

Motor | Däck

# Stort test: Här är bästa vinterdäcken 2017



Robert Collin

Publicerad 2017-10-03 15.37

Uppdaterad 2020-10-13 14.20



26 däck har testats. Foto: Lasse Allard

**Vissa har utmärkt grepp och styr bra även i extrema situationer.**

**Andra är direkt livsfarliga.**

**Aftonbladet har testkört 26 olika vinterdäck, både med och utan dubb.**

**Här är resultaten i årets största och mest tillförlitliga däcktest.**

Dagen innan kom det 25 centimeter snö. Ivalo i norra Finland ser ut som ett julkort. Nu tittar solen fram. Temperaturen ligger runt minus fem grader. Perfekt däcktestarväder.

15 omgångar dubbdäck och 11 omgångar odubbade är monterade på fälg. Balanserade. Inkörda på bar asfalt. De odubbade några mil, för att få bort det hala ytskiktet, de dubbade uppåt 50 mil för att dubbarna ska vulka fast ordentligt i gummit.

Våra kolleger på Testworld har redan testat på sina banor i Ivalo flera veckor. Men när jag frågar hur det gått får jag bara fåniga leenden tillbaka. Precis som finnarna ska jag köra däcken utan facit.

Att vi kör alla däck som blindtester är självklart. Bara att veta vem som är tillverkaren kan påverka "testresultatet". Om man dessutom vet vad kollegerna tycker blir det ännu svårare.



Foto: Lasse Allard

Flera däck är nya och spännande.

Nokians nya Hakka 9 har olika dubbar "för acceleration och för bromsning". Jo, man ser ju att dubbarna är olika. Men kan det funka? Eller är det bara kosmetika?

Ett nytt däck från Bridgestone är utvecklat tillsammans med Nokian. Kan det vara något?

### Luktar skräll om Kina-däcket

Och så är det Kina-däcket Triangle som kanske är allra mest intressant. Ett Kina-däck som skulle kunna vara det allra första att verkligen utmana de bästa. Tänk om man kan få samma grepp och säkerhet för en bråkdel av priset.



Robert Collin. Foto: Lasse Allard

Triangle är inte ensamt däck från Kina i årets test. Där finns också Nankang bland de dubbade och Landsail och Linglong bland de odubbade. Men Triangle sticker ut.

För ett par år sedan lämnade en grupp däckutvecklare Nokian för att öppna eget. Inget märkligt med det om det inte var så att de tycks ha plockat med sig tiotusentals dokument med tekniska lösningar och patent när de lämnade Nokian.

Gruppen bildade företaget Black Donuts vars affärsidé är att hjälpa nya däcktillverkare att bygga fabriker, starta produktionen och utveckla nya däck, kanske framförallt vinterdäck för nordiska förhållanden.

Det dubbade Triangle Icelink och det odubbade Snowlink hör till de första däcken i produktion med experthjälp från Black Donuts.

Triangle har byggt däck i snart 40 år, mest för den kinesiska marknaden och mest lastbilsdäck, men nu finns märket i snart 150 länder.

Det luktar skräll lång väg.

## Sluta vara bror Duktig

Men vi väntar fortfarande på att Michelin ska sluta vara Bror Duktig och inte dubba enligt den nya EU-regeln om cirka 90 dubb per däck. Tre år i rad med usla resultat i våra tester. Michelins 96 dubb har ingen chans på svartisen.



Foto: Lasse Allard

Testworld har över 30 olika testbanor på två stora anläggningar i och utanför Ivalo. Efter helgens rejäla snöfall är det snöslungor, snöplogar, pistmaskiner och tankbilar ute på banorna. Allt måste prepareras till perfekta förhållanden. Snön måste vara packad på snöbanorna, men inte så hårt att det mer liknar is. Nysnön skickas i väg med stora snöslungor, sen jämnar plogbilar till och sist kör pistmaskinerna varv på varv för att få rätt fasthet på underlaget.

På isbanorna är det samma procedur, utom att avslutningen sker med tankbilar som har samma funktion som ismaskinerna på en hockeyrink.

Närmare 30 personer jobbar enbart med underhållet av banorna och Testworld är Ivalos största arbetsgivare efter kommunen.

## Temperaturen hålls konstant

När fotografen Lasse Allard, min följeslagare på däcktesterna sedan mitten av 1980-talet, och jag kommer till banan är det bara inne i de två stora isladorna som det pågår tester. Där är man skyddad från väder och vind. Temperaturen hålls konstant och kan skilja sig från utetemperaturen med 20 grader. Alltså bra testförhållanden även om det är plus 20 grader ute i augusti eller 30 grader kallt i januari. Eller bara för blåsigt eller för mycket snö i luften.



Foto: Lasse Allard

Men på sena måndagseftermiddagen kör jag ut på en av de nya snöbanorna. Först några varv med ett referensdäck. För att lära känna banan och för att bli av med lite ringrost.

Och för att bekanta mig med Testworlds nya bilar. Efter många år med Ford Focus heter den nya testbilen VW Golf. En bil som har mer neutrala köregenskaper än den aningen yviga Focus men tyvärr finns det ingen handbroms för att rädda situationen om man håller på att köra in i snövallen. Elektrisk parkeringsbroms är kanske bekvämt och tar inte så mycket plats mellan framstolarna. Men för att reda upp en situation är det inte så lyckat.

Men banan är fin, underlaget perfekt och bilens balans gör att jag klarar mig undan pinsamheter. Lite mer gas och bilen rätar upp sig. Lätta på gasen, och bakhjulen tappar greppet lite grann. Det går att köra nästan hela banan med harmoniska sladdar bara genom att knycka till lätt på ratten och sköta resten med gas eller gasuppsläpp.

Det ska visa sig att det inte är riktigt lika lätt med alla däck.

Där några styr, greppar och bromsar precis som jag vill att de ska göra känns andra mer som slitna sommardäck.

Jag tänker på alla halkolyckor under vintern 2017. Hur många hade undvikits om bilarna haft de bästa däckerna? Och inte de sämsta, för att bilägaren valde att snåla in någon tusenlapp.

## Bästa däckerna först

Testworlds isbana är också ny för mig. "Den är hal", varnar finnarna. Och jag tar det lugnt med referensdäcken.

Jo, det är halt. Jag tänker på E4 söder om Sundsvall den där dagen i vintras när jag kom körande med odubbade vinterdäck. Så jävla svinhalt. Det ryckte inte ens till i bilen när jag ställde mig på bromsen. Hackade knappt från abs-systemet.

Men här är jag ensam. Det är varken annan trafik eller vajerräcken. Bara, oj så halt.

"Får se vad du tycker om Triangle", säger Marcus på Testworld. "Dom är riktigt bra".

"Men akta dig för de andra kineserna. Du är i vallen direkt om du kör för fort."

Jag ser alla Golf-spår i snövallen där Marcus redan kört av.



Foto: Lasse Allard

De bästa däckerna först. Bilen uppför sig som på snöbanan. Fast det går inte lika fort. Man kan balansera med gaspedalen och få in en harmonisk körning där framhjulen greppar och bakdäcken släpper en aning.

Ingen körning att rekommendera på allmän väg. Men man upptäcker däckets egenskaper.

Varje gång jag byter däck blir det lite halare. Lite sämre kontroll. Lite mer riktigt breda sladdar där bilen glider lååååååå med en bakända som vill köra fortare än framdelen.

Den där kontrollen blir sämre och sämre. Inte för att isen blir halare. Det är däckerna som blir halare.

Jag vet ju inte vad jag kör på. Men gissar att de bästa som vanligt heter Continental och Nokian. Men var någonstans kommer Triangle?

En lätt tutning, garagedörren åker upp och inom tio sekunder är bilen upphissad och hjulbytet i full gång.

Jag antecknar: Däck nr 4. Bra grepp fram, styr fint. Släpper lite för mycket bak, men ändå lätt att kontrollera. Långsammare än de bästa, men tryggt. Känns säkert. 7 – 8 poäng.

Ju fler däck jag kör, desto säkrare blir betygen. Jag korrigerar något steg upp eller ner.

Men ju fler däck som däckbytarna sätter på, desto svårare att ens ha en susning om vad som kan vara vad. När kommer det där omtalade Triangle? Black Donuts gåva till mänskligheten.

Men va fan, Marcus, Triangle var ju de där skitdäcken som knappt gick att köra. Som ändrade form på banan fem meter i slutet av en tvär kurva. Som nästen satte mig i drivan.

Han flinar. "Jasså, du tyckte inte om dom? Men läs reklamen. Där står det att de är hur bra som helst."

## Is är farligast

Is är det farligaste väglaget. Vi kör på flera olika banor och vi gör otaliga accelerations- och bromsprover på andra banor.

Eftersom is är farligast ger is-egenskaperna mer poäng än till exempel barmark eller buller.

Snö är också lömskt. Samma där. Vi kör på olika banor och på de kilometerlånga flygrakorna där vi accelererar och bromsar. Acceleration låter inte så viktigt, men är ett mått på framkomlighet. Duger däck till att köra sista biten upp till fjällstugan? Tusentals körningar och mätningar. Kanske hundratusen däckbyten. Hela tiden matas resultaten in i datorn och sammanställs till preliminära resultatlistor.

Kompensation för olika temperatur och friktion med hjälp av referensdäcken som körs efter tre testdäck.

Nya körningar. I en annan ordning. Med andra förare. Tills vi är säkra.

För att du ska vara säker när du köper dina nya vinterdäck.

Vad jag minns har vi aldrig behövt be om ursäkt för några felaktiga testresultat. Men jag minns lika väl hur däcktillverkare efter däcktillverkare fått göra om. Och till och med dra in alldeles nya däck från marknaden.

**Jukka Antila** / Test World, test och mätningar

**Robert Collin** / Test och text

**Lasse Allard** / Foto

## DUBBDÄCK

### Continental IceContact 2





Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,8

**Pris:** 1 282 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Continental har ett utmärkt grepp på is, det är lättkört och styr bra också i extrema situationer. Mycket bra också på snö med grymt bromsgrepp.

**Vått och torrt:** Greppet på våt och torr asfalt är medel, på vått är däckets logiskt, men saknar en del grepp, på torrt kunde styrningen vara lite mer exakt.

**Förbrukning och komfort:** Både ljudnivån och rullmotståndet (förbrukningen) är medel.

**BRA :** Grepp och köregenskaper på snö och is.

**DÅLIGT :** –

**Hankook Winter I\*Pike RS+**

Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,7

**Pris:** 1 033 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Hankook har mycket bra grepp på is och styr logiskt utan överraskningar i extrema situationer. Lättkört och logiskt även på snö.

**Vått och torrt:** Lugnt, men lite för långa bromssträckor och långsam styrning på vått. Och ännu lite sämre på torrt, Men fortfarande lugnt och logiskt.

**Förbrukning och komfort:** Ljudnivån är lite väl hög, rullmotståndet medel.

**BRA :** Grepp och köregenskaper på snö och is.

**DÅLIGT** : Dubb-buller, bromsning på torr asfalt.

## Nokian Hakkapeliitta 9



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,4

**Pris:** 1 296 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Nokian har ett mycket bra isgrepp, men allra bäst är att däckets är så lättkört på is och snö. Däcket går som tåget och tappar aldrig greppet.

**Vått och torrt:** Däcket styr långsamt och har inte så bra bromsgrepp på torrt. På våt asfalt går det lite bättre och man får aldrig några trista överraskningar.

**Förbrukning och komfort:** Dubbljudet är tydligt, rullmotståndet medel.

**BRA :** Lättkört på alla vinterväglag, grymt grepp på is.

**DÅLIGT :** Inte så bra på barmark.

## Goodyear Ultragrip Ice Arctic



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,3

**Pris:** 1 066 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Mycket bra bromsförmåga och grepp i längsled på is. Men kan tappa greppet en aning fram vid en hastig gir. Däckets lugn räddar situationen, även på snö.

**Vätt och torrt:** Ett typiskt dubbdäck med bra grepp på våt asfalt, men lite långsamt vid en plötslig gir. På torr väg kan det släppa lite väl snabbt vid en undanmanöver.

**Förbrukning och komfort:** Rullmotstånd och buller är medel i klassen.

**BRA :** Bromsning och driv på snö, rullmotstånd.

**DÅLIGT :** Sidgrepp på asfalt.

## Pirelli Ice Zero



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,3

**Pris:** 1 378 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Bra grepp på is och bra styrning gör körningen lätt. På snö visar Pirelli sina lite väl sportiga egenskaper och kan överstyra (tappa greppet bak) lite för lätt. Men bra balans reder upp situationen.

**Vätt och torrt:** Dåligt grepp med långa bromssträckor och dåliga varvtider på våt asfalt. Men däckets lugnt och styr fint både på våt och torr asfalt.

**Förbrukning och komfort:** Ganska bullrigt men rullar lätt.

**BRA :** Väl balanserade egenskaper på vinterväg.

**DÅLIGT :** Grepp på våt asfalt, däckbuller.

## Vredestein Wintrac Ice



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,2

**Pris:** 950 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Väl balanserade egenskaper, även om greppet inte är det allra bästa, varken på is eller snö. Bra styregenskaper gör däckets lättkört men det kan sladda i väg en aning bak på snö.

**Vätt och torrt:** Även på våt asfalt saknas en del grepp, men styrningen är exakt och egenskaperna lugna. På torr asfalt saknas ytterligare en del grepp, men däckets är fortfarande lättkört och logiskt.

**Förbrukning och komfort:** Rullar tungt (= hög förbrukning). Ljudnivån är medel i klassen.

**BRA :** Väl balanserade egenskaper på alla väglag.

**DÅLIGT :** Rullmotstånd!

## Yokohama Ice Guard ig65



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,2**Pris:** 1 354 kr**Antal dubb:** 172**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Isgreppet är nära de bästa däckerna i testet, styrningen är bra och däckets lättkört, även om det vill överstyra en aning (sladda med baken). På snö är längsgreppet bra, men nu är det risk att understyra (hasa rakt fram).

**Vått och torrt:** På våt asfalt är däckets hyfsat bra med korta bromssträckor och bra styrning i en undanmanöver. Samma sak på torrt där bakdäcken aldrig släpper taget vid en hastig undangir.

**Förbrukning och komfort:** Rejält bullrigt, rullmotståndet är medel.

**BRA :** Grepp på is, välbalanserat.

**DÅLIGT :** Däckljudet

## **Bridgestone Noranza 001**





Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,1

**Pris:** 1 128 kr

**Antal dubb:** 190

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Isgreppet är mycket bra, framförallt drivet och körningen är lätt med exakt styrning. På snö är däckets lugnt och styr bra även vid en hastig undanmanöver.

**Vått och torrt:** Här saknas en hel del grepp. Däcket är mjukt och styr osäkert. På torr väg kan det vara svårt att slutföra en undanmanöver på säkert sätt. Tur att däckets ändå är så pass lugnt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket lågt rullmotstånd, normalt buller.

**BRA :** Egenskaper påinterväg, rullmotstånd.

**DÅLIGT :** Egenskaper på våt asfalt.

## Gislaved Nord Frost 200



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,1

**Pris:** 1 128 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Greppet på is är inte tillräckligt bra. Men trots långa sladdar känns däckets lugnt. På snö är styrningen bra, men baken sladdar i väg lite för lätt..

**Vätt och torrt:** Däckets styr bra, även vid en hastig undanmanöver, men greppet är inte det bästa och bromssträckorna kan bli långa.

**Förbrukning och komfort:** Tystast av alla dubbdäcken och mycket lågt rullmotstånd.

**BRA** : Lugnt och lättkört under alla omständigheter, mycket tyst.

**DÅLIGT** : Greppet på våt asfalt.

### Michelin X-Ice North 3



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,6

**Pris:** 1 185 kr

**Antal dubb:** 96

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Lättkört och logiskt, överraskar aldrig. Men greppet på is och snö är långt ifrån de bästa konkurrenterna. På snö är det dessutom lätt att hasa rakt fram i kurvan.

**Vått och torrt:** På vått är bromssträckorna medel i klassen men däckets är ändå lättkört. På torr asfalt bromsar däckets bra och styr undan fint, kanske lite långsamt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket högt rullmotstånd, buller mitt i klungan.

**BRA :** Lugnt och lättkört under alla omständigheter.

**DÅLIGT :** Måttligt isgrepp.

## Sava Eskimo Stud



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,6

**Pris:** 1 047 kr

**Antal dubb:** 130

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Däcket är ganska lugnt på isen, men har dåligt grepp bak och sladdar lätt i väg. På snö styr det hyfsat, men körningen är nervös. Sava är ett mellanprismärke, på tok för högt prissatt i Sverige.

**Vätt och torrt:** Lättkört med bra grepp på våt asfalt. På torr väg blir körningen yxig med långsamma reaktioner och bakdäck som gärna sladdar i väg.

**Förbrukning och komfort:** Buller och rullmotstånd är medelbra.

**BRA :** Ganska balanserade egenskaper på vinterväg.

**DÅLIGT :** Dålig kontroll på torr väg.

## Triangle Icelink



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,3

**Pris:** 779 kr

**Antal dubb:** 128

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Dåligt grepp på is och snö. Bromsar dåligt och glider lätt i sidled. Styrningen är dålig och sladdarna blir gärna oroväckande långa. Kinadäck utvecklat av avhoppare från Nokian. Ändå så dåligt.

**Vätt och torrt:** Ett av de bästa dubbdäcken – på asfalt! Det bromsar bra, styr fint och är lättkört. På asfalt, alltså!

**Förbrukning och komfort:** Anständig ljudnivå. Rullar medellätt.

**BRA :** Egenskaper på barmark. Buller.

**DÅLIGT :** Grepp på is och snö.

## Nankang Ice Activa SW-8



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,1

**Pris:** 651 kr

**Antal dubb:** 170

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Däcket greppar riktigt dåligt på is och det gäller att styra sakta och försiktigt för att inte tappa greppet. Samma på snö, det känns bra först, sen far greppet – och bilen – åt skogen.

**Vått och torrt:** Nervöst på våt asfalt där greppet antingen förloras fram eller bak, man vet aldrig i förhand. Bättre då på torr väg där däcket greppar bra.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och rullar medellätt.

**BRA :** Köregenskaper på torr asfalt.

**DÅLIGT :** Nervöst och svårkört på is, snö och våt asfalt.

## Falken Espia Ice





Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,0

**Pris:** 1 143 kr

**Antal dubb:** 116

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Däcket bromsar anständigt på is och snö men har mycket dåligt sidgrepp. I kurvor eller vid en undanmanöver förloras greppet snabbt. På snö styr det bättre, men tappar lätt greppet bak. Osäkert!

**Vätt och torrt:** Bromsar bra och har anständigt sidgrepp, men styr långsamt och tappar lätt greppet fram på våt väg. På torr väg är det baken som sladdar i väg.

**Förbrukning och komfort:** Det bullrar om både däck och dubb, och rullar trögt.

**BRA :** Anständigt bromsgrepp på is, snö och våt asfalt.

**DÅLIGT :** Usla köregenskaper på alla väglag.

## Kumho WinterCraft Ice Wi31



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 6,5

**Pris:** 503 kr

**Antal dubb:** 150

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Dubbarna gör ingen nytta, körningen blir nervös och greppet på is är närmast obefintligt. Man sladdar i väg när som helst och utan förvarning. Samma sak på snö.

**Vått och torrt:** Lysande grepp och köregenskaper på våt asfalt, det styr fint och förlorar aldrig kontrollen. Mycket bra även på torr asfalt.

**Förbrukning och komfort:** Mycket trögrollat, ljudnivån är låg.

**BRA** : Köregenskaper på asfalt.

**DÅLIGT** : Usla egenskaper på is och snö, trögrullat.

## ODUBBADE DÄCK

### Continental ContiVikingContact 6



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 8,1

**Pris:** 1 199 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Däcket greppar mycket bra på is, både broms- och sidgrepp är bättre än många dubgade däck. Sladdarna är små och lätta att kontrollera. Lika lättkört och med korta bromssträckor på snö.

**Vätt och torrt:** Mycket bra och lättkört även på våt och torr asfalt. Stabilt vid en undanmanöver, förlorar inte kontrollen vare sig på torrt eller vätt.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och lätttrullat.

**BRA :** Utmärkta egenskaper på alla väglag, is, snö och asfalt.

**DÅLIGT :** Stort frågetecken för slitstyrkan, som vi dock inte testat.

## Sava Eskimo Ice



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,6

**Pris:** 1 183 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Bra is-grepp för priset. Ett lugnt och logiskt däck men sladdarna kan bli långa och svåra att häva. Lättkört på snö.

**Vått och torrt:** Stabilt på både våt och torr asfalt. Klarar en undanmanöver bra.

**Förbrukning och komfort:** Tyst, men högsta rullmotståndet bland de odubbade däcken.

**BRA :** Köregenskaper på is och snö. Lättkört på asfalt.

**DÅLIGT :** Rullmotståndet.

## Goodyear Ultra Grip Ice 2



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,5

**Pris:** 1 250 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Längsgreppet (broms och driv) på is är i toppklass bland de odubbade däcken. Sidgreppet är inte lika bra, men körningen är ändå harmonisk. Lättkört och säkert även på snö. Bakdäcken släpper inte greppet.

**Vått och torrt:** Bra grepp på vått, styr fint och är lättkört i en undanmanöver. Lite långsam styrning på torr asfalt, men överraskar inte.

**Förbrukning och komfort:** Mycket tyst och lättrullat.

**BRA :** Väl balanserade egenskaper, tyst.

**DÅLIGT :** –

## Nokian Hakkapeliitta R2



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,5

**Pris:** 1 179 kr

**Hastighet:** R (170 km/h)

**Is och snö:** Is- och snögreppet är aningen svagare än de bästa odubbade däcken, men det kompenseras till stor del av att däckets så sällsynt lättkört och lugnt i alla svåra situationer. Sladdar är mycket lätta att häva.

**Vätt och torrt:** På våt asfalt är bromssträckan lång och vid en undanmanöver är det lätt att förlora greppet fram. Men det håller i bak. På torrt känns däckets mjukt och styrningen är långsam

**Förbrukning och komfort:** Mycket lättrullat och tyst.

**BRA :** Grepp och kontroll på alla vinterväglag, rullmotstånd.

**DÅLIGT :** Egenskaper på våt asfalt.

## Hankook Winter I\*Cept IZ2



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,4

**Pris:** 820 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Lugnt och fint på is, nästan som de bästa. Hyfsat grepp på snö men styrningen är inte exakt. Ändå lugnt och lättkört.

**Vått och torrt:** Fungerar bra på asfalt med bra grepp, till en gräns när det kan fara i väg och bli lite nervöst. Bakdäcken kan sladda i väg både på vått och torrt.

**Förbrukning och komfort:** Tyst, rullmotståndet är medel.

**BRA :** Lugnt och lättkört på is och snö.

**DÅLIGT :** Kontrollen på asfalt.

## Michelin X-Ice XI3



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,4

**Pris:** 1 158 kr

**Hastighet:** H (210 km/h)

**Is och snö:** Greppet på is och snö har en bit kvar till de bästa, men däckets är så lättkört, överraskar aldrig och far aldrig i väg i svåra sladdar. Det är logiskt i alla situationer.

**Vått och torrt:** Däckets är lika lugnt på asfalt som på vinterväg. Ställer aldrig till det även om styrningen är lite långsam på vått.

**Förbrukning och komfort:** Tyst och lättrullat.

**BRA :** Alltid lika lugnt och pålitligt, välbalanserat.

**DÅLIGT :** –

## **Bridgestone Blizzak WS80**



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,2**Pris:** 897 kr**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Mycket lättkört och logiskt med bra grepp på is. På snö är styrningen exakt till en gräns, sen är det lätt att få besvärliga sladdar.

**Vått och torrt:** Asfaltkörning har alltid varit ett problem för Blizzak. Det styr långsamt och yxigt och bromsar dåligt på vått. På torr väg är det ännu sämre.

**Förbrukning och komfort:** Buller och rullmotstånd är medel.

**BRA :** Isgreppet.

**DÅLIGT :** Köregenskaperna på våt asfalt, svårkört på torr.

## Pirelli Ice Zero FR



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 7,1**Pris:** 1 082 kr**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Greppet på is är dåligt. Det är svårbromsat, tar sig fram dåligt, har dåligt sidgrepp och gränsen mellan grepp och sladd är plötslig och svårhanterad. På snö är det betydligt bättre.

**Vått och torrt:** Inget toppdäck på våt asfalt heller men ändå hyfsat lättkört med bra styrning och utan plötsliga släpp. Och aningen bättre på torrt.

**Förbrukning och komfort:** Medelbra buller och rullmotstånd.

**BRA :** Köregenskaperna på snö och torr asfalt.

**DÅLIGT :** Greppet på is.

## Landsail Winter Lander





Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 6,7

**Pris:** 442 kr

**Hastighet:** H (210 km/h)

**Is och snö:** Uselt grepp på is. Antingen sladdar det i väg fram eller bak. Och sen är man borta. Det räcker med en svag böj på vägen. Bättre på snö med fina varvtider tack vare bra sidgrepp. Men fortfarande svårkört.

**Vätt och torrt:** Lika illa går det på asfalt. På våt väg vill däckets inte ta styrning och på torr väg är styrningen inexakt och yxig. Och det trots att däckets egentligen är av centraleuropeisk typ.

**Förbrukning och komfort:** Suck, det bullrar och rullar trögt!

**BRA :** Sidgreppet på snö...

**DÅLIGT :** Köregenskaper på is, svårkört på asfalt.

### Linglong Green-Max Winter Ice I-15



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 6,3

**Pris:** 519 kr

**Hastighet:** T (190 km/h)

**Is och snö:** Förbjud skiten! Greppet på is är så dåligt och det sladdar i väg när som helst utan någon förvarning. Nästan lika illa på snö, men där finns tack och lov ett visst sidgrepp som kan rädda situationen. Kanske.

**Vätt och torrt:** På torr väg går det riktigt bra, men på våt asfalt är det svårkört när bakdäcken plötsligt tappar greppet.

**Förbrukning och komfort:** Bullrigt men lättrullat.

**BRA :** Bromsar bra på torr asfalt.

**DÅLIGT :** Köregenskaper på alla väglag.

## Nankang Ice Activa Ice-1



Foto: Lasse Allard

**Poäng:** 6,2

**Pris:** 668 kr

**Hastighet:** Q (160 km/h)

**Is och snö:** Stoppa hästhandlarna! Egenskaperna på vinterväg är livsfarliga. Greppet på is är nära på obefintligt och risken för sladd alltid nära. På snö styr det hyfsat, men bakdäcken far i väg okontrollerat.

**Vått och torrt:** Och inte går det bättre på asfalt där det mjuka däck har svårt att behålla greppet när man vrider på ratten.

**Förbrukning och komfort:** Bullrigast av alla odubbade däck, och rullar trögt.

**BRA :** Ingenting! Inte ens priset kan motivera ett köp.

**DÅLIGT** : Allt man ens kan tänka på.

Fakta

## Så har vi hämtat prisuppgifter

Läs mer

## TESTRESULTAT

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12927&preview=1507022857>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12930&preview=1507023536>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12933&preview=1507023865>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12936&preview=1507027746>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12939&preview=1507028189>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12942&preview=1507029063>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12945&preview=1507029274>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12948&preview=1507029561>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12951&preview=1507029817>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12954&preview=1507029993>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12957&preview=1507030244>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12960&preview=1507030940>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12963&preview=1507031320>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12978&preview=1507032551>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12981&preview=1507032200>

<http://toolbox.aftonbladet.se/aftonbladet-tools/charts/?id=12984&preview=1507032474>

ANNONS

Däck

Däcktester

Tjänstgörande redaktörer

Tipsa oss: SMS 71000, Mejl tipsa@aftonbladet.se

Kontakta kundtjänst

Rapportera fel

Inställningar för cookies

Personuppgiftspolicy

Cookiepolicy

Användarvillkor

Om Aftonbladet

Om Sportbladet

Om Nöjesbladet

Om Plus

Om Kultur

Om Ledare

Om Debatt

**T.f. chefredaktör och t.f. ansvarig utgivare:**

Karin Schmidt

**Stf ansvariga utgivare:**

Eric Rosén och Magnus Herbertsson

**Redaktionschef:**

Karin Schmidt

**Sportchef:**

Magnus Herbertsson

**Politisk chefredaktör:**

Anders Lindberg

**Tf nöjeschef:**

Victor Pavic Lundberg

**Pluschef:**

Helena Utter

**Kulturchef:**

Karin Pettersson

**Tf debattredaktör:**

Virve Ivarsson

