

Motor | Bilar

TEST: Bästa & sämsta vinterdäcken 2021

Sveriges största vinterdäckstest – här är vinnaren



Robert Collin

Publicerad 2021-09-23 06.52

Uppdaterad 2021-12-21 13.49



16 däck, åtta dubbade och åtta odubbade, är med i årets test av vinterdäck.
Foto: Juha Kauppinen

Frosträtter har vi redan haft en hel del. Framförallt uppe på hemmanet vid Lapplandsgränsen. Men även i Stockholmstrakten och på Småländska höglandet.

Ja, till och med snö i fjällen.

De flesta plockar fortfarande äpplen, svamp och njuter av höstastrar och trädens höstfärger. Men det är hög tid att börja fundera på vinterdäcken.

Robert Collin: Så ser du om dina däck håller en säsong till

2:52 Plus

Duger de gamla en säsong till? Hur ser mönsterdjupet ut? Sitter dubbarna kvar, om du kör dubbat? Hur gamla är däcken?

Fem, sex, kanske sju år sen de tillverkades kan duga. Tillverkningsvecka står instansad på däcksidan med fyra siffror i slutet av den långa DOT-koden: först veckan sen året. 5020 som en del av årets testdäck är stämplade var alltså purfärskt när vi testade i slutet av förra vintern.

Men inte bara det. Det betyder också senaste "fejsliften", att däckets är den allra senaste uppgraderingen.

Värdelöst på snö och is

Är dina gamla däck stämplade 1515 är det hög tid att skaffa nya, hur bra de än ser ut. Massa dubb och rejält mönsterdjup. Men gummit har hårdnat och tappat greppet. En bakelitlur är en bakelitlur även om den skulle råka vara grovt mönstrad. Eller kanske bättre jämförelse; ett offroaddäck för lera och sandöken är värdelöst på snö och is. För att gummit är för hårt.

Ett tjugo år gammalt dubbdäck kan vara kört några hundra mil och se ut som nytt. Men är ändå bäst på återvinningen

(inte på skroten, för då kommer någon okunnig och köper det billigt. Du vill inte möta honom i halkan).



Test World i Ivalo. Foto: Juha Kauppinen

I år har vi testat 16 nya däck. Åtta dubbade och åtta odubbade. Alla i dimensionen 205/55 16. Årets största test. Som vanligt var vi hos Test World i Ivalo i norra Finland. Som vanligt körde vi om och om och om igen. Isbana, snöbana för att ta varvtider och känna på däckren subjektivt. Olika förare. Olika ordning på däckren. Alltid blindtester. Tills vi har bra pålitliga testresultat. Bromsning och acceleration på is och snö på kilometerlånga välpreparerade banor. Exakt mätning med instrumentet Race Logic som jobbar med GPS.

Aldrig i snöväder eller blåst. Knappast när temperaturen sjunker under minus tio. Vi kompenserar med referensdäck för störande faktorer som förarens form eller om solen tittar fram och värmer banorna.

Senare på våren barmarkskörning. Och landsväg, både på vinter- och sommarväg.



Olika ordning på däckerna och alltid blindtester för att få så bra och pålitliga testresultat som möjligt. Foto: Juha Kauppinen

Förra årets nyhet var Continentals revolutionerande dubbar, infästa i däcket med en helt ny fjädrande teknik. Som skulle vara mer skonsam mot asfalten. Vi hade inte med det i vårt test(!). För det fanns inte i den dimension vi testade. Det är vi glada för i dag. För dubbarna ramlade ur däckerna i en rasande fart och Conti stoppade försäljningen.

Det Continental IceContact 3 som vi har med i år igen tappar inga dubbar (de är limmade i gummit för att undvika alla problem). Men hela däcket faller ur med en delad sjätteplacering.

Återtar förstaplatsen

Ja, så går det när man litar på helt ny teknik och satsar allt på ett kort. Och den nya tekniken inte funkar. Då har man förlorat flera viktiga utvecklingsår.



Robert Collin.

I år har det kommit flera fina nykomlingar, och en del däck som är kvar sen förra året har blivit uppgraderade i större eller mindre utsträckning.

Nokian återtar förstaplatsen med alldeles nya Hakka 10. De viktiga egenskaperna på is är superbra, något annat hade vi inte väntat. Så tryggt och lättkört! Snögreppet är också bra men det stora rycket gäller barmark, akilleshälen hos föregångaren Hakka 9. Som faktiskt var sämre än mångåriga testvinnaren Hakka 8, som fortfarande tillverkas och säljs till nästan lågpris.

Goodyears nya dubbdäck Arctic 2 tar andraplatsen med vassa egenskaper på alla underlag.

Michelin som gissade fel om dubbdäckets snara död och slutade utveckla för tio år sedan halkade rejält efter med ett däck nästan utan dubb – som skulle vara framtiden – men har varit de senaste årens vinnare sedan fransmännen kom

på bättre tankar. De senaste årens vinnare X-Ice North 4 håller stilen med en säker tredjeplacering i årets test.

Pirelli och koreanska Hankook som legat bra till på senare år håller också greppet. Medan kinesiska Goodride är ett bottenapp med riktigt dåligt vintergrepp. Är det kanske därför däckets också säljs under artistnamnet Westlake?

Ingen är säker utan bälte

Det spelar ingen roll hur säker, trygg, krocksäker en bil är om man inte tar på sig bältet. Men det går ju nästan alltid bra. För hur ofta krockar man? När krockade du själv senast? De allra flesta har ju aldrig krockat så att krockkuddarna löst ut. Och faktiskt aldrig behövt något säkerhetsbälte. Ändå tar vi på det.

De flesta har aldrig fått en sladd och blivit hjälpta av antisladdsystemet. Ändå har alla moderna bilar antisladdsystem.

Så resonerar vi på Aftonbladet om vinterdäck med eller utan dubb. En del behöver aldrig dubb. De kör inte på frosthalka eller glanskis. Kör de på is har den ofta hunnit ruggas upp och blivit strävare av andra som redan kört förbi med sina isrivande dubbar.

Men den där gången man ändå råkar krocka så att man behöver både bilbälte och krockkudde. Eller får sladd och hjälps av antisladdsystemet, då är man glad att de finns.

Samma med dubbarna. På frosthalka, hur sällan du än hinner ut före snösvängen, är dubb det enda som greppar. De tre bästa odubbade däcken i årets test är alla sämre på is än det urusla kinesiska dubbdäcket Goodride, eller Westlake eller vad det nu råkar heta hos din gummigubbe.

Varför rekommenderar landstingen äldre medborgare att använda broddar under skorna, eller riktiga dubbskor som Icebug, om det går lika bra utan dubbar? Varför delar en del landsting till och med ut broddar gratis? För att slippa en massa benbrott på akuten förstås.

Tappar allt grepp på en gång

Ingen har lyckats förklara för oss hur odubbade vinterdäck kan vara lika säkra som dubbade. Och våra tester visar samma sak år efter år, hur "säkra de odubbade däcken än blivit numera", att bromssträckan på is fortfarande är 20 procent kortare med bästa dubbdäcket Hakka 10 än Michelin X-Ice Snow som är bästa odubbade. Hakka 10 stannar på 36,4 meter när vi bromsar från 50 kilometer i timmen, Michelin på 44,4. Åtta viktiga meter senare. Kanske åtta meter efter att du kört på en person som klivit ut i gatan utan att se sig för.

Samma skillnad när det gäller att undvika en sladd. Dubbdäcken tappar greppet i en kurva gradvis, de odubbade ofta allt grepp på en gång.

Och en annan myt som är svår att slå hål på: Nej, dubbdäck slits INTE fortare än odubbade. Dubbarna blir INTE slöa, och de ramlar INTE ur däcket.

✓ **Priser från nätet**

Om inte annat anges kommer priserna från näthandlaren dackonline, som inte alltid är billigast, men som har bästa hemsidan. De flesta näthandlare är baserade i utlandet och betalar på grund av en lucka i lagen inte återvinningsavgiften som är obligatorisk för svenska handlare.

Den som köper på nätet får komma överens med en gummiverkstad om montering och balansering, som förstås gummigubben vill ha betalt för.



Foto: Juha Kauppinen

✓ Så sitter dina dubbar som berget

Nej, dubbarna ramlar inte loss. I varje fall inte om man börjar med att köra in däckerna försiktigt de första 50 milen. Vrid inte på ratten när bilen står still, gasa i väg försiktigt, tvärnita inte om du inte måste och ta det försiktigt i kurvorna så sitter dubben kvar däckens hela livslängd.

Det är också en god idé att rugga upp gummits ytskikt. Både när däckerna är nya och varje år när du sätter på dem på hösten. Några mil på asfalt före halkan är perfekt. Och det gäller både dubbade och odubbade däck.

Testledare: Jukka Antilla

DUBBDÄCK

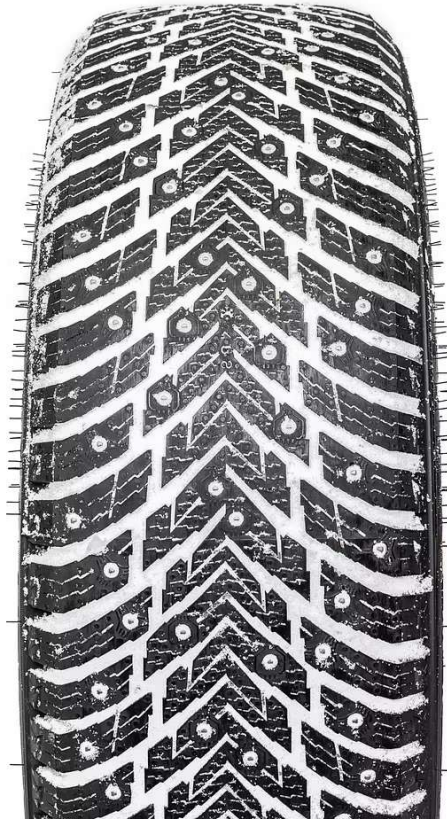


Foto: Juha Kauppinen

Nokian Hakka 10



- ▶ **Pris:** 1 419 kr
- ▶ 8,8 poäng
- ▶ **Antal dubb:** 220
- ▶ Nokians nya däck styr fantastiskt bra på is och grepp och uppförande är tryggt och lugnt. Samma på snö med perfekt styrning och bara i värsta fall släpper däcket lätt bak. På våt asfalt styr däcket aningen långsamt, men man förlorar aldrig kontrollen. På torr väg kan däcket antingen hasa lätt över framhjulen eller förlora lite grepp bak, men aldrig så det blir problem. Det är ganska stabilt på spårig asfalt.
- ▶ **Bra:** Greppet på is, köregenskaper på alla vinterväglag.
- ▶ **Dåligt:** Köregenskaper på torr asfalt.

BÄST I TEST

Köp Nokian Hakkapeliitta Däck och jämför priser | [Dack-online.com](https://dack-online.com)



Foto: Juha Kauppinen

Goodyear Arctic 2



- **Pris:** 1 199 kr
- **8,7 poäng**
- **Antal dubb:** 190

► Goodyear har bra grepp på is, men kan understyra lätt (hasa över framhjulen) vid en undanmanöver. Men greppet förloras lugnt och fint utan otrevliga överraskningar. På snö kunde sidgreppet vara bättre men greppet i längsled är bäst i testet och däckets är alltid lättkört. På våt asfalt styr däckets långsamt men tappar aldrig greppet bak. På torr väg är däckets alltid tryggt och säkert och det går stabilt på spårig väg.

► **Bra:** Grepp och köregenskaper på is, bromsgrepp på snö.

► **Dåligt:** –

[Köp Goodyear UltraGrip Arctic Vinterdäck här!](#)

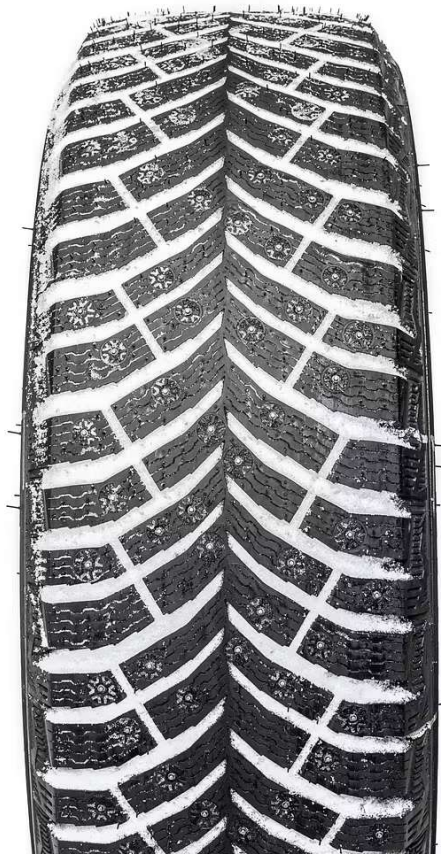


Foto: Juha Kauppinen

Michelin X-Ice North 4



- ▶ **Pris:** 1 369 kr
- ▶ 8,6 poäng
- ▶ **Antal dubb:** 250

Dubbgreppet är utmärkt även om ett par nykomlingar greppar ännu bättre. Styrkan är att däckets är mycket lugnt i alla situationer både på is och snö. Inte ens den värsta undanmanöver ställer till problem. På våt asfalt är bromssträckorna inte i topp och det kan släppa lätt fram vid en undanmanöver. Det är stabilt på spårig asfalt.

- ▶ **Bra:** Köregenskaper på is och snö, stabilitet på spårig väg.
- ▶ **Dåligt:** Greppet på våt asfalt.

[Köp Michelin X-Ice North 4 här | Bythjul.com](#)



Foto: Juha Kauppinen

Pirelli Ice Zero 2



► **Pris:** 1 159 kr

► 8,5 poäng

► **Antal dubb:** 190

► Pirelli har bra styrkänsla på is, till en början, men tappar lätt spåret när det blir för krokigt. På snö styr det bättre och är lättkört. På asfalt går däckets i allmänhet utmärkt men har en lätt sportig egenskap som Pirelli snart är ensam om, det kan överstyra, tappa greppet bak. Det går stabilt på spårig väg.

► **Bra:** Egenskaper på snö, köregenskaper på våt asfalt.

► **Dåligt:** Sidgreppet på is.

[Köp Pirelli Ice Zero 2 hos Gummihuset här.](#)

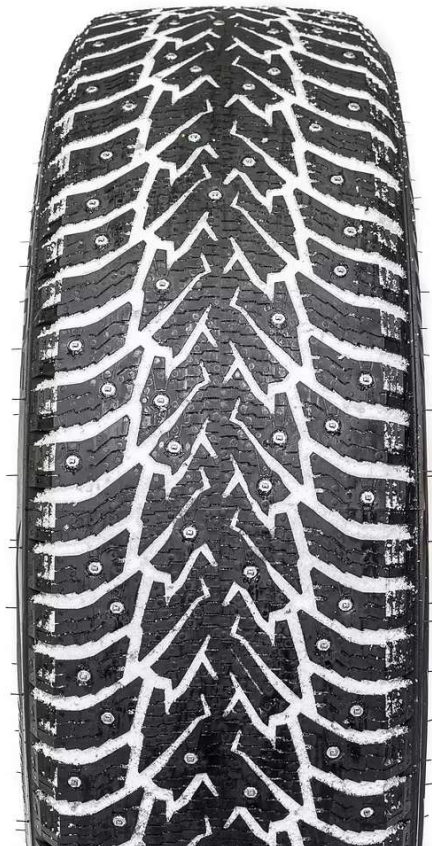


Foto: Juha Kauppinen

Bridgestone Noranza 001



► **Pris:** 1 319 kr

► 8,3 poäng

► **Antal dubb:** 190

► Bridgestone har bra längsgrepp på is, men kan tappa sidgreppet lite väl lätt. särskilt om man vrider för mycket på ratten. Men det blir aldrig problem. På snö är däckets lättkört, även vid en undanmanöver. På våt asfalt är greppet fram dåligt och styrningen saknar skärpa. En undanmanöver är svår att klara av. på torr väg är däckets yxigt, grepp på och av. Dubbljudet är högt.

► **Bra:** Grepp på is, köregenskaper på snö.

► **Dåligt:** Egenskaper på våt asfalt.

Köp Bridgestone Noranza 001 Vinterdäck här!

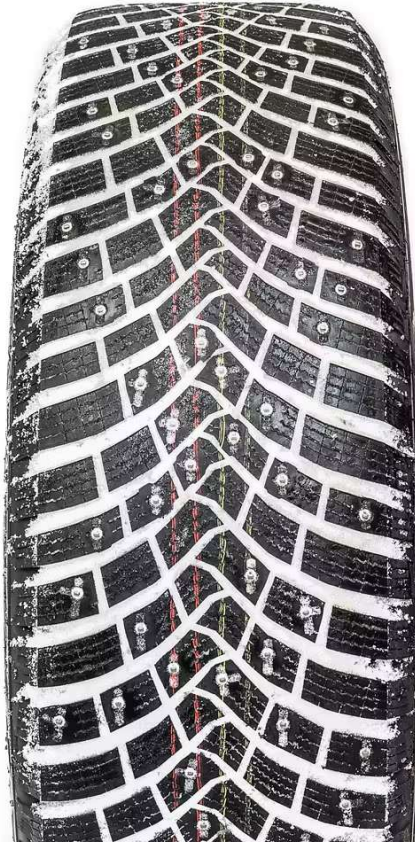


Foto: Juha Kauppinen

Continental IceContact 3



► **Pris:** 1 329 kr

► 8,2 poäng

Antal dubb: 191

► "Contis" styrkänsla på is är exakt och däckets lugnhet vid normal körning men däckets grepp kan tappa greppet fram om man måste vrida för mycket på ratten. På snö är däckets alltid lättkört, även vid en undanmanöver. På våt asfalt styr och bromsar däckets bra, klarar en undanmanöver utan problem och går stabilt även på sliten asfalt.

► **Bra:** Grepp och köregenskaper på snö, allmänt balanserade egenskaper.

► **Dåligt:** Köregenskaper på torr asfalt.

Köp Continental ContilceContact 3 Vinterdäck här!

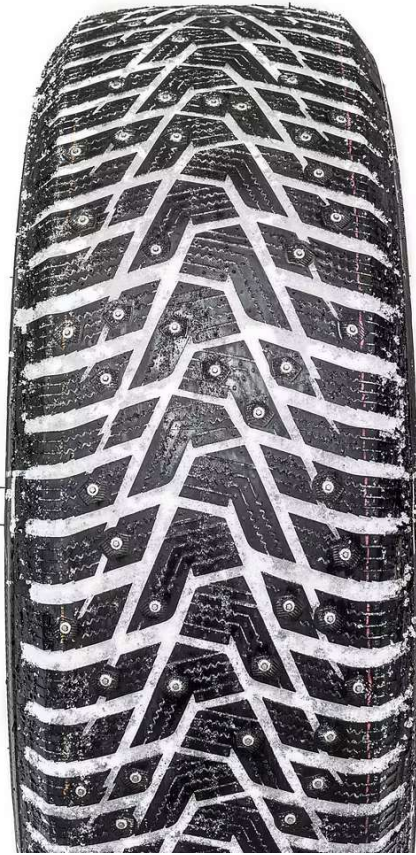


Foto: Juha Kauppinen

Hankook Icepike RS2



- ▶ **Pris:** 999 kr
- ▶ 8,2 poäng
- ▶ **Antal dubb:** 180
- ▶ Hankook har massor av grepp på is i alla situationer. Det är lättkört och tappar aldrig greppet plötsligt. På snö bromsar det fint men kan tappa sidgreppet fram lite för lätt. Men det blir aldrig svårkört. På våt väg kan greppet försvinna plötsligt om man kör för fort och på torr asfalt bromsar det dåligt, är yxigt och känns lite osäkert.
- ▶ **Bra:** Egenskaper på is, bromsning på snö.

► **Dåligt:** Egenskaper på torr väg.

[Köp Hankook iPike RS2 Vinterdäck på Skruvat](#)

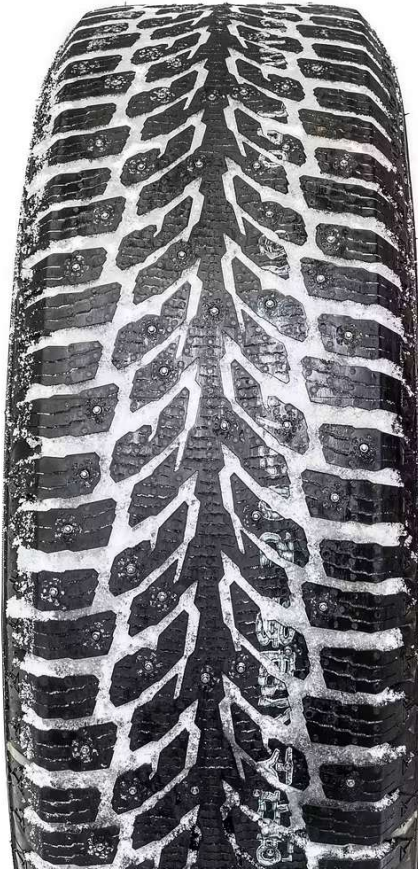


Foto: Juha Kauppinen

Kumho WinterCraft Ice Wi32



► **Pris:** 904 kr (Däck 365)

► 8,0 poäng

► **Antal dubb:** 204

Kumho är lättkört på is tills man måste vrida lite mer på ratten och greppet bara försvinner. Ungefär samma på snö, med korta bromssträckor och oftast lättkört men så styr man för hårt och man tappar greppet. På våt väg är däckets svårkört med klent grepp fram och långsam inexact

styrning. På torr väg är däckets lättkört, men bromsar dåligt. Däcket bullrar om dubben och är trögrullat.

- ▶ **Bra:** Längsgrepp på is.
- ▶ **Dåligt:** Egenskaper på våt väg, buller.

Köp Kumho WinterCraft Ice Wi32 hos Gummihuset här!



Foto: Juha Kauppinen

Goodride Ice Master Spike Z-506



- ▶ **Pris:** 649 kr
- ▶ 7,4 poäng
- ▶ **Antal dubb:** 199
- ▶ Badride, förlåt, Goodride bromsar dåligt på is och det tar tid att få tillbaka greppet efter en sladd, även om däckets i

allmänhet känns lugnt och tryggt. Ungefär samma på snö, det känns oftast bra, men sidgreppet är klent och bromssträckorna långa. Och ungefär samma på barmark. Det känns bra, men man tappar lätt greppet vid en undanmanöver. Och det spårar på sliten väg.

- ▶ **Bra:** Grepp på våt väg.
- ▶ **Dåligt:** Köregenskaper på torr väg, riktningss stabilitet.

[Köp Goodride IceMaster Spike Z-506 nu och jämför priserna | Dack-online.com](#)

ODUBBAT



Foto: Juha Kauppinen

Continental Viking Contact 7



▶ **Pris:** 1 289 kr

► 7,9 poäng

► Continental har bra grepp både i längsled och sida på isen och styr fint. Problemet med alla odubbade däck på isen är att det är nära till sladd, men Contis sladdar är lätta att häva. På snö är däcket också lättkört med bra kontroll och styrning. Nordiska odubbade däck med alla sina lameller är inte optimala på asfalt. Conti styr långsamt men tappar inte greppet plötsligt. Det går stabilt på spårig väg.

► **Bra:** Grepp och köregenskaper på is och snö.

► **Dåligt:** Egenskaper på våt asfalt.

[Köp Continental Viking Contact 7 direkt här!](#)

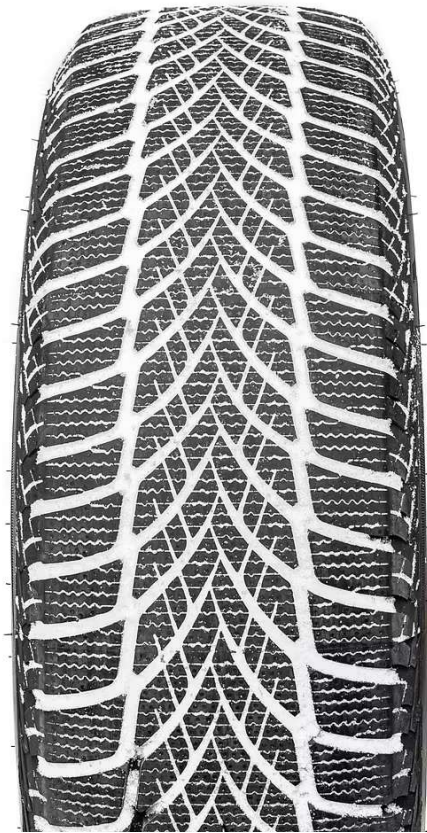


Foto: Juha Kauppinen

Goodyear UltraGrip Ice 2



- ▶ **Pris:** 1 079 kr
- ▶ 7,8 poäng
- ▶ Goodyear bromsar mycket bra på isen för att vara odubbade med bra sidgrepp och man märker när greppet håller på att förloras. Vid en undanmanöver kan man sladda i väg lite bak. På snö är det lättkört och utan trista överraskningar. På våt och torr asfalt hör däckets till de bättre odubbade med kort bromssträcka och ett lugn om man plötsligt måste styra undan.
- ▶ **Bra:** Grepp på is, genomgående bra egenskaper.
- ▶ **Dåligt:** –.

[Köp Goodyear UltraGrip Ice 2 friktionsdäck | Bythjul](#)

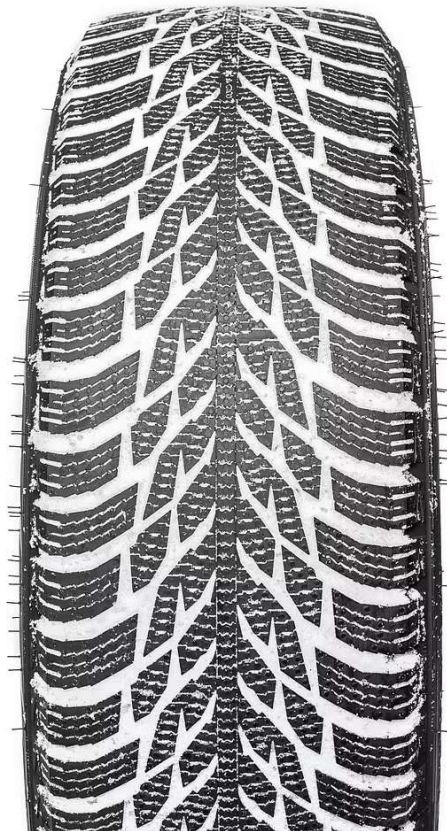


Foto: Juha Kauppinen

Nokian Hakkapeliitta R3



► **Pris:** 1 259 kr

► 7,7 poäng

► Nokian är mycket bra på både is och snö. Det styr logiskt och lugnt på is utan att tappa greppet bak, på snö styr det fint och man får alltid tillbaka greppet utan besvär. Det bromsar fint på våt asfalt, har bra sidgrepp och klarar en undanmanöver bra. På torr väg känns däcket lite mjukt, har lite diffus styrkänsla och styr långsamt vid en tuff ratt rörelse. Mest lättrullat (bränslesnålt) i testet.

► **Bra:** Köregenskaper på alla vinterväglag, mycket lättrullat.

► **Dåligt:** Egenskaper på torr väg.

Köp Nokian Hakkapeliitta R3 hos Byt hjul här!



Foto: Juha Kauppinen

Michelin X-Ice Snow



► **Pris:** 1 479 kr

► 7,2 poäng

► Michelins isgrepp är bland de bättre odubbade.

Sidgreppet kunde vara bättre, det styr inexact vid snabba rattrörelser men tappar aldrig för mycket grepp bak. På snö är det lugnt med fint grepp bak men styrningen kunde vara snabbare. På våt asfalt är bromsning och sidgrepp bara medel men däckets är mycket lugnt och lättkört. Vid en undanmanöver på torr väg tappar man greppet fram lite för lätt. Spårar lätt på sliten asfalt.

► **Bra:** Längsgreppet på is, lugna egenskaper på alla vintervägar.

► **Dåligt:** Egenskaperna på torr väg.

[Köp Michelin X-Ice Snow däck Vinterdäck friktion här!](#)

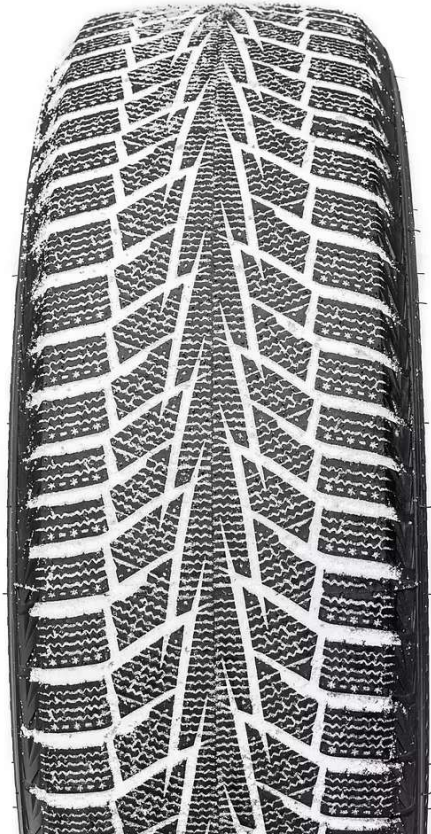


Foto: Juha Kauppinen

Hankook Winter Icept IZ2



► **Pris:** 1 029 kr

► 7,3 poäng

► Hankooks isgrepp är medelbra bland de odubbade. Så länge man bara styr lite grand går det fint, men vid större rattutslag kan greppet fram försvinna. På snö är det lättkört, men också där försvinner en del grepp fram om man styr för hårt. På våt väg är styrningen diffus men däckets klarar ändå av en undanmanöver bra, även om greppet bak kan förloras en stund när man styr tillbaka till sin egen fil.

► **Bra:** Egenskaper på snö, rullmotstånd.

► **Dåligt:** Grepp och köregenskaper på torr väg.

Köp Hankook Winter Icept IZ2 direkt här!

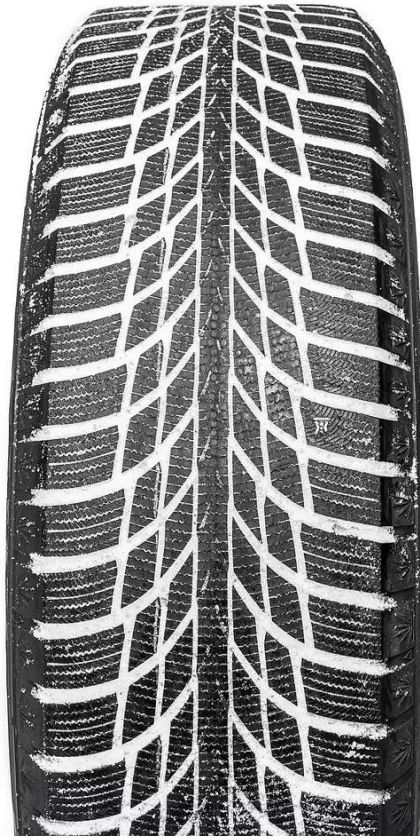


Foto: Juha Kauppinen

Kumho Winter Icecraft Wi31



► **Pris:** 799 kr (Däck365)

► 7,3 poäng

► Kumho har medelbra isgrepp, Styrningen känns bra till en början, men så vrider man för mycket på ratten och då förlorar man greppet fram. På snö fick vi en del perfekta varv med bra tider, men så solkades resultaten av övermod och förlorat grepp fram. Trots allt rätt lättkört. På våt asfalt är det typiskt nordiskt odubbbat med långsam styrning. På torr väg kan baken fara i väg vid en undanmanöver.

► **Bra:** Grepp på snö, rullmotstånd.

► **Dåligt:** Egenskaper på torr väg, spårar på sliten väg.

Köp Kumho Winter Icecraft Wi31 hos Byt hjul här!



Foto: Juha Kauppinen

CST Medallion Winter



► **Pris:** 743 kr (Dackleader)

► 6,5 poäng

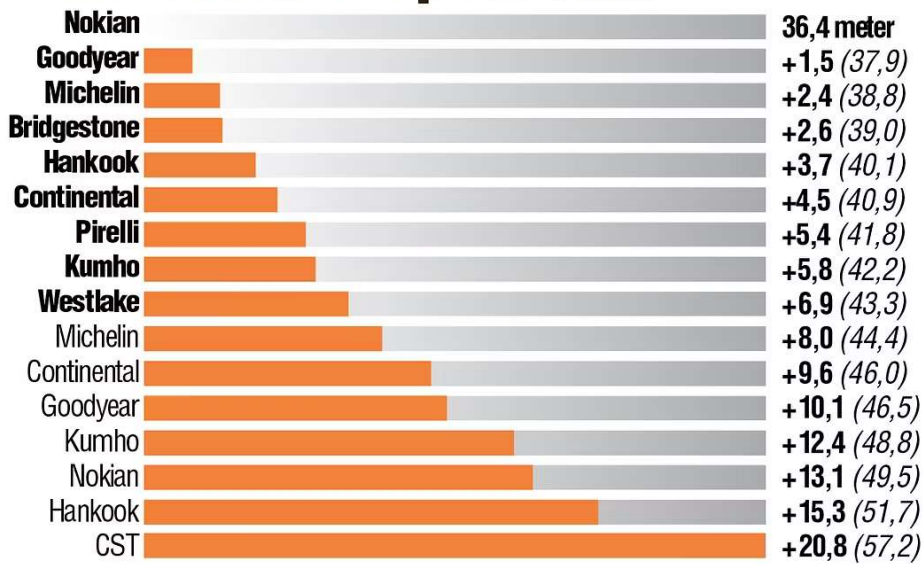
► CST är svårkört på isen eftersom däcket saknar grepp både rakt fram och i sidled och har usel styrning. Samma på snö där man ideligen tappar greppet, fram eller bak. Varje gång osäkert vilket. På våt och torr asfalt är det desto bättre, nästan som ett sommardäck. Säljs som nordiskt odubbbat men drar lite åt ett Autobahndäck.

► **Bra:** Grepp och egenskaper på barmark.

► **Dåligt:** Alla egenskaper på vinterväg, trögrullat.

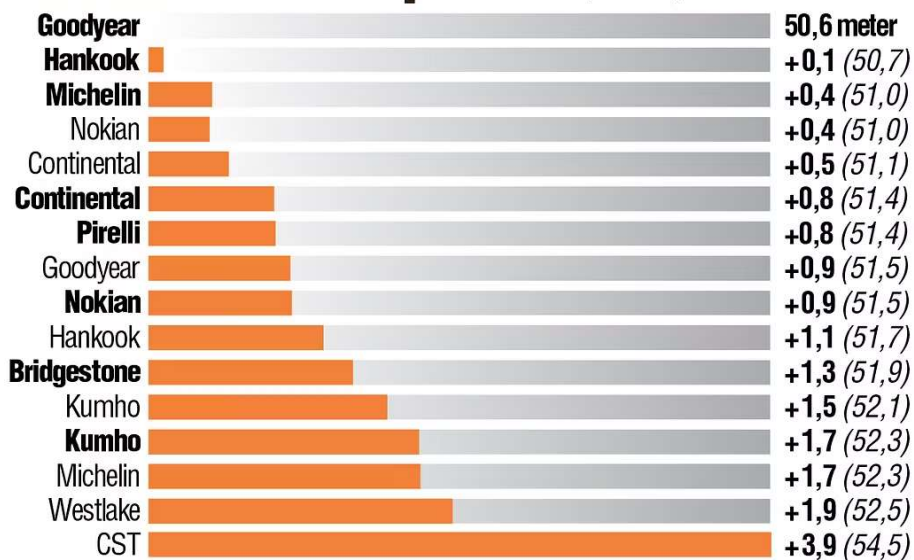
TABELLER

Bromssträcka på is (meter)



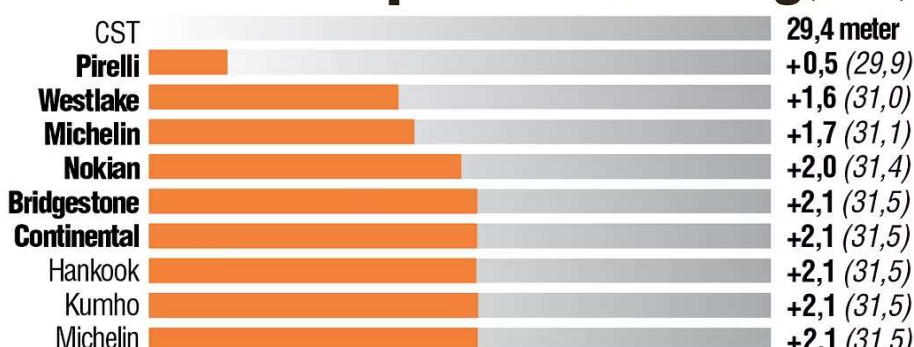
Fet stil = Dubbade däck

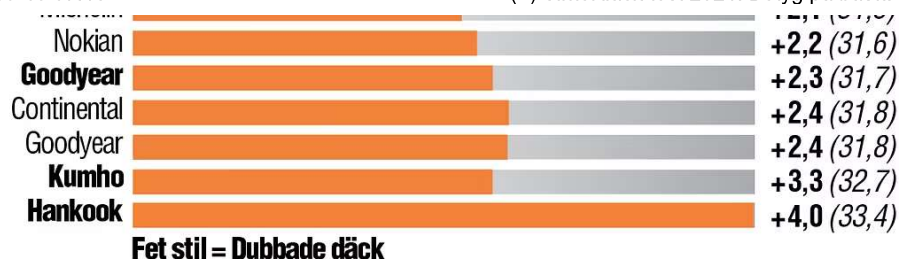
Bromssträcka på snö (meter)



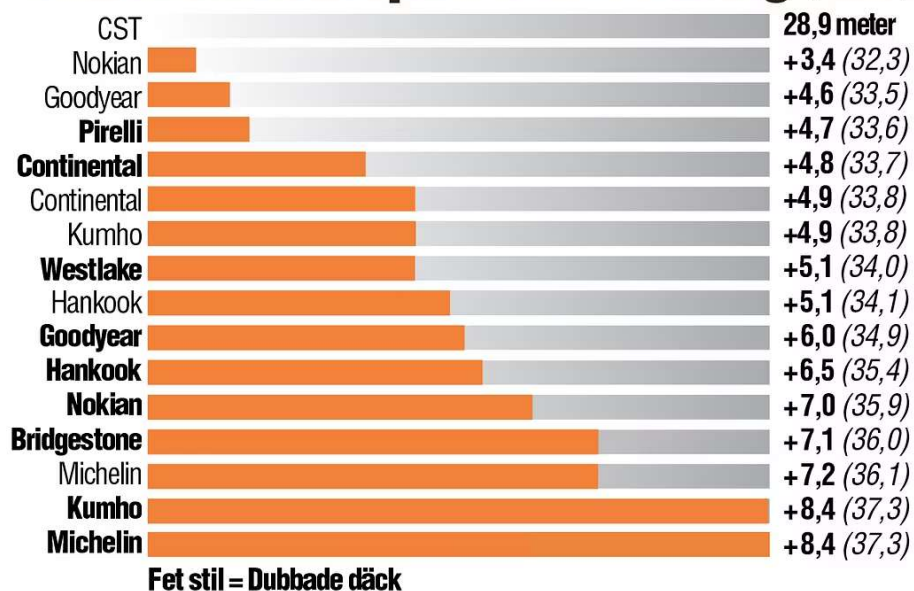
Fet stil = Dubbade däck

Bromssträcka på torrt underlag (meter)





Bromssträcka på vått underlag (meter)



GRAFIK: PAUL WALLANDER

Acceleration på is

Däck	Sekunder
Nokian, dubb	3,6
Bridgestone, dubb	3,7
Michelin, dubb	3,8
Continental, dubb	3,9
Goodyear, dubb	3,9
Pirelli, dubb	3,9
Hankook, dubb	4,0
Kumho, dubb	4,2
Westlake, dubb	4,4

Continental	5,1
Michelin	5,2
Goodyear	5,4
Kumho	5,5
Nokian	5,6
Hankook	6,0
CST	6,7
Cooper	7,2

Köregenskaper på is

Däck	Varvtid i s
Nokian, dubb	54,1
Michelin, dubb	54,5
Goodyear, dubb	55,1
Hankook, dubb	55,6
Kumho, dubb	55,6
Bridgestone, dubb	55,8
Continental, dubb	57,8
Westlake, dubb	60,3
Pirelli, dubb	62,7
Continental	65,0
Nokian	65,8
Goodyear	66,6
Michelin	68,6
Kumho	68,7
Hankook	70,0
CST	74,7

Cooper

76,1

Köregenskaper på is, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Michelin, dubb	10
Nokian, dubb	10
Bridgestone, dubb	9
Goodyear, dubb	9
Hankook, dubb	9
Kumho, dubb	9
Continental, dubb	8
Pirelli, dubb	8
Westlake, dubb	8
Continental	7
Goodyear	7
Nokian	7
Hankook	6
Kumho	6
Michelin	6
Cooper	5
CST	5

Acceleration på snö

Däck	Sekunder
Goodyear, dubb	5,7
Goodyear	5,7
Pirelli, dubb	5,7

Bridgestone, dubb	5,8
Continental, dubb	5,8
Continental	5,8
Hankook, dubb	5,8
Michelin, dubb	5,8
Nokian	5,8
Hankook	5,9
Kumho, dubb	5,9
Kumho	5,9
Michelin	5,9
Nokian, dubb	5,9
Westlake, dubb	5,9
Cooper	6,2
CST	6,3

Köregenskaper på snö

Däck	Varvtid i s
Michelin, dubb	52,3
Continental	52,7
Goodyear, dubb	52,7
Goodyear	53,1
Pirelli, dubb	53,1
Nokian	53,2
Kumho, dubb	53,3
Nokian, dubb	53,3
Bridgestone, dubb	53,4
Kumho	53,4

Continental, dubb	53,5
Hankook	53,6
Michelin	53,6
Hankook, dubb	53,7
Cooper	54,6
Westlake, dubb	55,3
CST	55,9

Köregenskaper på snö, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
Continental	10
Michelin, dubb	10
Bridgestone, dubb	9
Continental, dubb	9
Goodyear	9
Hankook	9
Nokian, dubb	9
Nokian	9
Pirelli, dubb	9
Goodyear, dubb	8
Hankook, dubb	8
Kumho, dubb	8
Kumho	8
Michelin	8
Cooper	7
Westlake, dubb	7
CST	6

Köregenskaper på vått underlag

Däck	Varvtid i s
CST	33,5
Westlake, dubb	35,0
Continental, dubb	35,2
Hankook, dubb	35,2
Goodyear, dubb	35,3
Nokian, dubb	35,3
Goodyear	35,4
Hankook	35,5
Michelin	35,5
Nokian	35,5
Continental	35,6
Kumho	35,7
Pirelli, dubb	35,7
Bridgestone, dubb	35,8
Cooper	36,0
Michelin, dubb	36,2
Kumho, dubb	36,5

Köregenskaper på vått underlag, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
CST	9
Pirelli, dubb	8
Continental, dubb	7
Cooper	7

Goodyear, dubb	7
Goodyear	7
Hankook, dubb	7
Hankook	7
Kumho	7
Michelin	7
Nokian, dubb	7
Nokian	7
Westlake, dubb	7
Bridgestone, dubb	6
Continental	6
Kumho, dubb	6
Michelin, dubb	6

Köregenskaper på torrt underlag, subjektivt

Däck	Betyg, skala 4-10
CST	8
Goodyear, dubb	8
Nokian, dubb	8
Pirelli, dubb	8
Bridgestone, dubb	7
Continental, dubb	7
Continental	7
Goodyear	7
Kumho, dubb	7
Cooper	6

Hankook, dubb	6
Hankook	6
Kumho	6
Michelin, dubb	6
Michelin	6
Nokian	6
Westlake, dubb	6

Ljud

Däck	Betyg, skala 4-10
Continental	10
Goodyear	9
Hankook	9
Michelin	9
Nokian	9
Cooper	8
CST	8
Kumho	8
Goodyear, dubb	7
Michelin, dubb	7
Nokian, dubb	7
Pirelli, dubb	7
Westlake, dubb	7
Bridgestone, dubb	6
Continental, dubb	6
Hankook, dubb	6
Kumho, dubb	5

Rullmotstånd

Däck	Ökning i bränsleförbrukning
Nokian	0,0 %
Hankook	0,4 %
Goodyear	0,6 %
Hankook, dubb	0,8 %
Bridgestone, dubb	0,9 %
Continental	1,0 %
Kumho	1,0 %
Nokian, dubb	1,0 %
Michelin, dubb	1,2 %
Pirelli, dubb	1,3 %
Michelin	1,5 %
Cooper	1,5 %
Continental, dubb	1,9 %
Westlake, dubb	2,0 %
Kumho, dubb	2,5 %
Goodyear, dubb	2,7 %
CST	2,9 %

Så testar vi

Bromsning på is: Vi mäter från 50 kilometer i timmen till noll. I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar.

Bromsning på snö: Vi mäter från 80 kilometer i timmen till noll. I olika temperaturer, och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan

kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar.

Bromsning på asfalt: Vi mäter från 80 kilometer i timmen till noll. Flera gånger. I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde.

Acceleration på is: Vi mäter från 5–20 kilometer i timmen (men börjar alltid från stillastående). I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar. Det vi kallar "acceleration" är egentligen ett sätt att mäta framkomlighet, hur lätt kommer man upp för backen?

Acceleration på snö: Vi mäter från 5–35 kilometer i timmen (men börjar alltid från stillastående). I olika temperaturer och resultatet är ett medelvärde. Vissa bromstester görs inne i våra stora ishallar där vi kan kontrollera temperaturen exakt och det aldrig blåser eller snöar. Det vi kallar "acceleration" är ett sätt att mäta framkomlighet, hur lätt kommer man upp för backen?

Köregenskaper på is, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare. I olika temperatur.

Köregenskaper på snö, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare.

Köregenskaper på asfalt, objektivt: Vi klockar varvtiderna och kör flera gånger och med olika förare.

Köregenskaper på is, subjektivt: Vi kör på en isbana, med olika förare, flera gånger och i olika temperatur.

(Gäller alla subjektiva tester: Bästa däck behöver inte vara snabbast, men säkert, tryggt och lättkört. En sladd ska vara lätt att häva. Det är inte rally.)

Köregenskaper på snö, subjektivt: Vi kör på en snöbana, med olika förare, flera gånger och i olika temperatur.

Köregenskaper på asfalt, subjektivt: Vi kör på en asfaltbana, med olika förare och flera gånger och i olika temperatur.

Ljud: Flera förare kör om och om igen på barmark i olika hastigheter och bedömer däckljudet.

Rullmotstånd: Vi låter bilen frirulla från 80–40 kilometer i timmen på en slät väg en vindstilla dag och mäter hur långt den kommer. Vi kör i båda riktningarna. Sen räknar vi om resultatet till bränsleförbrukning.

ANNONS

ANNONS

Bekväma friluftsbuxor för herr

**NATURKOMPANIET**

Fjällräven Keb Buxor (Herr)

1699 kr[Till butiken](#)**OUTDOOR XTREM...**

Pinewood Abisko Trousers (Herr)

1259.1 kr[Till butiken](#)I samarbete med [Prisjakt.nu](#)

Bilar

Michelin

Continental

Pirelli

Däck

Däcktester

Tjänstgörande redaktörer

Tipsa oss: SMS 71000, Mejl tipsa@aftonbladet.se

Kontakta kundtjänst

Rapportera fel

Inställningar för cookies

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

Användarvillkor

Om Aftonbladet

Om Sportbladet

Om Nöjesbladet

Om Plus

Om Kultur

Om Ledare

Om Debatt

T.f. chefredaktör och t.f. ansvarig utgivare:

Karin Schmidt

Stf ansvariga utgivare:

Eric Rosén och Magnus Herbertsson

Redaktionschef:

Karin Schmidt

Sportchef:

Magnus Herbertsson

Politisk chefredaktör:

Anders Lindberg

Tf nöjeschef:

Victor Pavic Lundberg

Pluschef:

Helena Utter

Kulturchef:

Karin Pettersson

Tf debattredaktör:

Virve Ivarsson

