

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2023

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2023>

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-test-av-vinterdekk-2023/255678>

Motors store vinterdekktest 2023:

Her er de beste vinterdekkene

Alle foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Hvordan klarer et gammelt dekk seg mot det som kommer rett fra fabrikken? I årets vinterdekktester har vi tatt med det vanligste dekket på markedet: Det brukte.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 09/09 2024 - 14:41

Annonse

Dekkdimensjon:

225/45 R17

Bør du investere i nye dekk eller beholde de gamle en vintersesong til? Vis oss den bileieren som ikke har fundert frem og tilbake over dét spørsmålet.

Derfor har vi tatt med brukte dekk i denne testen: både piggdekk og piggfritt.

Å ta med brukte dekk gir oss mange svar, men ett av dem er viktigere enn de andre – og bør få deg til å tenke både to og tre ganger før du velger et billig budsjettdekk.

Under finner du, i rekkefølge:

- Testprosedyre.
- Piggdekk: Åtte enkelttester (syv nye og ett brukt) og rapport fra testingen. Samt sammenliknbare tall i en egen tabell.
- Piggfrie dekk: Det samme – enkelttester, hvorav én av bruktdekk. Pluss rapport og tall.

- Egen sak om alle detaljene i testene, lenket inn i både piggdekk- og piggfri-delene.
- Poengberegning.

Slik tester vi:

- Is- og snøtestene er gjennomført med forhjulsdrevne Volkswagen Golf i Älvsbyn i Sverige i begynnelsen av februar. De elektroniske assistansesystemene ABS og antisladd var innkoblet, med antisladdsystemet i sportsmodus for å tillate litt mer hjulspinn og sladd-vinkel for å forsterke dekkenes karakter – og å gi bedre flyt i kjøringen.
- Brems- og akselerasjonstestene er utført med tohjulsdrevne VW Golf i Arctic Falls Indoor utenfor Piteå i Sverige. Målingene startet og sluttet ved 5 km/t, i stedet for stillestående, for å minimere feilmarginer som kunne oppstå av bilens egen teknologi (ABS og antispinn).
- Asfaltmålingene på tørt og vått underlag ble gjennomført i Tammersfors i Finland i begynnelsen av mai, også med VW Golf som testbiler. Drivstoffmålingen er gjort på en rundbane i jevn hastighet (60 km/t) med en VW Golf GTI.
- Ved samtlige testdisipliner justeres resultatene mot et dedikert referansedekk som ikke er med i selve testen, men som anvendes flittig for å se hvordan grepnivået endres over tid.
- Alle dekk har dimensjonen 225/45 R17. Hastighetsindeks H = 210 km/t, T = 190 km/t.
- Karakterskala: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

PIGGDEKK

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

Her finner du først oversikten over poeng og lenker til de enkelte piggdekkene. Under disse kan du lese omtalen av piggdekktesten. Testene av de piggfrie dekkene kommer deretter.

Den finske vinterspesialisten plukker mange poeng med sitt høye grepnivå på is.

82

Imponerer på barmark

Michelin-dekket har korte bremsestrekninger på alle typer underlag, særlig på is. Også akselerasjonsgrepet på vinterføre er meget godt.

81

Best for bråbremsing

Generasjon to av UltraGrip Arctic imponerer med korte bremsestrekninger på alle typer underlag.

75

Bra grep til god pris

I år sitter piggene som de skal hos Falken.

73

Dårlig isgrep

Continental har dessverre mislykkes med det aller viktigste for et piggedekk: å få skikkelig feste på isen.

69

Bra på våt asfalt

Et rimelig dekk med litt ruskete opptreden.

57

Svikter på is og våt asfalt

Kinesiske Goodride skryter av at deres nyeste piggdekk er utviklet i Finland og at det kommer med 200 pigger per dekk. Men gummiblandingen er hard.

56

Holder seg bra

Hvordan klarer et åtte år gammelt dekk med brukbar mønsterdybde seg i denne konkurransen?

Lovens bokstav er tydelig:

Disse artiklene står også i Motor 3/2023.

Hvis vinterdekkenes mønsterdybde er under 3,0 millimeter, så er de ulovlige å kjøre med. Det gjelder fra 1. november til og med første søndag etter 2. påskedag. Men piggdekk ruller for det meste på veier med lav friksjon – is, snø eller våt asfalt – som ikke sliter så hardt. Derfor har de ofte mye mønster igjen, selv når det har gått noen år.

Så hva skal man tenke når dekket ser bra ut, men gummien nærmer seg åtte års alder?

For å få svar har vi tatt med et pent brukt gammelt dekk i årets store vinterdekktest.

Poengoversikt piggdekk

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

Den forsiktig kjørte jokeren i testen er datidens testvinner Nokian Hakkapelitta 8, produsert i begynnelsen av 2015 – slik at gummien var omtrent åtte år gammel da vi kjørte det i ny test nå.

Tross alderen er det omtrent sju millimeter igjen på mønsteret. Noen få pigger har ramlet ut, de gjenværende er slitt, naturlig nok, og utstikket er mindre enn da dekkene var nye.

Russisk dominans

Å få beholde sine brukte dekk en ekstra vinter er naturlig enda mer interessant enn vanlig for mange, slik som det økonomiske bildet er nå.

Ved siden av stigende renter, høyere inflasjon og en generell økning i levekostnadene, har den russiske angrepskrigen i Ukraina ristet om på dekkindustrien – med lavere produksjon og høyere priser som konsekvens.

Russland var det største vinterdekkmarkedet av alle, og mange fabrikker var plassert nettopp der.

VESTLANDSVINTER: Vinterdekk skal duge på både vått og vinterlig underlag. Våre tester skjedde på snø i Sverige og på asfalt i Finland.

Da produksjonen plutselig skulle flyttes til andre land, sluttet flere av dekkprodusentene å lage de rimeligste merkene – og prioriterte i stedet de dyreste.

Da vi startet på denne vinterens test, fantes ikke piggdekk tilgjengelig fra Pirelli eller Bridgestone i den dimensjonen vi tester nå.

Det er spesielt synd i Bridgestones tilfelle, siden de har en ny generasjon dekk på beddingen.

Annonse

Påbegynt sist høst

Testen startet sist høst hos Vanadis Gummi, vår pålitelige dekkforhandler i Stockholm.

- Straks de bestilte dekkene dukket opp, kontrollerte vi at utstikket på piggene var slik regelverket krever.
- Deretter ble dekkene kjørt 50 mil for at piggene skulle sette seg skikkelig. Et drøyt halvår senere hadde vi et endelig testresultat.
- I mellomtiden kjørte vi runde på runde på runde på snø- og isbanene i skogene utenfor Älvsbyn i Nord-Sverige (ligger omtrent på høyde med Mosjøen, byen «midt i Norge»).
- Vi gasset og bremsset dagen lang i en spesialbygd istunnel utenfor Piteå (nesten innerst oppe i Bottenviken).

[Vinterdekktesten 2023:](#)

Se alle detaljene i samtlige deltester her

EKTE VINTER: Testene på vinterføre gjøres i Nord- Sverige, blant annet ved det 16.000 kvadratmeter store innendørsanlegget Arctic Falls utenfor Piteå.

- Og utpå vårparten undersøkte vi dekkenes barmarkegenskaper på både våt og tørr asfalt utenfor Tammerfors i Finland.
- Der målte vi også forbruket på en rundbane og lyttet til dekkstøyen på pigg-slitne landeveier.

Enkelt sagt: En helt vanlig vinterdekktest, nøyaktig slik den ble gjennomført året før.

Tre på topp

Når alle måledata blir sammenholdt, er det vårt subjektive inntrykk at en tet-trio med Nokian, Michelin og Goodyear stikker seg ut litt ekstra.

Alle tre får høye poengsummer, men på ulike kvaliteter. Det er derfor verdt å studere tallene i detalj, slik at du velger deg dekk med optimale egenskaper for det føret du oftest kjører på.

Straks bak de tre i teten kommer de litt rimeligere alternativene Falken og Hankook, der særlig Falken-dekket utmerker seg med solid vintergrep til en rimeligere pris.

Det brukte dekket, da?

Med sine slitte pigger understreker dekket den åpenbare sikkerhetsgevinsten som ligger i en investering i nye dekk. Men bare hvis du sammenlikner med andre premiumdekk.

Forskjellen mellom åtte år gamle Nokian-dekk og kinesiske budsjett-dekk er overraskende liten.

Lærdommen er meget tydelig:

Ikke kjøp billige vinterdekk i troen på at fersk gummi er bedre enn slitte premiumdekk.

Skulle ikke husholdningsbudsjettet ha rom for kjøp av nye dekk, så bør du legge til side litt penger og satse på ordentlig utstyr neste høst i stedet.

Det vil både du, miljøet og dine medtrafikanter tjene på.

PIGGFRIE DEKK

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

Her finner du oversikten over poeng og lenker til de enkelte piggfrie dekkene. Under disse kan du lese omtalen av testen.

[89](#)

[**I toppen på nesten alt**](#)

Selv om VC7 er et av de eldste produktene på markedet, så presterer det fortsatt ypperlig.
87

Barmarkvinneren

Sesongens store nyhet er tredje generasjon UltraGrip Ice fra amerikanske Goodyear.
84

Vinterveivalget

Nokians nyeste piggfrie vinterdekk, HKPL R5, plukker flest poeng av alle i testrundene på snø og is.
83

Godt hverdagsdekk

Dette franske dekket har imponerende vintergrep på de rette strekningene – altså i tester av akselerasjon og bremselengde.
73

Bedre på snø enn våt asfalt

Japanske Bridgestone er et av de få dekkene med et assymetrisk mønster, merket med inn- og utside fram rotasjonsretning.
71

Svikter på flere punkter

Dekkets bremsestrekninger på barmark, samt våtgrepet, er dårligst av alle.
51

Selvskreven sisteplass

Kinesiske Triangle skryter av at PL01 er utviklet i Finland. Tross dette har det en uvanlig hard gummiblanding og dårlig vintergrep.
51

Nye dekk er tryggere

Det brukte dekket, Nokian R2, var en testvinner da det ble lansert i 2015. Nå er det åtte år gammelt, med seks millimeter mønsterdybde og hardere gummi.

Når vinterdager med snø- og isfrie veier blir stadig vanligere i vårt langstrakte land, øker også interessen for vinterdekk som ikke har noen hundre forstyrrende pigger som bråker mot underlaget.

Men et skikkelig vintergrep uten pigger er en tøff nøtt å knekke for dekkprodusentene.

På snø og is kreves det følsomme konstruksjoner med myk gummi som bevarer kontakten med det glatte og ruglete veidekket.

Poengoversikt piggfrie dekk

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Vinterdekktesten 2023:](#)

[Se alle detaljene i samtlige deltester her](#)

Et tett mønster, med masse små gummilameller, sørger for at det er mange kanter som forsøker å sikre taket i den glatte isen. Disse lamellene åpner seg og suger inn snø i mønsteret – som i sin tur utnytter snøkrystallenes friksjon for å gripe tak i snøen som ligger på veien.

Annonse

Skarp kontrast

Den løsningen som gjør dette best, står i skarp kontrast til hva som behøves for å sikre optimalt feste på asfalt. Spesielt på våt asfalt.

Med mye vann i veibanen kreves det et åpent mønster med god evne til å transportere vann, for at gummien skal få kontakt med asfalten.

Derfor finnes det to typer piggfrie dekk: nordiske og mellomeuropeiske (også ofte kalt kontinentale).

Det nordiske dekket er designet for minusgrader og skal gi grep på is, mens det mellomeuropeiske fokuserer på kvaliteter for grep på regnvåte veier i noen få plussgrader.

I vår test fokuserer vi på den nordiske varianten – som dominerer markedet i Skandinavia, og som egner seg for kjøring på norske veier.

Spennende fra giganter

De store nyhetene i denne kategorien foran 2023/24-sesongen kommer fra Goodyear og Pirelli.

Goodyear har tradisjon for å lage piggfrie dekk som best bygger bro mellom egenskapene til nordiske og kontinentale dekk, og tilbyr brukbart isgrep i kombinasjon med klasseledende egenskaper på våte veier.

Spørsmålet er om Goodyear har tatt vare på den strategien – eller om de har gjort justeringer i forbindelse med overgangen til en ny generasjon.

I Pirellis tilfelle er det snakk om et nygammelt produkt som er hentet inn fra de asiatiske markedene, etter at Pirelli måtte stenge sin fabrikk i Russland som produserte piggfrie dekk for de nordiske markedene.

Etterfølgeren kalles for så vidt et «nordisk friksjonsdekk», men er utviklet for forholdene i Kina og Japan. Det er noe stivere i konstruksjonen, med mer vekt på asfaltegenskapene enn Pirelli-dekket som tidligere ble solgt på våre trakter.

Annonse

Bruktdekk i test

Akkurat som i piggdekk-testen har vi tatt med et brukt premiumdekk som har trillet i åtte år – men stadig er i brukbar forfatning.

Hvordan tåler et halvslitt, piggfritt dekk tidens tann?

De piggfrie dekkenes mykere gummiblandning slites raskere enn de hardere piggdekkene, og de kjøres oftere på veier med høyere andel barmark om vinteren.

Sammenliknet med vårt brukte piggdekk har da også det piggfrie dekket noe mer slitasje. Mønsterdybden er på drøyt seks millimeter, mot piggdekkets sju millimeter, og gummien har hardnet mer enn på det like gamle piggdekket.

Slik varer dekkene lengre

OPPBEVARING:

Med riktig oppbevaring holder dekkene sine egenskaper i mange år.

Helst skal de ligge mørkt og svalt. Viktigst er det at de ikke utsettes direkte for solens UV-stråler eller større temperaturforandringer. Før du legger dekkene til lagring, kan de gjerne skylles med lunkent vann for å få bort salt og andre forurensede elementer fra veien.

KJØRING:

Tenk på å starte og akselerere mykt, ta det rolig gjennom rundkjøringene og ikke vri på rattet når bilen står stille. Prøv å ha bilen lett rullende ved parkeringsmanøvrer, særlig hvis du kjører med piggdekk.

ELLERS:

Kontroller gjerne bilens hjulvinkler, for å hindre skjev slitasje som sliter dekkene raskere enn ellers. Det er en tjeneste du får utført på mange bil-og dekkverksteder.

Tross større slitasje har det piggfrie dekket beholdt mer av det opprinnelige isgrepet. I takt med at piggene slites, mister piggdekket isgrepet raskere enn piggfrie dekk gjør.

I stedet har det piggfrie dekkets egenskaper på våt asfalt blitt dårligere raskere i takt med at mønsteret slites og gummien blir stivere. Det merkes særlig i vannplaningstesten.

Men vi ser samme resultat som i piggdekktesten:

Tross sin høye alder kan bruktdekket matche et helt nytt budsjett dekk, selv på is.

Det er altså ikke bedre å kjøpe et nytt billigdekk for å få fersk, myk gummi enn å beholde et gammelt premiumdekk.

Så rådet er utvetydig: Velg kvalitet foran pris, det lønner seg både på kort og lang sikt.

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

● Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.

- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[Vinterdekktesten 2023:](#)

Se alle detaljer i samtlige deltester her

[vinterdekk](#) [pirelli](#) [piggfrie2023](#) [piggfrie](#) [piggdekk2023](#) [piggdekk](#) [nokian](#) [michelin](#) [mestlest](#) [hankook](#) [goodyear](#) [goodride](#) [front](#) [falken](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [continental](#) [bridgestone](#) [225/45 r17](#) [2023](#) [triangle](#) [tester](#) [vinterdekk2023](#) [prio](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-michelin-x-ice-north-4-piggdekk/255724>

Michelin X-Ice North 4

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Michelin X-Ice North 4 (piggdekk):

Imponerer på barmark

Michelin-dekket har korte bremsestrekninger på alle typer underlag, særlig på is. Også akselerasjonsgrepet på vinterføre er meget godt.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:26

Annonse

Pluss:

Bremsestrekninger på alle underlag. Stabilitet på asfalt.

Minus:

Noe lavere svinggrep enn de andre beste.

Sammenliknet med de beste har det franske piggdekket noe lavere svinggrep og litt seigere styrereaksjoner. Balansen er tydelig understyrt, noe som betyr at bilen får et stabilt bakparti som sjelden forsvinner ut i sladd.

På barmark imponerer XIN4 med en fin, naturlig styrefølelse. Mindre mønsterdybde enn de øvrige i kombinasjon med at dekket har mange små pigger, har tidligere gitt lav dekkstøy, men denne gangen er veilyden på høyde med konkurrentenes.

En bra miks av høyt vintergrep og fine asfaltegenskaper innebærer at Michelin-dekket er nær å vinne testen. Dette dekket passer for deg som er ute etter et stille og trygt dekk med god hverdagskomfort.

Michelin X-Ice North 4

82 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Dekket er produsert i Russland før invasjonen av Ukraina.

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:16/08 2021 Pigger:252

Mønsterdybde: 8,1 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Pigger

Antall:252 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggdekk](#) [michelin](#) [dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [piggdekk2023](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-goodyear-ultragrip-arctic-2-piggdekk/255741>

Goodyear UltraGrip Arctic 2

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodyear UltraGrip Arctic 2 (piggdekk):

Bra for bråbremsing

Generasjon to av UltraGrip Arctic imponerer med korte bremsestrekninger på alle typer underlag.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:27

Annonse

Pluss:

Korte bremsestrekninger på alle underlag. Akselerasjon på is.

Minus:

Noe diffus styrepresisjon, veistøy og rullestand.

Til tross for at dekket kan vise til klasseledende grepnivå på våt asfalt, pluss de korteste bremsestrekningene på tørr vei, lykkes Goodyear å matche Nokian og Michelin når det handler om å stoppe brått på is og snø. Også akselerasjonsgrepet på vinterveier imponerer.

Derimot er ikke sidegrepet helt på linje med de aller beste, og dekket har også en noe diffus styrepresisjon – som i sum gjør det litt vanskelig å plassere. Slik opptrer dekket både på vinterføre og asfalt.

På den annen side: det finner ikke på noe sprell og setter aldri sjåføren i knipe.

Goodyear passer særlig for dem som kjører mye på barmark, men som likevel ønsker pigger i tilfelle isete underlag lurert i skyggepartier.

Goodyear UltraGrip Arctic 2

81 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:29/08 2022 Pigger:190

Mønsterdybde: 10,0 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:2 Forbruk:2

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggdekk](#) [goodyear](#) [dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [piggdekk2023](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-nokian-hakkapeliitta-10-piggdekk/255708>

Nokian Hakkapeliitta 10

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nokian Hakkapeliitta 10 (piggdekk):

Finsk pigg-testvinner

Den finske vinterspesialisten plukker mange poeng med sitt høye grepnivå på is.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:25

Annonse

Pluss:

Best vinterfeste, bra svinggrep på alle underlag.

Minus:

Vannplaning, bremsing på våt vei.

Dekket er også best til å håndtere glatte svinger på både snø og is – uten å miste sporet. En lett medstyrende bakpart hjelper til å vri bilen rundt svingene. Dette gjør dekket ganske tilbøyelig til å sladde litt når det kommer under press, men det er likevel lettkontrollert på grepgrensen.

Dekkets svingvillige karakter er også der når vi fortsetter testene på asfalt. Men grepet på våt vei er et lite stykke bak de beste, og styrefølelsen på tørr asfalt oppleves litt ulinjær.

Nokian passer den som er ute etter best mulig vinterfeste på snø og is – og som setter pris på å oppleve kjøreglede på svingete veier.

Et høyt laveste-nivå med topp egenskaper i de virkelige vinter-disiplinene sikrer sammenlagtseieren.

Nokian Hakkapeliitta 10

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:26/09 2022 Pigger:216

Mønsterdybde: 9,1 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:12

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:216 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[2023 vinterdekk tester](#) [piggdekk2023](#) [piggdekk](#) [nokian](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [225/45 r17](#) [vinterdekk2023](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-continental-icecontact3/255773>

Continental IceContact3

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Continental IceContact3 (piggdekk):

Dårlig isgrep

Continental har dessverre mislykkes med det aller viktigste for et piggdekk: å få skikkelig feste på isen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:35

Annonse

Pluss:

Stabilitet på barmark, lav støy, lettkjørt under press.

Minus:

Dårlig isgrep.

Bremsestrekningen på is for dette dekket er langt bak de øvrige premiummerkene. Til tross for den høye prisen har IC3 en bremseprestasjon på linje med det kinesiske billigdekket Goodride og bare marginalt bedre enn det åtte år gamle bruktdykket i testen.

Derimot kommuniserer IC3 godt med sjåføren om hvor grepgrensen er, og det forblir ganske kontrollerbart også når festet er i ferd med å slippe.

Den trygge og lettkontrollerte opptreden går igjen på alle typer underlag.

Continental plukker flest poeng i asfalt-disiplinene med fin kjørefølelse, god stabilitet i unnamanøvertester og lav veistøy.

Men med høy pris og dårlig isgrep er det vanskelig å anbefale IC3 til noen, uansett kjøreforhold.

Continental IceContact3

73 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:21/11 2022 Pigger:190

Mønsterdybde: 8,4 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:3

Annet

Støy:5 Forbruk:4

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggdekk](#) [dekktester](#) [dekktest](#) [continental 225/45 r17 2023](#) [piggdekk2023](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-hankook-winter-ipike-rs2-w429-piggdekk/255789>

Hankook Winter i*Pike RS2 W429

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Hankook Winter i*Pike RS2 W429 (piggdekk):

Bra på våt asfalt

Et rimelig dekk med litt ruskete opptreden.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:35

Annonse

Pluss:

Våtgrep, rullemotstand, brems på snø.

Minus:

Sladd-villig under press, styrefølelsen på asfalt.

Det sørkoreanske dekket er et av de eldste i gjengen. I tidligere tester har Hankook vist at de prioriterer kvaliteter for kjøring på vinterlig underlag. Denne gangen opplever vi at Hankook har forbedret våt-grepet, og det stanser best av alle på våt asfalt – og klarer vannplaningen best av alle. I stedet blir Hankook hengende etter når vi kjører på is.

Under press bryter Hankook lett ut i sladd, med en litt ruskete opptreden som går igjen på alle underlag. Styrefølelsen på tørr vei er også noe diffus, særlig er stabiliteten ved kjøring rett frem ganske dårlig.

Derimot ruller det lettest av de nye dekkene og akseptabel støynivå.

Til riktig pris er dette et rimelig alternativ for de som prioriterer økonomi aller øverst.

Hankook Winter i*Pike RS2 W429

69 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:20/06 2022 Pigger:191

Mønsterdybde: 9,2 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:5 Forbruk:4

Pigger

Antall:191 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[2023 vinterdekk tester](#) [piggdekk2023](#) [piggdekk](#) [hankook](#) [dekktester](#) [dekktest 225/45 r17](#) [vinterdekk2023](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-falken-winterpeak-f-ice-1-piggdekk/255757>

Falken Winterpeak F-Ice 1

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Falken Winterpeak F-Ice 1 (piggdekk):

Bra grep til god pris

I år sitter piggene som de skal hos Falken.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:28

Annonse

Pluss:

Våtgrep, vannplaning, trygg oppførsel på snø/is.

Minus:

Høy veilyd, diffus styrefølelse under press på asfalt.

[I fjorårets test](#) mistet dette dekket fort sine pigger fra den uvanlige myke gummiblandingen. [Falken oppdaget en produksjonsfeil](#), og lovet nye dekk til alle sine kunder som kjøpte dekk fra den aktuelle produksjonsperioden. Var det bare en bortforklaring – eller stemte meldingen fra Falken?

Når vi tester det nye piggdekket, oppdager vi raskt at piggene sitter som de skal. Det japanske dekket har det beste vintergrepet, nest etter de aller dyreste merkene. Det har også bra feste på asfalt og står mot vannplaning best alle i hele testen.

Ulempen er en diffus styrefølelse på barmark og et forhøyet støynivå.

I sum er Falken likevel et prisattraktivt alternativ med en god miks av våtgrep og vinterfeste.

Falken Winterpeak F-Ice 1

75 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Tyrkia Produksjonsdato:24/10 2022 Pigger:186

Mønsterdybde: 9,1 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:5

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Pigger

Antall:186 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.3

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[225/45 r17 vinterdekk tester piggfrie piggdekk2023 piggdekk falken dekktester dekktest vinterdekk2023 2023](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-goodride-icemaster-spike-z-506/255805>

Goodride IceMaster Spike Z-506

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodride IceMaster Spike Z-506 (piggdekk):

Svikter på is og våt asfalt

Kinesiske Goodride skryter av at deres nyeste piggdekk er utviklet i Finland og at det kommer med 200 pigger per dekk. Men gummiblandingen er hard.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:36

Annonse

Pluss:

Stabilitet og bremselengde på tørr vei, lav støy.

Minus:

Dårlig isgrep, sliter på våt asfalt.

Piggingen er også utmerket utført til budsjettdekk å være.

Likevel er Goodride dårligst av alle de nye dekkene på is, og dårligere enn bruktdekket i svingene. En forklaring er at gummiblandingen er den hardeste av alle. Det er også det eneste dekket i testen med H-klassifisering på hastighet.

På snø går det noe bedre. Der har dekket bra bremsegrep, men svinggrepet forbli lavt.

Av et hardere vinterdekk forventer vi oss gode kvaliteter på barmark, men dessverre har Goodride testens dårligste grep på våt asfalt.

Det gir en skral poengfangst – på nivå med bruktdekket fra 2015.

Goodride IceMaster Spike Z-506

57 poeng

Last- og hastighetsindeks:94H

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:16/05 2022 Pigger:200

Mønsterdybde: 8,1 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Pigger

Antall:200 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[2023 vinterdekk tester](#) [piggdekk2023](#) [piggdekk](#) [goodride dekktester](#) [dekktest 225/45 r17](#) [vinterdekk2023](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-brukt-nokian-hakkaapiitta-r2-fra-2015/256003>

Nokian Hakkapeliitta R2 fra 2015

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Brukt piggfritt: Nokian Hakkapeliitta R2 fra 2015

Nye dekk er tryggere

Det brukte dekket, Nokian R2, var en testvinner da det ble lansert i 2015. Nå er det åtte år gammelt, med seks millimeter mønsterdybde og hardere gummi.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:31

Annonse

Pluss:

Styrerepons på barmark, lettkjørt på vinterunderlag.

Minus:

Vannplaning, våtgrep, forlenget stoppstrekning på is.

Vi noterer oss en påtagelig svekkelse på is og snø målt mot de nye toppdekkene, men det holder følge med det fabrikknye Kina-dekket i vinterdisiplinene.

R2 er faktisk lettere å håndtere i svingene, der det advarer sjåføren tidlig om at grepgrensen nærmer seg.

På asfalt gir den lavere mønsterdybden en fordel når det gjelder brems og forbruk, men det har på den annen side problem med vannplaningen.

Høy slitasje på fordekkenes utside resulterer i et dårligere grep i svingene.

Vi konstaterer at nye dekk gir klart bedre sikkerhet – men bare hvis man kjøper et av de beste.

Bruktdekk (Nokian Hakkapeliitta R2 fra 2015)

51 poeng

Last- og hastighetsindeks:94R

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:24/08 2015 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,7 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:1

Annet

Støy:1 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøre grep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[nokian dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [piggfrie vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-brukt-piggdekk-nokian-hakkapeliitta-8-fra-2015/255844>

Nokian Hakkapeliitta 8 fra 2015

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Brukt piggdekk: Nokian Hakkapeliitta 8 fra 2015

Holder seg bra

Hvordan klarer et åtte år gammelt dekk med brukbar mønsterdybde seg i denne konkurransen?

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:36

Annonse

Pluss:

Styrerespons og bremselengde på barmark.

Minus:

Lang bremsestrekning og dårlig startgrep på is.

Et dekk sies å bli bedre på tørr asfalt i takt med at det slites, og det er en påstand vi kan bekrefte. Det gamle dekket har lavest forbrukstall og best bremselengde på tørr vei.

Gummien presterer til og med brukbart på våt vei med godkjent bremselengde og er ikke så langt bak i prestasjoner når det gjelder svinggrepet.

Selv ikke på snø er det veldig langt unna de nye dekkene.

Det store minuset er det svake isgrepet, sammenliknet med et nytt Nokian-dekk. Men også i isete svinger kommuniserer dekket bra med sjåføren om hvor grepgrensen går, og det forblir lettkjørt under press. Faktum er at det holder seg bra sammenliknet med budsjettdekket – også på is.

Å investere i kvalitet lønner seg i mange år fremover.

Bruktdekk (Nokian Hakkapeliitta 8 fra 2015)

56 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:18/05 2015 Pigger:190

Mønsterdybde: 7,3 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.8 Piggutstikk etter snø/istest (mm):0.9

Poengoversikt piggdekk:

Disiplin	Maks poeng	Nokian	Michelin	Goodyear	Falken	Continental	Hankook	Goodride	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	5	5	4	3	2	3	2	1
Bremsing på is	15	15	15	15	12	6	9	6	3
Kjøring på is	15	15	12	12	9	9	6	3	6
Poeng på is	35	35	32	31	24	17	18	11	10
Akselerasjon på snø	5	4	4	5	4	4	4	4	4
Bremsing på snø	10	8	8	8	10	8	10	10	8
Kjøring på snø	10	10	8	8	8	10	6	4	4
Poeng på snø	25	22	20	21	22	22	20	18	16
Bremsing på våt asfalt	10	6	8	10	8	8	10	6	8
Kjøring på våt asfalt	5	4	3	4	4	5	3	2	2
Vannplaning	5	3	3	4	5	3	4	3	3
Poeng på våt asfalt	20	13	14	18	17	16	17	11	13
Bremsing på tørr asfalt	5	4	5	5	4	4	4	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	3	5	2	2	5	2	4	4
Poeng på tørr asfalt	10	7	10	7	6	9	6	9	9
Drivstofforbruk	5	4	3	2	4	4	5	4	5
Støy	5	3	3	2	2	5	3	4	3
Totalt	100	84	82	81	75	73	69	57	56
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	8

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggdekk](#) [nokian](#) [dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [piggdekk2023](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-goodyear-ultragrip-ice-3-piggfritt/255911>

Goodyear UltraGrip Ice 3

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Goodyear UltraGrip Ice 3 (piggfritt):

Barmark-vinneren

Sesongens store nyhet er tredje generasjon UltraGrip Ice fra amerikanske Goodyear.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:31

Annonse

Pluss:

Klasseledende på barmark, korte bremsestrekninger på is/snø.

Minus:

Noe lavere svinggrep på is enn de beste.

Forgjengerne har utmerket seg som piggfrie dekk for våre kjøreforhold som presterer godt på våte veier.

Nykommeren tar vare på denne tradisjonen, men har også fått et forbedret vintergrep. Det presterer på topp hva angår akselerasjon og bremsing på snø, og tar svingene utmerket også på dette underlaget.

Også isgrepet holder et høyt nivå, riktignok noe bak de aller beste.

Aller mest imponerende er dekket på asfalt, spesielt våt. Styrefølelsen og stabiliteten i unnamavøvertestene er best av alle. Det samme gjelder evnen til å håndtere vannplaning og bremsestrekningen på vått underlag.

Dette er det beste valget for de som kjører mest på barmark, men likevel ønsker bra grep på snø og is.

Goodyear UltraGrip Ice 3

87 poeng

Fakta

Produksjonsland: Polen Produksjonsdato: 12/12 2022 Pigger: nei

Mønsterdybde: 7,9 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon: 5 Bremselengde: 10 Kjøreegenskaper: 8

Is

Akselerasjon: 3 Bremselengde: 12 Kjøreegenskaper: 12

Tørr asfalt

Bremselengde: 4 Kjøreegenskaper: 5

Våt asfalt

Bremselengde: 10 Kjøreegenskaper: 5 Vannplaning: 5

Annet

Støy: 3 Forbruk: 5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[goodyear dekktester dekktest 225/45 r17 2023 piggfrie vinterdekk vinterdekk2023 tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-continental-vikingcontact7-piggfritt/255896>

Continental VikingContact7

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Continental VikingContact7 (piggfritt):

I toppen på nesten alt

Selv om VC7 er et av de eldste produktene på markedet, så presterer det fortsatt ypperlig.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:37

Annonse

Pluss:

Lettkjørt under press på alle underlag. Høyt, jevnt nivå.

Minus:

Ingen nevneverdige.

Etter en tilfeldig tredje plass [da vi testet SUV-dimensjoner i fjor](#), er dekket tilbake øverst på resultatlisten nå.

Det evner å bevare styregrepet selv i ordentlig krevende is-svinger. Likeledes forblir det lett kontrollert på snø, med et stabilt bakparti uten tendenser til sladd under press.

Selv med de fine vinteregenskapene fortsetter Continental å prestere storveis på barmark.

Styrefølelsen på asfalt er god, det håndterer unnamanøvertesten godt og imponerer med korte bremsestrekninger på både våt og tørr asfalt.

Når dekket er blant topp tre i nesten alle testdisiplinene, så tar det en velfortjent sammenlagtseier. VC7 dekker alle slags vinterbehov.

Continental VikingContact7

89 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:24/10 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,1 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøre grep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[dekktester](#) [dekktest](#) [continental](#) [225/45 r17](#) [2023](#) [piggfrie](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-nokian-hakkapeliitta-r5/255926>

Nokian Hakkapeliitta R5

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Nokian Hakkapeliitta R5 (piggfritt):

Vinterveivalget

Nokians nyeste piggfrie vinterdekk, HKPL R5, plukker flest poeng av alle i testrundene på snø og is.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:31

Annonse

Pluss:

Klasseledende vintergrep, lav rullemotstand.

Minus:

Bremsing på våt vei, styrefølelse på asfalt, veistøy.

Dekket har pigge reaksjoner og styrer fint inn i svingene. Til å være et mykt friksjonsdekk byr det på kjøreglede, med et medstyrende bakparti som passer godt for aktive sjåførere.

Og omvendt: Den som ønsker et rolig og uddramatisk dekk, kan finne dette Nokian-dekket noe for sladd-vennlig.

På asfalt klarer det unnamanøvertesten bra, men det har en noe ulineær styrefølelse.

Våtgrep-egenskapene ligger noe etter de beste konkurrentene, det gjør det også når det gjelder veistøy. R5 har derimot lav rullemotstand.

Nokian passer for dem som prioriterer vintervei-kvaliteter høyest av alle.

Nokian Hakkapeliitta R5

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:94T

Fakta

Produksjonsland: Produksjonsdato:07/11 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,2 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:2 Forbruk:5

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[nokian dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [piggfrie vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-michelin-x-ice-snow-piggfritt/255941>

Michelin X-Ice Snow

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Michelin X-Ice Snow (piggfritt):

Godt hverdagsdekk

Dette franske dekket har imponerende vintergrep på de rette strekningene – altså i tester av akselerasjon og bremselengde.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:31

Annonse

Pluss:

Bremsestrekninger på vinterføre. Styrefølelse på barmark.

Minus:

Noe høy rullemotstand, understyrt balanse.

Her er testens beste tall på is, og også resultatene på snø får toppkarakter.

Derimot har dette dekket større problemer i svingene, der det ikke liker å stresses med plutselige styreutslag eller krappe kurver.

Da svarer dekket med tydelig understyring.

I stedet oppviser det god stabilitet på barmark, der vi også setter pris på den naturlige styrefølelsen. Men den understyrte balansen under press er fortsatt der, spesielt på våt asfalt.

Michelin er for deg som prioriterer korte bremsestrekninger og god kjøreopplevelse i hverdagssituasjoner fremfor de beste evner til å håndtere svingene.

Michelin X-Ice Snow

83 poeng

Last- og hastighetsindeks:94H

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:25/07 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,0 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[michelin dekktester dekktest 225/45 r17 2023 piggfrie vinterdekk vinterdekk2023 tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-bridgestone-blizzak-ice-piggfritt/255956>

Bridgestone Blizzak Ice

Foto: NIKLAS CARLE

Bridgestone Blizzak Ice (piggfritt):

Bedre på snø enn våt asfalt

Japanske Bridgestone er et av de få dekkene med et assymetrisk mønster, merket med inn- og utside fram rotasjonsretning.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:32

Annonse

Pluss:

Trygge kjøreegenskaper på is/snø, lav støy.

Minus:

Vannplaning, bremsing på våt vei, styrefølelse asfalt.

Mønsteret gir dekket bedre evner til å håndtere svingene, men dårlige egenskaper på våt asfalt.

Blizzak Ice er også av de mykeste dekkene (gummiens «shore-verdi» er lave 49 grader).

Det gir i sum et bra svinggrep på snø og is, men gjør det ikke like lett-kontrollert ved grepgrensen på snø som de aller beste. Bremseprestasjonen på vinterføre er middels.

Den myke gummien biter bra ved bremsing på tørr asfalt og har lav veistøy. Derimot savner vi stabilitet i unnamanøvertesten på tørr vei, og våtgrepet er et av de svakeste i testen.

Uten tydelig spisskompetanse i noen av testdisiplinene plasserer Bridgestone seg et stykke bak dekkene nær pallplassene.

Bridgestone Blizzak Ice

73 poeng

Last- og hastighetsindeks:91S

Fakta

Produksjonsland:Japan Produksjonsdato:11/07 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,6 mm

Montering: Inn-/utside

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:5 Forbruk:3

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøre grep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[dekktester](#) [dekktest](#) [bridgestone 225/45 r17 2023](#) [piggfrie vinterdekk2023](#) [vinterdekk tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-pirelli-icezero-asimmetrico/255971>

Pirelli IceZero Asimmetrico

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Pirelli IceZero Asimmetrico (piggfritt):

Svikter på flere punkter

Dekkets bremsestrekninger på barmark, samt våtgrepet, er dårligst av alle.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:32

Annonse

Pluss:

Kjapp styring, stabilt på asfalt, bra snøgrep.

Minus:

Dårlig på vått, bremsestrekning på barmark, svakt feste på is.

Da Pirelli ikke kunne produsere sitt piggfrie dekk for nordiske forhold – IceZero FR – i Russland, hentet de den asiatiske utgaven – Asimmetrico – som erstatning.

Som navnet antyder, har dette dekket et såkalt asymmetrisk mønster (med dedikert inn-/utside i stedet for rulleretning). Det har også en noe stivere stamme (og hardere gummi) enn de øvrige. Det har også en høyere hastighetsklassifisering (H).

Bremsestrekningene på snø og is er helt middels. I svingene byr dekket på kjappe styrereaksjoner, men det kan plutselig slippe festet med en lang glidefase når grepet først er tapt.

Dekkets beste disiplin er kjørefølelsen på tørr asfalt. Dessverre er bremsestrekningene på barmark, samt våtgrepet, dårligst av alle, noe som bidrar til at poengfangsten blir beskjeden.

Pirelli IceZero Asimmetrico

71 poeng

Last- og hastighetsindeks:94H

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:31/10 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 8,0 mm

Montering: Inn-/utside

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:3

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggfrie dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [pirelli vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [tester](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/vinterdekk-2023-triangle-snowlink-pl01-piggfritt/255988>

Triangle SnowLink PL01

Foto: FREDRIK DIITS VIKSTRÖM

Triangle SnowLink PL01 (piggfritt):

Selvskreven sisteplass

Kinesiske Triangle skryter av at PL01 er utviklet i Finland. Tross dette har det en uvanlig hard gummiblanding og dårlig vintergrep.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2023 - 06:00 Sist oppdatert 11/10 2023 - 16:32

Annonse

Pluss:

Kort bremsestrekning på tørr asfalt.

Minus:

Svinggrep på vinterføre. Bremsestrekning våt asfalt. Støy.

I isete svinger mister det grepet fremme plutselig helt uten forvarsel og bilen raser rett frem uten at sjåføren kan gjøre noe som helst.

Gjennomgående i disiplinene på is og snø er grepnivå omtrent i samme klasse som det åtte år gamle bruktdেকেet vi har med for sammenligning.

På barmark presterer det relativt bedre, men det klarer aldri å trille bort fra nederste halvdel av resultatlisten.

Plagsom veistøy sementerer en selvskreven sisteplass blant de nye vinterproduktene. De kalde fakta er at prestasjonene ikke engang rekker til å sanke flere poeng enn den åtte gamle jokeren.

Triangle SnowLink PL01

51 poeng

Last- og hastighetsindeks:94R

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:04/04 2022 Pigger:nei

Mønsterdybde: 7,7 mm

Montering: Rotasjonsretning

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:1 Forbruk:4

Poengoversikt piggfrie dekk:

Disiplin	Maks poeng	Continental	Goodyear	Nokian	Michelin	Bridgestone	Pirelli	Triangle	Bruktdekk
Akselerasjon på is	5	4	3	5	5	4	2	1	1
Bremsing på is	15	15	12	15	15	9	9	6	6
Kjøring på is	15	15	12	15	9	15	12	6	6
Poeng på is	35	34	27	35	29	28	23	13	13
Akselerasjon på snø	5	4	5	4	4	4	5	3	4
Bremsing på snø	10	8	10	8	10	8	10	8	8
Kjøring på snø	10	10	8	10	8	8	8	4	4
Poeng på snø	25	22	23	22	22	20	23	15	16
Bremsing på våt asfalt	10	8	10	6	10	6	4	4	6
Kjøring på våt asfalt	5	4	5	4	3	2	2	3	2
Vannplaning	5	4	5	3	5	2	3	3	1
Poeng på våt asfalt	20	16	20	13	18	10	9	10	9
Bremsing på tørr asfalt	5	5	4	4	4	5	3	5	5
Kjøring på tørr asfalt	5	4	5	3	4	2	5	3	2
Poeng på tørr asfalt	10	9	9	7	8	7	8	8	7
Drivstofforbruk	5	4	5	5	3	3	4	4	5
Støy	5	4	3	2	3	5	4	1	1
Totalt	100	89	87	84	83	73	71	51	51
Plassering		1	2	3	4	5	6	7	7

[Klikk her for å komme tilbake til testsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5.

Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren. Vi tar også hensyn til hvor stort avvik det er i prosent fra gjennomsnittsverdien av alle dekkene – samt resultatet til dekket som gjør det aller best i disiplinen.
- Vi vurderer noen testmomenter som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøre grep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.

[piggfrie dekktester](#) [dekktest 225/45 r17 2023](#) [tester vinterdekk](#) [vinterdekk2023](#) [triangle](#)