- 79

Test: VW ID. Polo

Så bra blir det når VW skurrer på skjermen

- Vi som tviholder på rattet:

En hyllest til bilrattet (før det forsvinner!)

[pirelli](#) [piggfrie](#) [piggdekk](#) [nordman](#) [nokian](#) [nexen](#) [micelin](#) [maxtrek](#) [hankook](#) [goodyear](#) [goodride](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [continental](#)
[aktuelt](#) [235/60 r18](#) [vinterdekk2025](#) [triangle](#) [vinterdekk](#)