

Motor / Vi Bilägare - vinterdäck 2021

Öppna testartiklar från Motor/NAF, som publicerar testet i samarbete med Vi Bilägare. Sparade 2026-10-15. Webbtext och tabeller; fotografier ingår inte. Artiklarna återges på originalspråket. Detta är en webbutskrift, inte Vi Bilägares tidnings-PDF.

Testöversikt: <https://www.naf.no/bilhold/dekk/vinterdekktest-2021>

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-store-test-av-vinterdekk-2021/208030>

PÅ GLATTISEN: Glatte svinger i testanlegget i Älvsbyn i Nord-Sverige.

Foto: NICLAS CARLE

Motors store test av vinterdekk 2021:

Nykommer setter ny standard i vinterdekktesten

Vinterdekktesten har fem nyheter blant piggdekkene – og ett av dem går helt til topps. Blant de piggfrie holder fjorårvinneren koken.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 05:55 Sist oppdatert 29/10 2021 - 10:07

Annonse

Dekkdimensjon:

205/55 R16

Det er mange spennende nyheter blant årets piggdekk. Nokian, Goodyear, Nordman, Nexen og Linglong har alle sluppet nye produkter. En av nykommerne løfter grepet på is til et helt nytt nivå.

Blant de piggfrie dekkene var både nyhetene og overraskelsene færre, men testen ble krevende nok! Det kan du lese mer om lengre ned. La oss ta piggdekkene først.

LIKE FORHOLD: Is- og snøtestene ble gjennomført på nattestid for å sikre likeste mulig forhold. Her er testanlegget i svenske Älvsbyn fotografert fra lufta.

Foto: ANDERS HELGESSON

PIGGDEKK

Sist vinter la Michelin X-Ice North, Continental IceContact 3 og Nokian Hakkapeliitta 9 de tre øverste plass. Ingen av dem vant denne gang.

Her finner du først oversikten over poeng og lenker til enkeltdekkene. Lengre ned kan du lese hele omtalen av piggdekktesten. Alle tall og all omtale av de piggfrie dekkene kommer deretter. Lykke til med dekkvalget!

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

[87](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Testvinner med godt grep

[81](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Må gi fra seg topplassen

[79](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Finsk oppgradering

[76](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Ett hakk under originalen

76

Medlem

Medlem

Barmarksvinneren

73

Medlem

Medlem

Fra flopp til skuffelse

64

Medlem

Medlem

Mange pigger, færre poeng

56

Medlem

Medlem

Koreansk skuffelse

Alle piggdekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

KLAR TIL TUSEN: Michelin-dekket X-Ice North 4 har 250 pigger, totalt 1000 på de fire dekkene tilsammen.

Foto: NIKLAS CARLE

La oss ta nyhetene i ro og mak – og begynne med den finske vinterspesialisten Nokian som nylig lanserte Hakkapeliitta 10.

Som sine forgjengere har 10'ern to ulike typer pigger. I midten sitter pigger som er optimalisert for bra grep i lengderetninger – start og brems. På dekkets ytterkanter sitter vridde pigger for å gi bedre sidestabilitet og svinggrep.

En ny dekkgenerasjon fra Nokian betyr at det også kommer noe nytt fra lillebror Nordman.

Sin vane tro er Nordmans produkter i prinsippet to generasjoner gamle Nokian-dekk under et nytt navn. Nordman 8 er dermed en reinkarnasjon av gamle Hakkapeliitta 8. En testvinner i sin tid.

Men hvordan står det seg i dagens konkurransebilde? Det har tross alt gått åtte vintere siden HKPL 8 ble lansert i 2013.

FUGLEPERSPEKTIV: Dekkene fra Continental og Pirelli – både med og uten pigger – gjorde det særlig bra i testene på snø.

Foto: ANDERS HELGESSON

Nykommere

Fra Goodyear kommer nyheten Ultra Grip Arctic2. Amerikanerne er verdensmestere i å finne stilige produktnavn og Goodyear er ikke noe unntak. De kaller sin nye piggteknologi for Arctic Eagle Claw. Ved første blick minner den om forgjengeren, med sin relativt store

fot. Goodyear påstår at den gir en kraftig forbedring av bremseegenskapene på is, samtidig som lydkomforten er forbedret.

Nexen har nylig rullet ut sin WinGuard WinSpike 3 som har en litt lavere pris enn dekkene fra de etablerte premiumprodusentene. Sørkoreanerne presenterer et dekk med et mønster som er en ren kopi av Michelin X-Ice North 4. Skal man herme etter andre, så er det vel like bra å ta etter en testvinner?

Michelin-dekket har to strake testgevinster i bagasjen. Men Nexen har ikke lyktes med å kopiere Michelins piggkonsept. Mens franskmennene har prestert kunststykket å feste hele 250 pigger i hvert dekk, slik at hver bil ruller med 1000 små pigger, har nye WinSpike 3 mer beskjedne 192 pigger.

Heller ikke Nokian og Goodyears nykommere kommer i kapp med Michelin pigg-konkurransen. I stedet er det en kinesisk utfordrer, LL GreenMax, som med sitt WinterGrip2 aksler ledertrøya med hele 252 pigger per dekk. LL står for Linglong, som driver varemerket GreenMax.

Har den kinesiske produsenten blitt en aktør å regne med, mon tro?

For å slåss om tetplassene må nykommerne kunne måle seg med etablerte premiumdekk som Continental IceContact 3, Pirelli IceZero 2, samt den allerede nevnte mesteren Michelin X-Ice North 4.

Annonse

KLAR, FERDIG...: Testkjører Anders Helgesson sjekker utstyret før en ny runde venter på is-banen.

Foto: NIKLAS CARLE

Ny standard

Piggdekk velges først og fremst for sin evne til å få grep på isete underlag. Men også på barmark har piggdekk sine fordeler.

Takket være piggenes mekaniske grep behøver ikke produsentene å bruke like myk gummi eller like fleksibel rammekonstruksjon som på et piggfritt vinterdekk for nordiske forhold. Derfor har piggdekk bedre stabilitet og styrefølelse på barmark. Den stivere konstruksjonen passer ekstra bra for litt tyngre kjøretøy. Piggdekk har også bedre resultater i bremsetestene på våt asfalt enn de nordiske piggfrie dekkene.

Ulempene er åpenbare. Veislitasjen øker. Veistøyen likeså. Disse minuspunktene forsvinner imidlertid på hvite vinterveier som i utgangspunktet er pakket med snø og is.

For den som søker etter best mulig grep på isete vinterveier, finner nøyaktig det hun eller han leter etter i toppdekkene i årets test. To av nykommerne suser rett inn på pallen. Vinneren setter en helt ny standard for kortest mulige bremsestrekninger på glatte isveier.

Slik tester vi:

Is- og snødisiplinene er gjennomført på nattetid på testbane utenfor Älvsbyn i Sverige, i midten av mars 2021. Testbilene var VW Golf VII.

- De elektroniske hjelpesystemene ABS og antisladd var innkoblet, med antisladdsystemet i sportsmodus for å tillate litt mer hjulspinn og sladd-vinkel for å forsterke dekkenes karakter, samt å gi bedre flyt i kjøringen.
- I brems- og akselerasjonstestene startet og sluttet målingene ved 5 km/t, for å minimere feilmarginer som kunne skapes av bilens egen teknikk (ABS og antispinn).
- Testene på tørr og våt asfalt (ikke vannplaning og forbruk) ble gjort en testbane i Gislaved i Sverige i begynnelsen av mai, nå med Seat Leon ST som testbiler.
- Drivstofforbruk ble målt på en oval utenfor Tammerfors i Finland, i konstant fart 60 km/t med en VW Golf GTI. Der ble også vannplaningstesten utført.
- Ved samtlige testdisipliner justeres resultatene mot spesielle referansedekk som ikke er med i selve testen, men som anvendes flittig for å se hvordan grepnivået endres over tid.
- Alle dekk har dimensjonen 205/55 R 16. Hastighetsindeks H = 210 km/t, T = 190 km/t, R = 170 km/t.
- Karakterskala: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

Foto: NIKLAS CARLE

PIGGFRIE DEKK

Blant de piggfrie dekkene er nyhetene færre, og fjorårvinneren forsvare seieren. Men vi har tatt med et kontinentalt vinterdekk for å vise viktigheten av å velge dekk for norske forhold!

Her finner du først oversikten over poeng og lenker til enkeltdekkene. Lengre ned kan du lese hele omtalen av testen med de piggfrie.

Klikk på bildene under for å se omtalene og poeng for hvert enkelt dekk.

91

Medlem

Medlem

Maks vinterfeste gir toppscore

85

Medlem

Medlem

Topp på våt vei

84

Medlem

Medlem

Finfine kjøreegenskaper

80

Medlem

Medlem

Ikke lenger på vintertoppen

73

Medlem

Medlem

Sliter på våt asfalt

64

Medlem

Medlem

Bedre, men langt fra best

61

Medlem

Medlem

Ikke lagd for norske forhold

50

Medlem

Medlem

Unngå dette dekket!

Alle de piggfrie dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

ASFALTHELTEN: Testene på tørr og våt asfalt (ikke vannplaning og forbruk) ble gjort en testbane i Gislaved i Sverige i begynnelsen av mai, nå med Seat Leon ST.

Foto: ANDERS HELGESSON

Hvor stor er egentlig forskjellen mellom de ulike dekkalternativene? Vi sammenlikner på vått, tørt, snø og is. Dekkene er hentet fra ulike prisklasser. Sju av dem er laget spesielt for nordiske forhold, mens det åttende er et kontinentalt alternativ.

Men helt udramatisk ble testen ikke...

Mørke skyer ruver i horisonten. Prognosene ifølge vær-appen på telefonen gir både tvil og forhåpning. Vår testuke i Gislaved i svenske Småland hadde sålangt budt på stadige regnskyll.

Med betydelige anstrengelser hadde vi likevel klart å prikke inn de ulike testøvelsene i takt med værforholdene, slik at alle bilene fikk like værforhold. På den andre reservedagen gjenstod bare bremsetesten på tørr asfalt. Skal vi få på plass de siste måleresultatene, må det skje nå.

Med bare to dekk igjen å teste kan vi med det blotte øyet se regnet sile ned like ved. Stressnivået stiger...

Neste mulighet til å få komme inn den enkle, men svært funksjonelle testbanen i skogen – rett bak den tidligere dekkfabrikken – er ikke før om noen uker. Men da kan det være altfor varmt i været.

Værforholdene er alfa og omega når det handler om dekk.

Spesielt vinterdekk.

Få nyheter

Det gjelder ikke bare for oss som gjør produkttester. En nordisk vinter stiller de tøffest, tenkelige kravene til hverdagsbilisters dekk. Formel 1 er som barnelek til sammenligning. På racerbanen handler det om maksimalt feste og passelig varighet. Regner det, så bytter man.

I Oslo, på Røros og i Narvik skal samme dekk gi sikre veiegenskaper på vått og tørt underlag, på snø og blank is, i blant i 20 pluss, i blant i 20 minus.

De fleste norske bilister velger å kjøre på nordiske dekk uten pigger, ofte også kalt friksjonsdekk. Til vinterens test har det ikke kommet noen store nyheter i denne kategorien, så vi har velkjente modellnavn fra Continental, Goodyear, Nokian, Michelin og Pirelli med denne gang.

Også Nexens bidrag er kjent fra forrige gang, men etter kritikk for dårlig stabilitet, egenskapene på tørr vei og lang bremselengde på asfalt, har sørkoreanerne allerede gjort en oppdatering.

Nordexx fra danske NDI representerer budsjettsegmentet – og viser hva man må forsake hvis man velger lavprisdekk fremfor premium.

Annonse

TANGO PÅ IS: To biler i aksjon på en av is-strekningene, sett i nattlig fugleperspektiv.

Foto: ANDERS HELGESSON

Ingen is-prioritet

Testens åttende dekk er av en helt annen type, et kontinentalt friksjonsdekk. Til forskjell fra de nordiske er dette utviklet for mellomeuropeiske vinterforhold, med mye regn og noen få plussgrader – og bare sjeldne innslag av snø. Isgrep er ikke prioritert.

Men med tanke på stadig varmere vintere også på våre breddegrader, har vi tatt med nyheten Continental TS870 for å belyse fordeler og ulemper mellom de ulike dekktypene.

For det er forskjeller.

Det er derfor vi tar vinterdekkene gjennom 14 testrunder på fire forskjellige underlag: Våt og tørr vei, på snø og på is.

Det finnes ikke noe universalprodukt som er best på alt. Dekkenes poeng i de enkelte disiplinene gir viktig veiledning for å finne dekket som passer din vinter best.

Og vær ekstra oppmerksom på dine dekks svake sider. Det er en viktig kunnskap å ta med seg bak rattet, at du ikke alltid kan holde samme fart som bilen på foran på det islagte underlaget, eller når regnet høljer ned. Bilisten har sannsynligvis valgt helt andre dekk enn deg.

GOLF-TEST: Snø- og istestene ble kjørt med Volkswagen Golf GTI.

Foto: NIKLAS CARLE

Hollywood

Blikket flakker opp mot skyene over Gislaved igjen, før vi gir gass i testbilen igjen. Et titalls sekunder senere høres lyden fra ABS-bremsene som tar tak. Bilbeltet spenner hardt mot brystet.

Som i et klisjefyllt Hollywood-manus smeller de første regndråpene mot frontruta i samme sekund som testens aller, aller siste måleverdi skrives ned på arket. Puh! Det ble en ferdig test til slutt...

Poengberegningen:

I alle testdisipliner for dekkene karakter på en skala fra 1 til 5. Verdiene er slik: 5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig.

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre. Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren i Bergen, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

TALLENES TALE: Fra kontrollrommet kan man se informasjon om forholdene på ulike steder i testanlegget.

Foto: NIKLAS CARLE

[piggfrie mestlest piggdekk dekktester 2021 tester vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-goodyear-ultra-grip-arctic-2-piggdekk/208152>

TESTVINNER: Goodyear Ultra Grip Arctic 2.

Foto: NIKLAS CARLE

Goodyear Ultra Grip Arctic 2 (piggdekk):

Testvinner med godt grep

Nye UG Arctic 2 setter en helt ny standard for bremseprestasjoner på is. Det blir toppkarakter i samtlige is-runder for nykommeren.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 19/09 2022 - 16:08

Annonse

PLUSS:

Isgrep i toppklasse. Bremses bra på alle underlag.

MINUS:

Høy rullemotstand. Ikke det mest kjøreglade dekket.

Også på snø blir det full pott i bremsetesten.

Men her lever Goodyear riktignok på sitt gode grep i lengderetningen. Når vi kjører helt på grepgrensen i svingene er det litt vanskelig å balansere og det har ikke riktig like bra svinggrep som de beste.

Goodyear fortsetter å prestere på den øverste halvdelen av resultatlisten i nesten alle asfalt-disiplinene.

Også her imponerer det mer i bremsedisiplinene enn i svingene. Stabiliteten er god, men respons og styrefølelsen er noe diffus.

Et jevnt høyt nivå på alle underlag, toppet med det suverene isgrepet, gir en klar testseier til Goodyear.

Goodyear Ultra Grip Arctic 2

87 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:27/07 2020 Pigger:190

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#) [piggdekk2021](#) [piggdekk](#) [goodyear](#) [205/55 r 16](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nokian-hakkapeliitta-10-piggdekk/208194>

PÅ PÅLLEN: Nokian Hakkapeliitta 10.

Foto: NIKLAS CARLE

Nokian Hakkapeliitta 10 (piggdekk):

Finsk oppgradering

Nokians nye piggdekk presterer som ventet bra i vinterdisiplinene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 03/10 2021 - 21:40

Annonse

PLUSS:

Bra balanse mellom is/snøgrep og på våt asfalt.

MINUS:

Nye lengre bremselengde på tørr vei. Vannplaning

Sammenliknet med sin forgjenger virker Nokian å ha prioritert opp bremseegenskapene fremfor hvordan dekket opptrer i svinger.

Det er ikke alltid like smidig inn i svingene eller like velbalansert i krappe svinger som før. Men veigrepet er tross alt stadig på et høyt nivå.

Nokian kan også fremvise et bra feste på våte veier, selv om det vannplaner relativt tidlig.

På tørr vei oppviser 10'ern en mer stabil oppførsel enn sine forgjengere, med mer linjær styrefølelse enn før. Lydkomforten har også blitt bedre, selv om den stadig ikke er helt i toppsjiktet.

Fullt vinterfokus og forbedrede barmarkskvaliteter gir en imponerende helhet. Det holder til en tredjeplass i denne konkurransen.

Nokian Hakkapeliitta 10

79 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:04/01 2021 Pigger:220

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Pigger

Antall:220 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[vinterdekk2021](#) [piggdekk2021](#) [piggdekk](#) [nokian](#) [205/55 r 16](#) [2021](#) [tester](#) [vinterdekk](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-pirelli-ice-zero-2-piggdekk/208221>

KJØREGLEDE: Pirelli Ice Zero 2.

Foto: NIKLAS CARLE

Pirelli Ice Zero 2 (piggdekk):

Barmarksvinneren

Pirellis fjoråretsnyhet IceZero 2 kniper en delt fjerdeplass sammen med Nordman 8

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:59

Annonse

PLUSS:

Klasseledende barmark-egenskaper. Høy kjøreglede.

MINUS:

Dårlig grep på is.

Men måten de samler sammen sine poeng kunne ikke vært mer forskjellig.

Mens Nordman prioriterer snø- og isgrep, oppviser IceZero segmentets beste egeneksaper på barmark. På både vått og tørt underlag har Pirelli de klart korteste bremsestrekningene og de mest velbalanserte kjøreegenskapene.

Dertil har IceZero 2 høy motstandskraft mot vannplaning. Støynivået er dessuten lavt.

Den kjøreglade karakteren holder seg også i vinterrundene. Best trives Pirelli på snø, der det er velbalansert i svingene. Dessverre er isgrepet langt etter de beste.

Dette er dekket for den som leter etter piggdekket med best barmarkstabilitet.

Pirelli Ice Zero 2

76 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:01/02 2021 Pigger:190

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[piggdekk 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk pirelli tester](#) [piggdekk2021](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-michelin-x-ice-north-4-piggdekk/208174>

GOD TOER: Michelin X-Ice North 4.

Foto: NIKLAS CARLE

Michelin X-Ice North 4 (piggdekk):

Må gi fra seg topplassen

Etter to testseire på rad blir Michelin nummer to denne gangen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:56

Annonse

PLUSS:

Bra vintergrep og god stabilitet på tørr vei.

MINUS:

Grep på våt asfalt.

Tidligere har grunnlaget for seieren blitt lagt i is-omgangene. Isgrepet er fortsatt imponerende, men ikke lengre aller best.

I likhet med Goodyear er dekkets styrker driv- og bremsegrep i vinterrundene. Det er ikke like villig til å skifte retning.

På asfalt oppviser Michelin god stabilitet og bra styrefølelse, men også her reagerer det litt sleipt og upresist i unnamanøver-testen.

Lydnivået er det behageligste av alle i testen. Dette er et stille piggdekk.

Bremselengden på tørr vei er forbilledlig kort. Derimot imponerer ikke grepet på våt asfalt.

God komfort med høyt vintergrep resulterer i en andreplass.

Michelin X-Ice North 4

81 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:01/01 1 Pigger:250

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:5 Forbruk:4

Pigger

Antall:250 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekk-testen:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[michelin 205/55 r 16 2021 piggdekk vinterdekk2021 tester vinterdekk piggdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nordman-8-piggdekk/208208>

NOKIAN-EGENSKAPER: Nordman 8

Foto: NIKLAS CARLE

Nordman 8 (piggdekk):

Ett hakk under originalen

På en delt fjerdeplass finner vi Nordman.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:58

Annonse

PLUSS:

Bra vintergrep og lettkjørt på grepgrensen.

MINUS:

Brems på våt vei. Styrefølelse på tørt.

Basert på det gamle Hakkapeliitta 8 oppviser det nye Nordmandekket fine vinteregenskaper med korte bremselengder på både snø og is.

Det er også kvikt å styre inn i svingene med bra svinggrep og nøytral balanse.

Grepnivået er et lite hakk under Nokian, men ikke mer enn at de ofte klarer samme karakter.

Nordman 8 har forbedret barmarkegenskapene kraftig sammenliknet med sine forgjengere. Nokian oppviser riktignok en bedre balanse mellom vintergrep og asfaltegenskaper. Nordman har dårligere stabilitet på tørt underlag, mer diffus styrefølelse og høyere støynivå.

Totalt sett et bra vinterdekk, men ikke helt på nivå med de aller beste.

Nordman 8

76 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:21/12 2020 Pigger:190

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:2 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:5

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.1 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.1

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[nordman 205/55 r 16 2021 piggdekk vinterdekk2021 tester vinterdekk piggdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-linglong-greenmax-wintergrip2-piggdekk/208255>

PIGGER I FLENG: Linglong GreenMax WinterGrip2.

Foto: NIKLAS CARLE

Linglong GreenMax WinterGrip2 (piggdekk):

Mange pigger, færre poeng

Andre generasjon WinterGrip fra Linglongs merkevare GreenMax slår til med flest pigger av alle i testen, hele 252 stykker på hvert dekk.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:58

Annonse

PLUSS:

Bra grep på is.

MINUS:

Dårligere feste på snø og barmark. Vannplaning.

Det forteller egentlig mest om hva som har hatt prioritet i utviklingsarbeidet.

Den kinesiske prispresseren presterer da også over forventet nivå i is-disiplinene. Bremsestrekingen matcher de aller beste.

Mer imponerende er at det beholder sitt fine is-grep i svingene.

Men så er det slutt på de gode nyhetene. LL GreenMax er en «one trick pony».

Grepnivået på øvrige underlag er klart dårligere. På barmark er støynivået sjenerende høy. Grepet på våt vei imponerer ikke, og det har størst problem med vannplaning av alle dekkene i testen.

Dette er et lavprisdekk som har prioritert vintergrep. Og ingen ting annet.

Linglong GreenMax Wintergrip2

64 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:07/09 2020 Pigger:252

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:2

Annet

Støy:1 Forbruk:4

Pigger

Antall:252 Piggutstikk etter innkjøring (mm):1.2 Piggutstikk etter snø/istest (mm):1.2

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[linglong 205/55 r 16 2021 piggdekk vinterdekk2021 tester vinterdekk piggdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nexen-winguard-winspike-3-piggdekk/208269>

SKUFFELSEN: Nexen WinGuard WinSpike 3.

Foto: NIKLAS CARLE

Nexen WinGuard WinSpike 3 (piggdekk):

Koreansk skuffelse

Nexens nyutviklede piggdekk skuffer oss stort.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 03/10 2021 - 21:39

Annonse

PLUSS:

Korte bremselengder på barmark. Klarer våt vei bra.

MINUS:

Verdiløst feste på is. Dårlig svinggrep på snø.

Piggutstikket er bare 0,8 mm – noe som tyder på dårlig kontroll på produksjonen, kanskje?

Det er da også håpløst bak konkurrentene i is-testene. I svingene slipper det tidlig og alltid med bakpartiet først, noe som resulterer i en sladd som både er uønsket og vanskelig å kontrollere.

Et piggdekk for skandinavisk vinterføre må klare bedre enn dette!

På snø er det derimot frempartiet på bilen som lider under dårlig grep og dekket vil helst gå rett frem i svingene, spesielt ved gasspådrag.

Nexen tar en viss revansje på barmark. Spesielt på våt asfalt, med bra bremselengder og høyt svinggrep.

Høyt støynivå med tydelig resonnanslyd bare befester en allerede klar sisteplass.

Nexen Winguard Winspike 3

56 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:14/12 2020 Pigger:192

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:2 Forbruk:4

Pigger

Antall:192 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.8 Piggutstikk etter snø/istest (mm):0.8

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggdekk2021](#) [piggdekk nexen 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-continental-icecontact3-piggdekk/208235>

FOR DÅRLIG: Continental IceContact3.

Foto: NIKLAS CARLE

Continental IceContact3 (piggdekk):

Fra flopp til skuffelse

Continental er årets skuffelse.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:56

Annonse

PLUSS:

Trygt og lettkjørt under press. Bra grep på snø.

MINUS:

Dårlig grep på is.

Nå kommer dekket med vanlige aluminiumspigger etter et mislykket forsøk med pigger med gummikropp for to vintre siden.

I fjor presterte dekket middelmådig på is. I år noterer vi et helt uvanlig lavt piggutstikk og IC3 klarer ikke hevde seg i isrundene overhodet.

Grepet er rett og slett for dårlig.

Desto bedre går det på snø.

Fremfor alt kjenner vi igjen Continentals trygge karakter i svingene. Det slipper grepet langsomt og med tydelig forvarsel.

Denne lettkjørte opptredenen går igjen på alle underlag. Ingen andre dekk er like enkle å håndtere i en krisesituasjon.

Men poengtapet i is-disiplinene betyr at det bare blir en 6. plass i testen.

Continental IceContact 3

73 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:01/02 2021 Pigger:190

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:2 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Pigger

Antall:190 Piggutstikk etter innkjøring (mm):0.9 Piggutstikk etter snø/istest (mm):0.9

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Goodyear	Michelin	Nokian	Nordman	Pirelli	Continental	Linglong	Nexen
Akselerasjon på is (maks 5)	5	5	5	4	3	2	4	1
Bremsing på is (maks 15)	15	12	12	12	3	6	12	3
Kjøring på is (maks 15)	15	15	12	12	9	9	15	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	4	4	4	4	5	4	3	3
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	8	8	8	10	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	8	8	8	8	10	10	4	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	4	8	8	10	8	6	10
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	3	4	4	5	4	2	5
Vannplaning (maks 5)	4	4	3	3	5	4	2	5
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	3	2	5	4	3	4
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	4	4	3	5	4	2	4
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	5	5	4	4	4	4
Støy (maks 5)	3	5	3	3	4	4	1	2
Totalt (maks 100)	87	81	79	76	76	73	64	56
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggdekk2021](#) [piggdekk](#) [continental 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-continental-vikingcontact-7-piggfritt/207896>

TESTVINNER: Continental VikingContact 7.

Foto: NIKLAS CARLE

Continental VikingContact 7 (piggfritt):

Maks vinterfeste gir toppscore

VC7 er dekket for den som vil ha maksimalt feste på is og snø uten å kjøre med pigger.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 02/11 2021 - 16:29

Annonse

PLUSS:

Best vintergrep. Rolig under press på alle underlag. Stille.

MINUS:

Vannplaning.

Continental får full pott i disse vinterdisiplinene, og imponerer aller mest med sin lettkjørthet når bilen er under press.

Dekket slipper grepet progressivt med bra forvarsling, og det er et dekk som klarer de største styreutslagene på glatta uten å miste festet.

Denne forutsigbare oppførselen går igjen på asfalt. Til tross for at det er et uvanlig mykt dekk med høyt fokus på vinteregenskapene, har VC7 godkjent stabilitet og bra styrefølelse.

Bremselengdene på våt og tørr asfalt er ikke best, men godkjent.

Det tette dekkmønsteret fungerer dårligere mot vannplaning, men det gir lav støy.

Jevnt, høyt nivå og sikre kjøreegenskaper gir til slutt totalseieren.

Continental Viking Contact 7

91 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:26/10 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:15 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:5 Forbruk:4

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggfrie2021](#) [piggfrie](#) [mestlest](#) [continental](#) [205/55 r 16](#) [2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-pirelli-icezero-fr-piggfritt/208065>

BRA GREP: Pirelli IceZero FR.

Foto: NIKLAS CARLE

Pirelli IceZero FR (piggfritt):

Finfine kjøreegenskaper

Det italienske dekket oppviser en uvanlig bra avveining mellom et godt vintergrep og høy sikkerhet på barmark.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:58

Annonse

PLUSS:

Fin kjørefølelse på alle underlag.

MINUS:

Noe lengre bremselengde på is enn de andre. Vannplaning.

Det er gjennomgående et av de mest kjøreglade dekkene, uansett underlag, med en velbalansert karakter og fin styrefølelse.

Det har heller ikke så tydelig understyring som mange andre av de nordiske, piggfrie dekkene.

Pirelli-dekket har også relativt korte bremsestrekninger på både tørr og våt vei, dekktypen tatt i betraktning.

Selv om IceZero FR har høyt svinggrep, med en lettkontrollert opptreden på både is og snø, så er bremsestrekningen på is lengre enn for de øvrige premiumdekkene. Støymessig er det også relativt følsomt for underlaget.

Men finfine kjøreegenskaper – på alle underlag – gir samlet en velfortjent tredjeplass.

Pirelli IceZero FR

84 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Russland Produksjonsdato:09/11 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:15

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[piggfrie 205/55 r 16 2021](#) [piggfrie2021](#) [vinterdekk2021](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [pirelli](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-goodyear-ultra-grip-2-piggfritt/208051>

NUMMER TO: Goodyear Ultra Grip 2.

Foto: NIKLAS CARLE

Goodyear Ultra Grip 2 (piggfritt):

Topp på våt vei

Goodyears piggfrie alternativ utmerker seg som det beste piggfrie nordiske dekket på våt vei, et underlag som vanligvis er denne dekk-kategoriens akilleshæl.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:57

Annonse

PLUSS:

Best av de nordiske på barmark – på vått som på tørt.

MINUS:

Opptrer noe nervøst på grepgrensen på snø og is.

Det presterer også toppresultat når veien er tørr.

Til tross for at det er aller best i asfaltrundene, så har Goodyear korte bremsestrekninger også på snø og is.

Det er imidlertid noe krevende i svingene på vinterlig underlag. Grepet kan forsvinne relativt plutselig, og det veksler litt forunderlig mellom over- og understyring.

Totalt sett er Ultra Grip Ice2 det beste alternativet for den som funderer på å velge et kontinentalt vinterdekk, men som likevel vil ha bra feste på is.

Slik blir det et bra valg for den som for det meste kjører på bar vei, men som likefullt reiser til snørike trakter av og til.

Goodyear Ultra Grip Ice2

85 poeng

Last- og hastighetsindeks:94TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Polen Produksjonsdato:28/09 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:4 Forbruk:4

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[goodyear 205/55 r 16 2021 vinterdekk2021 vinterdekk tester piggfrie piggfrie2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nokian-hakkapeliitta-r3-piggfritt/208078>

FINSK SISU: Nokian Hakkapeliitta R3.

Foto: NIKLAS CARLE

Nokian Hakkapeliitta R3 (piggfritt):

Ikke lenger på vintertoppen

Den finske vinterspesialisten Nokian havner denne gang såvidt utenfor seierspallen.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) *Motor/Vi Bilägare*

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 03/10 2021 - 21:41

Annonse

PLUSS:

Høyt vintergrep og fine kjøreegenskaper på snø og is.

MINUS:

Vannplaning, styrefølelse på barmark, støy.

Dekket plukker mange poeng i de typiske vinterdisiplinene, der det opptrer lekent i svingene med kvikkere kjøreegenskaper på både snø og is enn det som er vanlig for denne dekktypen.

Men grepnivået er et ørlite hakk svakere enn de aller beste.

Det samme går igjen på våt vei, der Nokian har korte bremselengder og bra grep.

Derimot har dekket – som så mange andre – problemer med vannplaning.

På tørr vei har Nokian lavest rullemotstand og det klarer unnamanøvrene bra, men dekket har en ulinjær styrefølelse som trekker ned karakteren.

Støymessig plages R3 med litt irriterende frekvenser som høres tydelig ved visse hastigheter.

Totalt en fjerdeplass – rett utenfor topp tre.

Nokian Hakkapeliitta R3

80 poeng

Last- og hastighetsindeks:94RMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Finland Produksjonsdato:10/08 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:10

Is

Akselerasjon:5 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:12

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3

Våt asfalt

Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4 Vannplaning:3

Annet

Støy:2 Forbruk:5

Alle dekkenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.
- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektet opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[vinterdekk2021](#) [tester](#) [vinterdekk](#) [piggfrie2021](#) [piggfrie](#) [nokian](#) [205/55 r 16](#) [2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-michelin-x-ice-snow-piggfritt/208092>

FESTBREMS: Michelin X-Ice Snow.

Foto: NIKLAS CARLE

Michelin X-Ice Snow (piggfritt):

Sliter på våt asfalt

Som så ofte ellers med Michelins hverdagsprodukter, har den franske produsenten prioritert bremseprestasjonene fremfor høyt sidegrep.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:57

Annonse

PLUSS:

Korte bremselengder på snø og is. God stabilitet på tørr vei.

MINUS:

Noe svakere svinggrep enn de andre. Lang stoppstrekning på våt vei.

På både snø og is oppviser X-Ice Snow forbilledlige korte bremsestrekninger og bra drivgrep.

Men det er desto mer uvillig å styre i svingene, med en påtagelig understyrt balanse – og det liker ikke raske rattbevegelser.

På tørr vei er Michelin et av de mest stabile piggfrie dekkene, med en relativt linjær styrefølelse.

Dessverre presterer det dårligere på våt asfalt, med både lang bremselengde og dårlig svinggrep. I likhet med mange andre er motstandskraften mot vannplaning dårlig.

Noe høyere veistøy bidrar til at det blir en femteplass totalt.

Drag row

Michelin X-Ice Snow

73 poeng

Last- og hastighetsindeks:94HMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:27/07 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:5 Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:8

Is

Akselerasjon:4 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:4

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:3

Annet

Støy:3 Forbruk:4

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggfrie2021](#) [piggfrie michelin 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nexen-winguard-ice-plus-wh43-piggfritt/208106>

FREMGANG: Nexen Winguard Ice Plus WH43.

Foto: NIKLAS CARLE

Nexen Winguard Ice Plus WH43 (piggfritt):

Bedre, men langt fra best

Nexens nye piggfrie dekk var blant fjorårets overraskelser – med testens korteste bremselengder på både snø og is.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:57

Annonse

PLUSS:

Kort bremselengde på is. Stille.

MINUS:

Lavere grepnivå enn de beste på alle underlag. Litt diffuse kjøreegenskaper

Men vi kritiserte dekket for dårlig balanse mellom egenskapene på is/snø og barmark, med lange bremselengder, og litt tvilsomme kjøreegenskaper på asfalt.

Nexen har svart på kritikken og allerede oppdatert sitt friksjonsdekk.

Og visst er det bedre balanse mellom underlagene nå!

Bremselengden på tørt føre er betydelig kortere enn før. Kjørbarheten er også forbedret, men bare ved lave hastigheter. Over 100 km/t havner Nexen utenfor komfortsonen og opptrer med dårlig sidestabilitet.

De forbedrede barmarksegenskapene har kommet på bekostning av noe dårligere vintergrep.

Totalt havner Nexen derfor et stykke bak de aller beste.

Nexen Winguard Ice Plus WH43

64 poeng

Last- og hastighetsindeks:91TMontering:Rotasjonsretning

Fakta

Produksjonsland:Sør-Korea Produksjonsdato:25/01 2021 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:12 Kjøreegenskaper:9

Tørr asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2

Våt asfalt

Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:3 Vannplaning:4

Annet

Støy:4 Forbruk:3

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggfrie2021](#) [piggfrie nexen 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-kontinentalt-vinterdekk-continental-ts870-piggfritt/208120>

SAMMENLIKNING: Kontinentalt vinterdekk (Continental TS870).

Foto: NIKLAS CARLE

Kontinentalt vinterdekk Continental TS870 (piggfritt):

Ikke lagd for norske forhold

Det nye TS870 fra Continental får dokumentere hvordan den nyeste generasjonen kontinentale vinterdekk står seg mot de nordiske produktene.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:57

Annonse

PLUSS:

Vannplaning. Barmarksegenskapene.

MINUS:

Bremselengde på is. Noe mer støy enn de nordiske.

Som forventet oppviser TS870 en total overlegenhet i barmarksdisiplinene.

At dekktypen er utviklet for regnvåte vintere viser seg ved skyhøy motstandskraft mot vannplaning – bedre enn et sommerdekk.

Kjøresikkerheten og styrefølelsen er også i en klasse for seg.

TS870 klarer seg ganske brukbart på snø.

Derimot viser det seg fort at dekktypen ikke er tilpasset for islagte underlag, med urovekkende lange bremselengder når den våte veien fryser til.

God kommunikasjon på grepgrensen gjør at dette premiumdekket likevel er mer lettkjørt enn en dårlig nordisk alternativ.

Continental TS870 kontinentalt vinterdekk

61 poeng

Last- og hastighetsindeks:91H Montering:Inn-/utside

Fakta

Produksjonsland:Tyskland Produksjonsdato:23/11 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:3 Bremselengde:6 Kjøreegenskaper:6

Is

Akselerasjon:1 Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:6

Tørr asfalt

Bremselengde:5 Kjøreegenskaper:5

Våt asfalt

Bremselengde:10 Kjøreegenskaper:5 Vannplaning:5

Annet

Støy:3 Forbruk:3

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggfrie2021](#) [piggfrie](#) [kontinentalt vinterdekk](#) [continental 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)

Källa: <https://www.motor.no/tester/motors-vinterdekktest-2021-nordexx-wintersafe-ice-piggfritt/208134>

TESTJUMBO: Nordexx WinterSafe Ice.

Foto: NIKLAS CARLE

Nordexx WinterSafe Ice (piggfritt):

Unngå dette dekket!

Nordexx er et budsjettdekk utviklet av den store danske dekkimportøren NDI og produseres i Kina.

NILS SVÄRD [NILS SVÄRD](#) Motor/Vi Bilägare

Publisert 16/09 2021 - 06:00 Sist oppdatert 30/09 2021 - 15:55

Annonse

PLUSS:

Passelig bra mot vannplaning.

MINUS:

Vanskelig å håndtere på grepgrensen, forstyrrende veistøy i svinger.

Til tross for den nordiske koblingen er WinterSafe årets store skuffelse – med en ussel opptreden når veien svinger.

Både på snø og fremfor alt på is har Nordexx et lavere sidegrep enn de øvrige.

Verre er det at det mister grepet plutselig, helt uten forvarsel, og slik raskt setter sjåføren i problematiske situasjoner.

Den uforutsigbare og plutselige oppførselen går igjen på våt asfalt og ved unnamanøver-testen på tørt underlag.

Dertil er lydkomforten den dårligste vi har opplevd av et piggfritt dekk, med en høy buldring fra mønsteret.

Unngå dette dekket!

Nordexx Wintersafe Ice

50 poeng

Last- og hastighetsindeks:9,1Montering:Inn-/outside

Fakta

Produksjonsland:Kina Produksjonsdato:01/06 2020 Pigger:nei

Snø

Akselerasjon:4 Bremselengde:8 Kjøreegenskaper:4

Is

Akselerasjon:3 Bremselengde:9 Kjøreegenskaper:3

Tørr asfalt

Bremselengde:3 Kjøreegenskaper:1

Våt asfalt

Bremselengde:4 Kjøreegenskaper:2 Vannplaning:4

Annet

Støy:1 Forbruk:4

Alle dekenes score i hver disiplin:

Poeng	Continental	Goodyear	Pirelli	Nokian	Michelin	Nexen	TS870	Nordexx
Akselerasjon på is (maks 5)	5	4	3	5	4	1	1	3
Bremsing på is (maks 15)	15	12	9	12	12	12	3	9
Kjøring på is (maks 15)	15	12	15	12	9	9	6	3
Akselerasjon på snø (maks 5)	5	5	5	4	5	4	3	4
Bremsing på snø (maks 10)	10	8	10	8	10	8	6	8
Kjøring på snø (maks 10)	10	6	10	10	8	4	6	4
Bremsing på våt vei (maks 10)	8	10	8	8	4	6	10	4
Kjøring på våt vei (maks 5)	4	5	4	4	3	3	5	2
Vannplaning (maks 5)	3	5	3	3	3	4	5	4
Bremsing på tørr vei (maks 5)	4	5	5	4	4	4	5	3
Kjøring på tørr vei (maks 5)	3	5	5	3	4	2	5	1
Drivstofforbruk (maks 5)	4	4	4	5	4	3	3	4
Støy (maks 5)	5	4	3	2	3	4	3	1
Totalt (maks 100)	91	85	84	80	73	64	61	50
Plassering	1	2	3	4	5	6	7	8

[Den store vinterdekktesten:](#)

[Klikk her for å komme tilbake til hovedsiden](#)

[Medlem](#)

[Medlem](#)

Slik beregnes poengene

I alle testdisipliner får dekkene karakter på en skala fra 1 til 5:

5 = utmerket, 4 = bra, 3 = middels, 2 = mindre bra, 1 = dårlig

- Karaktersettingen baserer seg på våre måledata, men i vurderingen av kjøreegenskaper og støy veier også testsjåførenes subjektive opplevelse som del av karakteren.

- Vi vurderer noen testmoment som mer kritiske enn andre, og multipliserer derfor karakteren i visse deltester med to eller tre. For eksempel: Kjøregrep på is og snø vektes opp slik at maksimal score er 15 poeng.
- På den måten får vi et testresultat som prioriterer dekkenes kritiske vinteregenskaper høyere enn asfaltrundene der grepet generelt er bedre og forskjellen mellom dekkene mindre.
- Vi anbefaler sterkt at man ikke bare ser på den totale poengsummen, men vurderer dekkenes egenskaper på de veiforholdene som man oftest kjører på eller anser for å være viktigst.
- Kjører du hele vinteren på Jæren, trenger du dekk med andre kvaliteter enn hvis du tilbringer vinteren på Tynset.

[tester piggfrie2021](#) [piggfrie](#) [nordexx 205/55 r 16 2021](#) [vinterdekk](#) [vinterdekk2021](#)